



Более 30 лет работы на рынке

НПО «Компания СИВИК» с 1993 года разрабатывает и производит автосервисное оборудование. На сегодняшний день более 50% российских автосервисов укомплектованы оборудованием SIVIK.



Мировое признание

Продукция компании поставляется в 39 стран мира. Среди зарубежных партнеров такие страны как Турция, Индонезия, Индия и Кения. Дилерская сеть НПО «Компания СИВИК» представлена в большинстве регионов Российской Федерации и насчитывает более 100 официальных представительств. География поставок оборудования SIVIK ежегодно расширяется.



Собственная разработка и производство

Неизменное качество продукции достигается благодаря передовым технологиям производства и разработок. НПО «Компания СИВИК» контролирует весь научно-производственный цикл, от идеи до конечного продукта, что является лучшей гарантией качества.



Качественное оборудование

Широкий ассортимент компании позволяет покрыть большую часть потребностей современного автосервиса. В нашем продуктовом портфеле балансировочные, шиномонтажные и дископравные стенды, автоподъемное оборудование, оборудование для регулировки развала схождения, оборудование для замены технических жидкостей в автомобилях, а также гаражное оборудование.



Инновации

Наше конструкторское подразделение постоянно ведет разработку новых типов и моделей оборудования. Полный цикл разработок, от электроники до дизайна изделия, позволяет нам предлагать продукцию мирового уровня, зачастую опережая наших зарубежных конкурентов.



Обучение

Обучающие семинары от экспертов и разработчиков оборудования SIVIK являются важным аспектом развития компании и отрасли в целом. Ежегодно проводятся выездные семинары в регионах РФ и странах СНГ для пользователей оборудования SIVIK, организуются сессии для сотрудников дилерской сети.

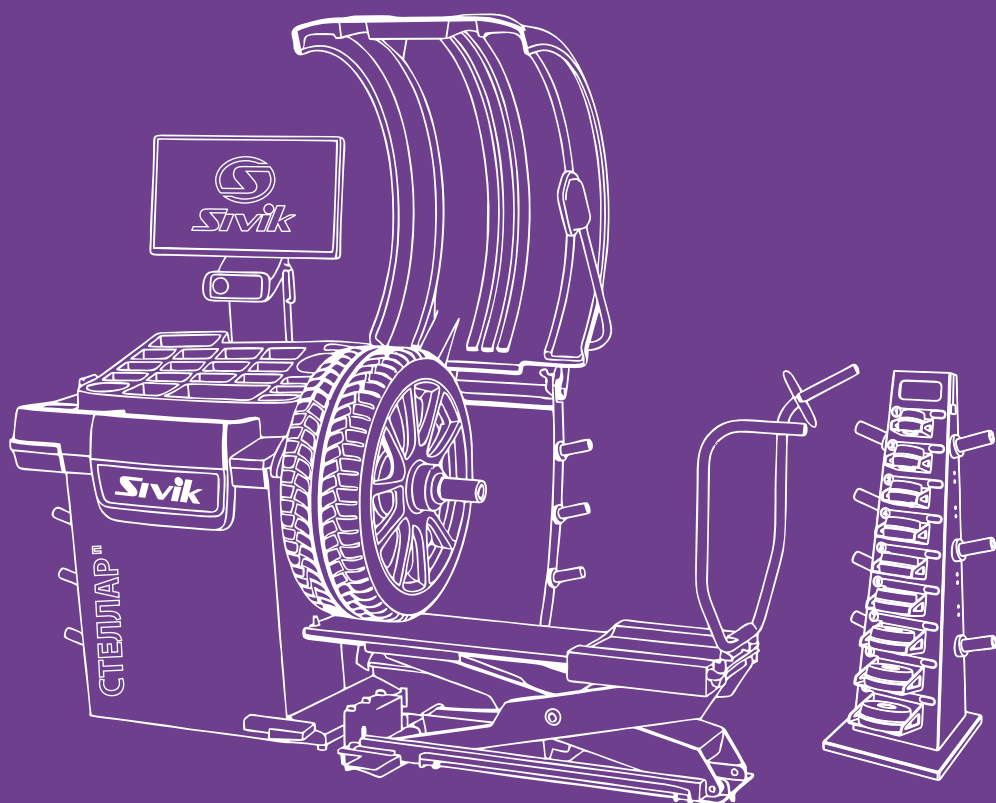
Комплекты	КОМПЛЕКТ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ БАЛАНСИРОВКИ	6
	КОМПЛЕКТ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ШИНОМОНТАЖА	8
	«ХИТ ПРОДАЖ». ПОПУЛЯРНЫЙ КОМПЛЕКТ ДЛЯ ШИНОМОНТАЖА	10
	СТАРТОВЫЙ КОМПЛЕКТ ДЛЯ ШИНОМОНТАЖА	12
Балансировочное оборудование	СТЕЛЛАР (n) ЛАЗЕР	16
	СТЕЛЛАР (n)	18
	СТЕЛЛАР	20
	ГЕЛИОС (n)	22
	ГЕЛИОС	24
	ГАЛАКСИ ПЛЮС	26
	АЛЬФА ЛЮКС	28
	СПУТНИК ЛЮКС	30
	СТАРТ	32
	ТРАКЕР ЛЮКС	34
	ТРАКЕР СТАНДАРТ	36
	АКСЕССУАРЫ ДЛЯ БАЛАНСИРОВОЧНЫХ СТАНКОВ	38
	КС-239	40
	КС-232	41
	СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПАРАМЕТРОВ	42
	ТЕХНОЛОГИИ БАЛАНСИРОВКИ КОЛЕС	46
Шиномонтажное оборудование	КС-508А Про	52
	КС-405А Про	54
	КС-404А Про	56
	КС-403А Про и КС-403А Про с инверторным приводом	58
	КС-402А Про Формула	60
	КС-402А Про	62
	КС-304А	64
	КС-302А	66
	КС-301А	68
	СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПАРАМЕТРОВ (ШМС)	70
	ТЕХНОЛОГИИ ШИНОМОНТАЖНЫХ СТАНКОВ	72
	АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ШИНОМОНТАЖНЫХ СТАНКОВ	74
	ГШС-515А	76
	ГШС-515В	77
	ГШС-516К	78
	СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПАРАМЕТРОВ (ГШС)	79
	ТИТАН АЛУ КОМПАКТ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	80
	ТИТАН АЛУ КОМПАКТ	82
	ТИТАН-СТ/17	84
	ТИТАН-СТ/16	85
Автосервисное оборудование	ПОСТ НАКАЧИВАНИЯ ГРУЗОВЫХ КОЛЕС КС-115	86
	АИР-Д ПРО-10	87
	ЗЕНИТ - 3D (КОМПЛЕКТАЦИЯ ТЛ2КС)	90
	ЗЕНИТ - 3D (КОМПЛЕКТАЦИЯ ТЛ2ПС)	92
	ЗЕНИТ - 3D (КОМПЛЕКТАЦИЯ М2КС)	94
	ЗЕНИТ - 3D (КОМПЛЕКТАЦИЯ М2ПС)	96
	ЗЕНИТ - 3D (КОМПЛЕКТАЦИЯ С2КС)	98
	КС-515-00/ КС-515-10	100
	КС-520	101
	ПГП-24 000, 30 000, 36 000, 45 000	102
	ПГА-5000/1, ПГА-5000/1 ВЫСОКАЯ ВЕРСИЯ	104
	ПГА-4300-Е, ПГА-4300-КЕ	106
	ПГА-5000-НС	108
	ПГА-4200-НС	110
	ПГА-4100-НС	112
	ПГН-8350	114
	ПГН-8350Т	116
	ПГН-8350 С ЛЮФТ-ДЕТЕКТОРОМ	118
	ПГН-8140Т	120

Автосервисное оборудование	ПГН-8245 С ЛЮФТ-ДЕТЕКТОРОМ	122
	ПГН-4000/Н-01, ПГН-4000/Н-01 ВСТРАИВАЕМЫЙ	124
	ПГН-3000/Н-01	126
	ПГН-3000/Н-02	128
	ПГА-6500/4	130
	ПГА-5000/4	132
	ПГА-6500/4 СЛЕСАРНЫЙ	134
	ПГА-5000/4 СЛЕСАРНЫЙ	136
	ПГН-7515Е	138
	ПГН-7514Е	140
	КС-034	142
	АКСЕССУАРЫ ДЛЯ АВТОПОДЪЕМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	143
Гаражное оборудование	КС-141-20	146
	ОМ605, ОМ610	148
	ОМ520	149
	ДП 3000, ДК30LP	150
	ДК-3.0, ДК-3.5	151
	КС-901, КС-902	152
	КС-802	153
Express Service	ФРЕО ЭКСПЕРТ	154
	ФРЕО ПРО	155
	ФРЕО ТРАК	156
	ФРЕО СТАРТ	157
	КС-712	158
	КС-119М	160
	КС-120М	162
	КС-121М	164
	КС-122	166
	ФОРСАЖ SMART	168
	ЗНАЧЕНИЕ ПИКТОГРАММ	170
	ТАБЛИЦА ТРАНСПОРТНЫХ ГАБАРИТНЫХ РАЗМЕРОВ	171
	СУВЕНИРНАЯ ПРОДУКЦИЯ	174



Комплекты оборудования для шиномонтажа — готовые решения под любые задачи с учетом бюджета, загруженности поста и требований к производительности.

В разделе представлены комплекты от базового уровня до премиального сервиса.



КОМПЛЕКТ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ БАЛАНСИРОВКИ

- Готовое решение для автосервисов и шиномонтажных мастерских, ориентированных на высокие стандарты качества и работу с любым типом колес.
- Премиум-комплект объединяет в себе передовые технологии SIVIK для достижения безупречной точности и производительности.

СОСТАВ КОМПЛЕКТА:

- Премиальный балансировочный станок с пневматическим валом Стеллар (п).
- «Умный» подъемник для колес KC-239.
- Набор двухсторонних конусов малой конусности «Профессионал» KC-232.



2 года
ГАРАНТИЯ

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ПРЕИМУЩЕСТВА КОМПЛЕКТА:

Точность: пневматический вал и прецизионные конусы обеспечивают идеальную центровку и, как следствие, высокую точность балансировки.

Скорость: продуманная эргономика, пневматический вал, мощный двигатель, сенсорное управление и технология Green Weight 2.0 значительно повышают скорость обслуживания, позволяя мастерской увеличить пропускную способность и зарабатывать больше прибыли в сезон.

Универсальность: оборудование позволяет обслуживать широкий спектр колес, в том числе тяжелые, экстремальные грязевые, с нестандартным ЦО.

Эргономика: интеграция станка с подъемником колес снижает физическую нагрузку на мастера, делая процесс балансировки комфортным даже при интенсивной работе в сезон.



Стеллар^п

БАЛАНСИРОВОЧНЫЙ СТАНОК СТЕЛЛАР (П)

- Автоматический зажим – пневматический вал.
- Сенсорное управление.
- Новый удобный и интуитивно-понятный 3D-интерфейс.
- Технология балансировки Green Weight 2.0. Устранение статического и моментного дисбаланса меньшим количеством грузов.
- Интеграция с подъемником колес КС-239.



КС-232

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНИК КОЛЕС КС-239

- Технология «парящее колесо»: подъемник обезвешивает и легко приподнимает колесо до 70 кг.
- Защищен от бросков напряжения и загрязнений воздуха.
- Изготовлен из высоколегированной коррозионностойкой стали.
- Автоматически опускается после зажатия колеса пневмовалом на станке Stellar (p).
- Автоматически поднимается после устранения дисбаланса.



КС-239

НАБОР ДВУХСТОРОННИХ КОНУСОВ «ПРОФЕССИОНАЛ» КС-232

- Обеспечивают лучшую центровку даже тяжелых больших колес.
- Благодаря малому углу конусности получаемый статический дисбаланс в 5 раз ниже по сравнению с обычными конусами.
- Изготавливаются по технологии SIVIK ARMOR: в 3 раза устойчивее к истиранию и коррозии по сравнению с обычными конусами.
- Гарантируют воспроизводимость результата при повторной установке колеса.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ШИНОМОНТАЖА

- Комплект подходит для мастерских премиального сегмента, специализирующихся на обслуживании нестандартных колес большого диаметра, низкопрофильных шин и покрышек с усиленным бортом (Run-Flat).

СОСТАВ КОМПЛЕКТА:

- Автоматический шиномонтажный станок КС-403А ПРО.
- Вспомогательное устройство РВ-1.



2 ГОДА
ГАРАНТИЯ

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ПРЕИМУЩЕСТВА КОМПЛЕКТА:

Скорость: благодаря вспомогательному устройству с пневматическим приводом монтаж и демонтаж шин занимает в 2–3 раза меньше времени по сравнению с ручной работой.

Широкий охват колес: комплект профессионально справляется с самыми сложными задачами:

Низкопрофильные шины

Run-Flat шины с усиленным бортом

Широкие покрышки внедорожников

Большие колеса с диаметром диска до 26".

Бережное обслуживание: равномерное давление снижает риск царапин на дисках и порезов шины. РВ-1 исключает рывки, перекосы и избыточное давление при работе с покрышкой. Гарантирована точность, скорость и сохранность колес.

Снижение физической нагрузки на мастера: РВ-1 превращает шиномонтаж из тяжелого физического труда в технологичный автоматизированный процесс. Оператор управляет процессом, не прилагая чрезмерных усилий.



КС-403А ПРО

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТАНОК КС-403А ПРО

- Двухскоростной привод рабочего стола.
- Увеличенный размер рабочего стола.
- Быстрый цилиндр отрыва борта одностороннего действия с возвратной пружиной.
- Двухсоставная сварная конструкция колонны повышает её жесткость и прочность.
- Лопатка отжима борта вращается в двух плоскостях, что обеспечивает максимальную площадь соприкосновения лопатки и шины.
- Блок подготовки воздуха с увеличенным сроком службы и точным механизмом регулировки.
- Станок оснащен инструментальной полкой с блоком подкачки. Манометр встроен в полку для инструментов и закреплен на колонне.



РВ-1

ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО РВ-1

- Автоматизирует работу оператора.
- Облегчает процесс монтажа и демонтажа низкопрофильных шин и шин с жестким бортом.
- Включает три специальных манипулятора: монтажный упор; прижимной ролик; вспомогательный диск.

«ХИТ ПРОДАЖ»

ПОПУЛЯРНЫЙ КОМПЛЕКТ ДЛЯ ШИНОМОНТАЖА

- Оптимальное решение для мастерских со стабильным массовым потоком, когда особенно важна скорость и надежность оборудования.
- Комплект собран из самых популярных моделей, прошедших проверку временем в тысячах сервисах по всей стране в условиях интенсивного трафика в сезон.

СОСТАВ КОМПЛЕКТА:

- Балансировочный станок Галакси Плюс.
- Подъемник для колес КС-239.
- Шиномонтажный станок КС-402А Про.
- Вспомогательное устройство РВ-1.

КС-402А ПРО



РВ-1

ГАЛАКСИ ПЛЮС



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ПРЕИМУЩЕСТВА КОМПЛЕКТА:

Высокая пропускная способность: оборудование заточено под интенсивную эксплуатацию. Оно позволяет быстро и качественно обслуживать самые ходовые размеры колес.

Эргономика: интеграция станка с подъемником колес снижает физическую нагрузку на мастера, делая процесс балансировки комфортным даже при интенсивной работе в сезон.

Оптимальный функционал: модели в комплекте обладают оптимальным набором функций, необходимых для качественной и быстрой работы при интенсивном потоке клиентов в сезон.



Галакси Плюс

БАЛАНСИРОВОЧНЫЙ СТАНОК ГАЛАКСИ ПЛЮС

- Балансировка литого колеса за 1 цикл.
- Точечный лазерный указатель места установки груза.
- Бесконтактный ввод ширины УЗ-датчиком.
- Расширенная технология измерения биения диска RimRunout 2.0.
- Интеграция с подъемником колес КС-239.



КС-232

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНИК КОЛЕС КС-239

- Технология «парящее колесо»: подъемник обезвешивает и легко приподнимает колесо до 70 кг.
- Автоматически опускается после запуска измерения.
- Автоматически поднимается после устранения дисбаланса.



КС-402А Про

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТАНОК КС-402А ПРО

- Обслуживает колеса с дисками до 24" зажимом изнутри и до 22" при зажиме снаружи.
- Двухскоростной привод рабочего стола.
- Мощный цилиндр отжима борта двухстороннего действия.
- Блок подготовки воздуха с точным механизмом регулировки.
- Профессиональный стационарный блок подкачки.



РВ-1

ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО РВ-1

- Автоматизирует работу оператора.
- Облегчает процесс монтажа и демонтажа низкопрофильных шин и шин с жестким бортом.
- Включает три специальных манипулятора: монтажный упор; прижимной ролик; вспомогательный диск.

СТАРТОВЫЙ КОМПЛЕКТ ДЛЯ ШИНОМОНТАЖА

- Идеальное решение для первого открытия своей мастерской, мобильного шиномонтажа или небольшого сервиса с минимальными вложениями.
- Комплект собран из надежных станков с базовым набором функций, необходимых для качественного обслуживания небольшого потока клиентов.

СОСТАВ КОМПЛЕКТА:

- Балансировочный станок Старт.
- Полуавтоматический шиномонтажный станок КС-301А.

КС-301А



СТАРТ



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ПРЕИМУЩЕСТВА КОМПЛЕКТА:

Низкий порог входа: комплект специально подобран для начинающих предпринимателей. Оборудование имеет базовый функционал, который необходим на старте.

Работа с массовым сегментом: оборудование уверенно обслуживает самые ходовые колеса легковых автомобилей и внедорожников с диаметром диска до 24" — 95% клиентского потока.

Компактность и мобильность: станки занимают минимум места и подходят не только для стационарной мастерской, но и для выездного шиномонтажа.

Всё включено: не нужно докупать оснастку — в комплекте уже есть все необходимые аксессуары и инструменты: конусы, быстросъемная гайка, калибр линейки, клещи, кронциркуль, монтировка.



СТАРТ

БАЛАНСИРОВОЧНЫЙ СТАНОК СТАРТ

- Автоматический ввод дистанции и диаметра электронной линейкой.
- Защита от скачков напряжения (технология PowerGuard).
- Высокоточный шпиндельный узел.
- Деление груза на 2 одинаковых при большом дисбалансе (технология Split).
- Высокая точность балансировки, подтвержденная свидетельством средств измерений.



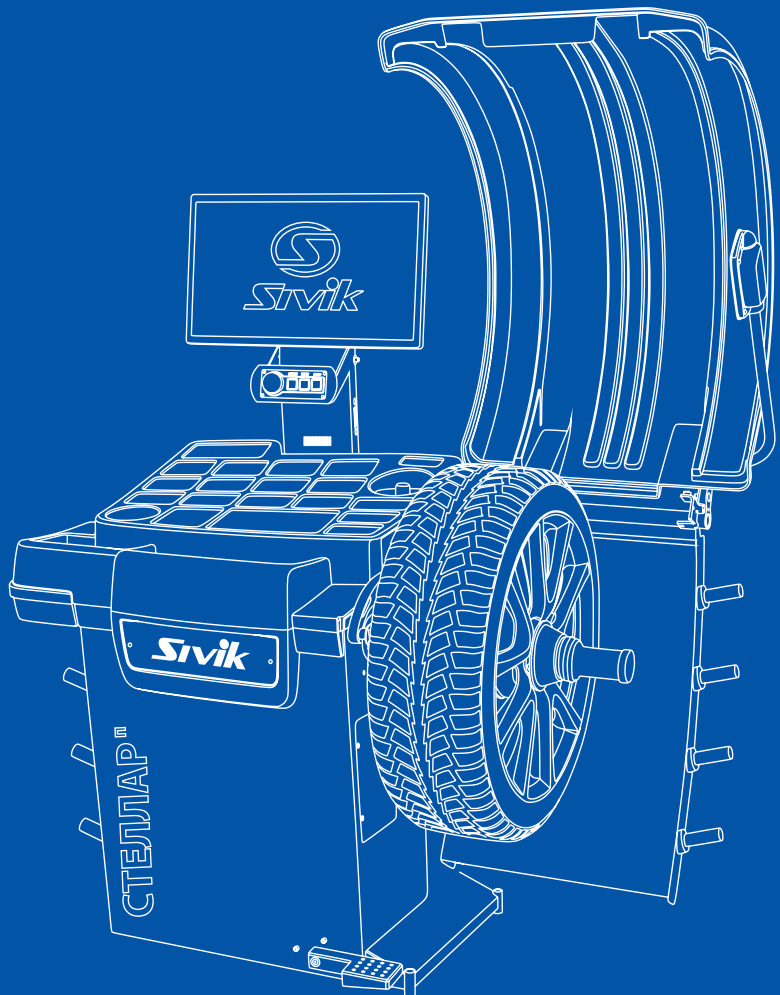
KC-301A

ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТАНОК KC-301A

- Увеличенное расстояние от монтажной головки до рабочего стола дает возможность работать с покрышками диаметром до 1000 мм и шириной до 330 мм.
- Оснащен пистолетом для накачки колес с манометром.
- Оснащен высокоточным лубрикатором от японского бренда SMC.
- Точная и быстрая регулировка высоты с помощью винтовой рукоятки.



Надежное и функциональное балансировочное оборудование российского производства. Модельный ряд представлен стендами для обслуживания колес легковых и грузовых автомобилей. Станки отличаются скоростью установки колеса, скоростью введения параметров, скоростью и точностью установки грузов. Высокое качество и точность измерений достигается благодаря передовым технологиям производства. В комплектации каждого станка включены все необходимые аксессуары для работы.



СТЕЛЛАР (п) ЛАЗЕР

- Высокоскоростной балансировочный стенд нового поколения с диагностическими функциями.
- Автоматический зажим второго поколения — уникальный запатентованный пневматический вал.
- Бесконтактная лазерная система измерения диаметра и дистанции.
- Технология диагностики протектора колес.
- Сенсорный монитор. Новый удобный и понятный 3D-интерфейс.
- Революционная технология балансировки GreenWeight. Экономия до 40% грузов на каждом колесе.



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- **PneumoClamp** - автоматический зажим колеса пневматическим валом.
- **LaserVision** – бесконтактная оптическая система измерения диаметра и дистанции.
- **TireScan** – диагностика протектора шины.
- **Direct3D** - точное прямое измерение геометрии ALU-дисков Точная установка ленточного груза электронной линейкой.
- **S-Drive** - автоповорот колеса к месту установки груза и удержание.
- **AutoALU** - автоматическое определение схемы установки грузов.
- **Green Weight 2.0** - устранение дисбаланса меньшим количеством грузов.
- **NoTouch** - балансировка колеса без нажатия кнопок.
- **RimRunout 2.0** - технология измерения биения диска автоматически определяет необходимость ремонта или замены диска. Сравнение геометрии до и после ремонта.
- **PowerGuard** - защита от «скачков» напряжения.
- **TouchScreen** - управление функциями станка в одно касание.
- **Split** - установка ленточных грузов за спицами.

- Счетчик отбалансированных колес.
- Отчет об установленных грузах.
- Детализированный отчет с возможностью записи на флэш-карту.
- Шесть профилей оператора.
- Оптимизация положения шина-диск.
- Компенсация дисбаланса адаптера.
- Речевое сопровождение.
- Интеграция с подъемником колес KC-239.
- 4 типа автомобилей с индивидуальными настройками.
- Автообновление ПО через интернет.

ОСНАЩЕНИЕ:

- TireScan – диагностический модуль оценки протектора шины *.
- Бесконтактная оптическая система измерения диаметра и дистанции.
- Бесконтактный ультразвуковой датчик

измерения ширины.

- Пневматический зажим колеса.
 - Высокоточный шпиндельный узел: диаметр вала 40 мм.
 - Wi-fi модуль для обновления ПО.
 - Специальная конструкция кожуха, позволяющая устанавливать станок вплотную к стене.
 - LED-подсветка зоны установки груза.
 - Дополнительный электромагнитный тормоз.
 - Увеличенный рабочий стол.
 - Нижний кожух для защиты от грязи с держателями для конусов.
 - Сенсорный монитор
- * возможно исключить из комплекта поставки.

В КОМПЛЕКТЕ:

Прижимная втулка
с кольцом и чашкой



Три конуса SIVIK Armor
Ø 78....114, 62....82, 43....70



Клещи для установки
и снятия грузов

ОПЦИИ:

«Комплект конус двухсторонний
Ø108-174 мм с кольцом» KC-234
SIVIK Armor



KC-232

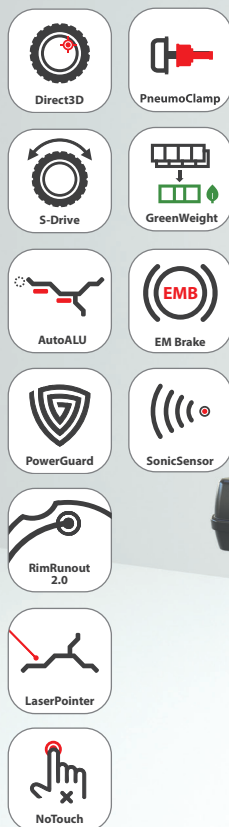


KC-239



СТЕЛЛАР (п)

- Высокоскоростной балансировочный станок нового поколения для премиального сервиса.
- Идеально подходит для балансировки широких колес.
- Новый удобный и понятный интерфейс. Сенсорный монитор позволяет запустить необходимую функцию одним касанием.
- Автоматический зажим второго поколения — уникальный запатентованный пневматический вал.
- Революционная технология балансировки GreenWeight. Экономия до 40% грузов на каждом колесе.



Смотреть
видеообзор

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- **PneumoClamp** - автоматический зажим колеса пневматическим валом.
- **Direct3D** - точное прямое измерение геометрии ALU-дисков. Точная установка ленточного груза электронной линейкой.
- **S-Drive** - автоповорот колеса к месту установки груза и удержание.
- **AutoALU** - автоматическое определение схемы установки грузов.
- **Green Weight 2.0** - устранение дисбаланса меньшим количеством грузов.
- **NoTouch** - балансировка колеса без нажатия кнопок.
- **RimRunout 2.0** - технология измерения биения диска автоматически определяет необходимость ремонта или замены диска. Сравнение геометрии до и после ремонта.
- **LaserPointer** - показывает точку установки груза на «6 часов». Гарантированная балансировка литых дисков за 1 цикл.
- **PowerGuard** - защита от «скачков» напряжения.
- **TouchScreen** - управление функциями станка в одно касание.
- **Split** - установка ленточных грузов за спицами.
- Счетчик отбалансированных колес.
- Отчет об установленных грузах.
- Детализированный отчет с возможностью записи на флэш-карту.
- Шесть профилей оператора.
- Оптимизация положения шина-диск.
- Компенсация дисбаланса адаптера.
- Речевое сопровождение.
- Интеграция с подъемником колес KC-239.
- 4 типа автомобилей с индивидуальными настройками.
- Автообновление ПО через интернет.

ОСНАЩЕНИЕ:

- Электронная линейка для измерения диаметра и дистанции.
- Бесконтактный ультразвуковой датчик измерения ширины.
- Пневматический зажим колеса.

- Высокоточный шпиндельный узел: диаметр вала 40 мм.
- Wi-fi модуль для обновления ПО.
- Специальная конструкция кожуха, позволяющая устанавливать станок вплотную к стене.
- LED-подсветка зоны установки груза.
- Дополнительный электромагнитный тормоз.
- Увеличенный рабочий стол.
- Нижний кожух для защиты от грязи с держателями для конусов.
- Сенсорный монитор.

В КОМПЛЕКТЕ:

Прижимная втулка
с кольцом и чашкой



SAR-015



Три конуса SIVIK Armor
Ø 78....114, 62....82, 43....70



Клещи для установки
и снятия грузов

**ОПЦИИ:**

«Комплект конус двухсторонний
Ø108-174 мм с кольцом» KC-234
SIVIK Armor



KC-232

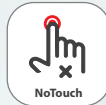


KC-239



СТЕЛЛАР

- Высокоскоростной балансировочный станок нового поколения для премиального сервиса.
- Идеально подходит для балансировки широких колес.
- Новый удобный и понятный интерфейс. Сенсорный монитор позволяет запустить необходимую функцию одним касанием.
- Революционная технология балансировки GreenWeight. Экономия до 40% грузов на каждом колесе.



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- **AutoClamp** - режим затягивания гайки (управление педалью).
- **Direct3D** - точное прямое измерение геометрии ALU-дисков.
Точная установка ленточного груза электронной линейкой.
- **S-Drive** - автоповорот колеса к месту установки груза и удержание.
- **AutoALU** - автоматическое определение схемы установки грузов.
- **Green Weight 2.0** - устранение дисбаланса меньшим количеством грузов
- **NoTouch** - балансировка колеса без нажатия кнопок.
- **RimRunout 2.0** - технология измерения биения диска автоматически определяет необходимость ремонта или замены диска. Сравнение геометрии до и после ремонта.
- **LaserPointer** - показывает точку установки груза на «6 часов». Гарантированная балансировка литых дисков за 1 цикл.
- **PowerGuard** - защита от «скачков» напряжения.
- **TouchScreen** - управление функциями станка в одно касание.
- **Split** - установка ленточных грузов за спицами.
- Счетчик отбалансированных колес.
- Отчет об установленных грузах.
- Детализированный отчет с возможностью записи на флэш-карту.
- Шесть профилей оператора.
- Оптимизация положения шина-диск.
- Компенсация дисбаланса адаптера.
- Речевое сопровождение.
- Интеграция с подъемником колес KC-239.
- 4 типа автомобилей с индивидуальными настройками.
- Автообновление ПО через интернет.

ОСНАЩЕНИЕ:

- Электронная линейка для измерения диаметра и дистанции.
- Бесконтактный ультразвуковой датчик измерения ширины.
- Высокоточный шпиндельный узел:

диаметр вала 40 мм.

- Wi-fi модуль для обновления ПО.
- Специальная конструкция кожуха, позволяющая устанавливать станок вплотную к стене.
- LED-подсветка зоны установки груза.
- Дополнительный электромагнитный тормоз.
- Увеличенный рабочий стол.
- Нижний кожух для защиты от грязи с держателями для конусов.
- Сенсорный монитор.

В КОМПЛЕКТЕ:

Быстросъемная гайка SAR-015
SIVIK Armor KC-227



Три конуса SIVIK Armor
Ø 78....114, 62....82, 43....70



Клещи для установки
и снятия грузов

ОПЦИИ:

«Комплект конус двухсторонний
Ø108-174 мм с кольцом» KC-234
SIVIK Armor



KC-232

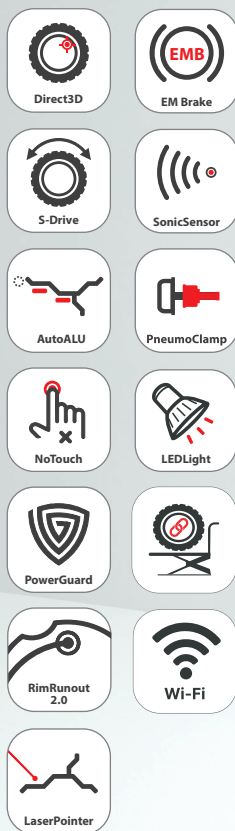


KC-239



ГЕЛИОС (п)

- Современный станок для шинных центров, официальных дилерских станций и мастерских с высокой загрузкой. Станок имеет высокую производительность и точность.
- Автоматический зажим второго поколения — уникальный запатентованный пневматический вал.
- Новый удобный и понятный интерфейс.
- Эффективен для балансировки колес с литыми дисками.



Смотреть
видеообзор

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- **PneumoClamp** - автоматический зажим колеса пневматическим валом.
- **Direct3D** - точное прямое измерение геометрии ALU-дисков. Точная установка ленточного груза электронной линейкой.
- **S-Drive** - автоповорот колеса к месту установки груза и удержание.
- **AutoALU** - автоматическое определение схемы установки грузов.
- **NoTouch** - балансировка колеса без нажатия кнопок.
- **RimRunout 2.0** - технология измерения биения диска автоматически определяет необходимость ремонта или замены диска. Сравнение геометрии до и после ремонта.
- **LaserPointer** - показывает точку установки груза на «6 часов». Гарантированная балансировка литых дисков за 1 цикл.
- **PowerGuard** - защита от «скачков» напряжения.
- **Split** - установка ленточных грузов за спицами.
- Детализированный отчет с возможностью записи на флэш-карту.
- Три профиля оператора.
- Оптимизация положения шина-диск.
- Минимизация статического дисбаланса.
- Программа «Мастер проверки и калибровки станка».
- Компенсация дисбаланса адаптера.
- Интеграция с подъемником колес KC-239.
- Отчет по балансировке «Комплекта колес».
- Отчет об установленных грузах.
- Счетчик отбалансированных колес.
- Речевое сопровождение.
- Автообновление ПО через интернет.

ОСНАЩЕНИЕ:

- Электронная линейка для измерения диаметра и дистанции.
- Бесконтактный ультразвуковой датчик измерения ширины.
- Пневматический зажим колеса.
- Точечный лазерный указатель (ТЛУ).
- Увеличенный вылет вала для установки широких колес.

- Улучшенный доступ внутрь колеса (вал смещен ближе к передней стенке).
- Дополнительный электромагнитный тормоз.
- Wi-fi модуль для обновления ПО.

В КОМПЛЕКТЕ:

Прижимная втулка
с кольцом и чашкой



Три конуса SIVIK Armor
Ø 78....114, 62....82, 43....70



Клещи для установки
и снятия грузов

**ОПЦИИ:**

«Комплект конус двухсторонний
Ø108-174 мм с кольцом» KC-234
SIVIK Armor



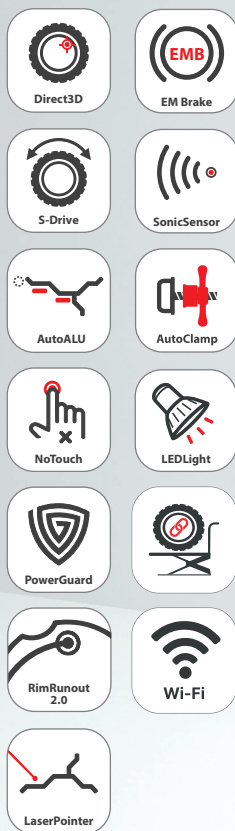
KC-232



KC-239

ГЕЛИОС

- Современный станок для шинных центров, официальных дилерских станций и мастерских с высокой загрузкой. Станок имеет высокую производительность и точность.
- Отличается минимальным временем ввода параметров, измерения дисбаланса и установки грузов. Эффективен для балансировки колес с литыми дисками.
- Новый удобный и понятный интерфейс.



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- **AutoClamp** - режим затягивания гайки (управление педалью).
- **Direct3D** - точное прямое измерение геометрии ALU-дисков. Точная установка ленточного груза электронной линейкой.
- **S-Drive** - автоповорот колеса к месту установки груза и удержание.
- **AutoALU** - автоматическое определение схемы установки грузов.
- **NoTouch** - балансировка колеса без нажатия кнопок.
- **RimRunout 2.0** - технология измерения биения диска автоматически определяет необходимость ремонта или замены диска. Сравнение геометрии до и после ремонта.
- **LaserPointer** - показывает точку установки груза на «6 часов». Гарантированная балансировка литых дисков за 1 цикл.
- **PowerGuard** - защита от «скачков» напряжения.
- **Split** - установка ленточных грузов за спицами.
- Детализированный отчет с возможностью записи на флэш-карту.
- Три профиля оператора.
- Оптимизация положения шина-диск.
- Минимизация статического дисбаланса.
- Программа «Мастер проверки и калибровки станка».
- Компенсация дисбаланса адаптера.
- Интеграция с подъемником колес KC-239.
- Счетчик отбалансированных колес.
- Отчет об установленных грузах.
- Речевое сопровождение.
- Автообновление ПО через интернет.
- Отчет по балансировке «Комплекта колес».

ОСНАЩЕНИЕ:

- Электронная линейка для измерения диаметра и дистанции.
- Бесконтактный ультразвуковой датчик измерения ширины.
- Высокоточный шпиндельный узел: диаметр вала 40 мм.
- Точечный лазерный указатель (ТЛУ).

- Увеличенный вылет вала для установки широких колес.
- Улучшенный доступ внутрь колеса (вал смещен ближе к передней стенке).
- Дополнительный электромагнитный тормоз.
- Wi-fi модуль для обновления ПО.

В КОМПЛЕКТЕ:

Быстросъемная гайка
SIVIK Armor KC-227



Три конуса SIVIK Armor
Ø 78....114, 62....82, 43....70



Клещи для установки
и снятия грузов

**ОПЦИИ:**

«Комплект конус двухсторонний
Ø108-174 мм с кольцом» KC-234
SIVIK Armor



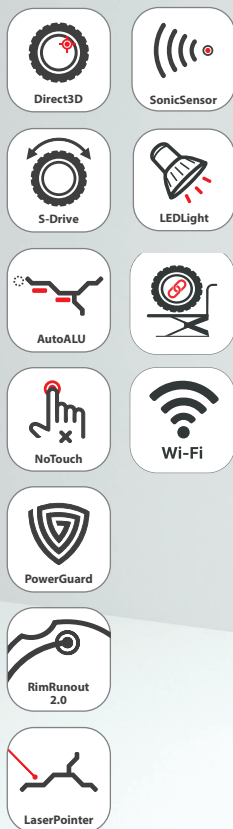
KC-232



KC-239

ГАЛАКСИ ПЛЮС

- Современный станок для мастерских с высокой загрузкой. Станок имеет высокую производительность и точность.
- Отличается минимальным временем ввода параметров, измерения дисбаланса и установки грузов. Эффективен для балансировки колес с литыми дисками.
- Новый удобный и понятный интерфейс.



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- **Direct3D** – точное прямое измерение геометрии ALU-дисков. Точная установка ленточного груза электронной линейкой.
- **S-Drive** – автоповорот колеса к месту установки груза и удержание.
- **AutoALU** – автоматическое определение схемы установки грузов.
- **NoTouch** – балансировка колеса без нажатия кнопок.
- **RimRunout 2.0** – технология измерения биения диска автоматически определяет необходимость ремонта или замены диска. Сравнение геометрии до и после ремонта.
- **LaserPointer** – показывает точку установки груза на «6 часов». Гарантированная балансировка литых дисков за 1 цикл.
- **PowerGuard** – защита от «скачков» напряжения.
- **Split** – установка ленточных грузов за спицами.
- Детализированный отчет с возможностью записи на флэш-карту.
- Три профиля оператора.
- Оптимизация положения шина-диск.
- Минимизация статического дисбаланса.
- Программа «Мастер проверки и калибровки станка».
- Компенсация дисбаланса адаптера.
- Интеграция с подъемником колес KC-239.
- Счетчик отбалансированных колес.
- Отчет об установленных грузах.
- Речевое сопровождение.
- Автообновление ПО через интернет.
- Отчет по балансировке «Комплекта колес».

ОСНАЩЕНИЕ:

- Электронная линейка для измерения диаметра и дистанции.
- Бесконтактный ультразвуковой датчик измерения ширины.
- Высокоточный шпиндельный узел: диаметр вала 40 мм.
- Точечный лазерный указатель (ТЛУ).
- Увеличенный вылет вала для установки широких колес.

- Улучшенный доступ внутрь колеса (вал смещен ближе к передней стенке).
- Дополнительный электромагнитный тормоз.
- Wi-fi модуль для обновления ПО.

В КОМПЛЕКТЕ:

Быстросъемная гайка
SIVIK Armor KC-227



Три конуса SIVIK Armor
Ø 78....114, 62....82, 43....70



Клещи для установки
и снятия грузов

**ОПЦИИ:**

«Комплект конус двухсторонний
Ø108-174 мм с кольцом» KC-234
SIVIK Armor



KC-232



KC-239



АЛЬФА ЛЮКС

- Компактный мониторный балансировочный станок. LCD-монитор облегчает работу мастерам и привлекает клиентов.
- Благодаря технологии SmartSonar станок автоматически вычисляет ширину диска.
- В комплекте все необходимые инструменты и аксессуары для работы.



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- **SmartSonar** – технология автоматического вычисления ширины диска.
- **Direct3D** – точное прямое измерение геометрии ALU-дисков. Точная установка ленточного груза электронной линейкой.
- **SmartSet** – автоопределение оптимального способа установки груза (линейкой или на «6 часов»).
- **S-Drive** – автоповорот колеса к месту установки груза и удержание.
- **LaserLine** – показывает линию центра груза на «6 часов». Позволяет избежать ошибки установки груза по углу.
- **PowerGuard** – защита от «скачков» напряжения.
- **Split** – установка ленточных грузов за спицами.
- Быстрый выбор способа установки груза «12 часов», «6 часов», линейкой.
- Счетчик отбалансированных колес.
- Отчет об установленных грузах.
- Три профиля оператора.
- Оптимизация положения шина-диск.
- Специальная программа для балансировки мотоциклов.
- Компенсация дисбаланса адаптера.
- Речевое сопровождение.

ОСНАЩЕНИЕ:

- Электронная линейка измерения диаметра и дистанции.
- Высокоточный шпindelный узел: диаметр вала 40 мм.
- Лазерный указатель установки грузов «на 6 часов».
- LED-подсветка зоны установки груза.

В КОМПЛЕКТЕ:

Быстросъемная гайка
SIVIK Armor KC-227



Три конуса SIVIK Armor
Ø 78....114, 62....82, 43....70



Клещи для установки
и снятия грузов



Кронциркуль СБМ

ОПЦИИ:

Набор двухсторонних конусов
«Профессионал» KC-232
SIVIK Armor



«Комплект конус двухсторонний
Ø108-174 мм с кольцом» KC-234
SIVIK Armor



Фланцевый адаптер
для установки колес
автомобилей KC-211



Адаптер для балансировки
колес мотоциклов KC-225



СПУТНИК ЛЮКС

Подходит для мастерских со средней загрузкой. Надежная конструкция с высоким ресурсом. В комплекте все необходимые инструменты и аксессуары для работы.



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- **Direct3D** - точное прямое измерение геометрии ALU-дисков.
- Точная установка ленточного груза электронной линейкой.
- **S-Drive** - автоповорот колеса к месту установки груза и удержание.
- **PowerGuard** - защита от «скачков» напряжения.
- **LaserLine** - показывает линию центра груза на «6 часов». Позволяет избежать ошибки установки груза по углу.
- **Split** - установка ленточных грузов за спицами.
- Установка груза на «12 часов», «6 часов», линейкой.
- Запуск измерения дисбаланса опусканием кожуха или кнопкой.
- Автоматическое торможение колеса.
- Счетчик отбалансированных колес.
- Три профиля оператора.
- Компенсация дисбаланса адаптера.
- Речевое сопровождение.

ОСНАЩЕНИЕ:

- Электронная линейка измерения диаметра и дистанции.
- Высокоточный шпиндельный узел: диаметр вала 40 мм.
- Лазерный указатель установки грузов «на 6 часов».
- LED-подсветка зоны установки груза.

В КОМПЛЕКТЕ:

Быстросъемная гайка SIVIK Armor KC-227

Три конуса SIVIK Armor
Ø 78....114, 62....82, 43....70Клещи для установки
и снятия грузов

Кронциркуль СБМ

ОПЦИИ:«Комплект конус двухсторонний
Ø108-174 мм с кольцом» KC-234
SIVIK ArmorФланцевый адаптер
для установки колес
автомобилей KC-211Адаптер для балансировки
колес мотоциклов KC-225Доп. комплект Luxe к адаптеру
для балансировки мотоциклет-
ных колес KC-225-01Набор двухсторонних конусов
«Профессионал» KC-232
SIVIK Armor

СТАРТ

Бюджетный станок для старта бизнеса. В комплекте все необходимые инструменты и аксессуары для работы.



Смотреть
видеообзор

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- **PowerGuard** - защита от «скачков» напряжения.
- Запуск измерения дисбаланса опусканием кожуха или кнопкой.
- Автоматическое торможение колеса.
- Счетчик отбалансированных колес.
- Компенсация дисбаланса адаптера.

ОСНАЩЕНИЕ:

- Электронная линейка измерения диаметра и дистанции.
- Высокоточный шпindelный узел: диаметр вала 40 мм.

В КОМПЛЕКТЕ:

Быстросъемная гайка
SIVIK Armor KC-227



Три конуса
Ø 43....70
Ø 62....82
Ø 78....114



Клеши для установки
и снятия грузов



Кронциркуль СБМ

ОПЦИИ:

Набор двухсторонних конусов
«Профессионал» KC-232
SIVIK Armor



«Комплект конус двухсторонний
Ø108-174 мм с кольцом» KC-234
SIVIK Armor



Фланцевый адаптер
для установки колес
автомобилей KC-211



Адаптер для балансировки
колес мотоциклов KC-225



Доп. комплект Luxe к адаптеру
для балансировки мотоциклет-
ных колес KC-225-01



ТРАКЕР ЛЮКС

Производительный высокоточный станок для колес грузовых автомобилей. LCD-монитор облегчает работу мастерам и привлекает клиентов. Оснащен улучшенным пневмолифтом для комфортной работы с колесами до 200 кг.



Смотреть
видеообзор

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:

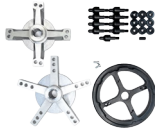


ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- **SmartALU** - сокращает время балансировки комплекта легкосплавных колес.
- **S-Drive** - автоповорот колеса к месту установки груза и удержание.
- **PowerGuard** - защита от «скачков» напряжения.
- **Split** - установка ленточных грузов за спицами.
- Запуск измерения дисбаланса опусканием кожуха или кнопкой.
- Счетчик отбалансированных колес.
- Отчет об установленных грузах.
- Три профиля оператора.
- Оптимизация положения шина-диск.
- Специальная программа для балансировки мотоколес.
- Компенсация дисбаланса адаптера.
- Эргономичная рабочая зона.

ОСНАЩЕНИЕ:

- Электронная линейка измерения диаметра и дистанции.
- Высокоточный шпиндельный узел: диаметр вала 40 мм.

В КОМПЛЕКТЕ:

Набор адаптеров SIVIK
для колес грузовых а/м KC-223



Пневмолифт



Гайка усиленная



Клеши для установки и снятия грузов



Кронциркуль СБМ

ОПЦИИ:

Набор двухсторонних конусов
«Профессионал» KC-232
SIVIK Armor



«Комплект конус двухсторонний
Ø108-174 мм с кольцом» KC-234
SIVIK Armor



Фланцевый адаптер
для установки колес
автомобилей KC-211



Быстросъемная гайка
SIVIK Armor KC-227



Три конуса SIVIK Armor
Ø 43....70
Ø 62....82
Ø 78....114



ТРАКЕР СТАНДАРТ

Производительный высокоточный станок для колес грузовых автомобилей.
Оснащен улучшенным пневмолифтом для комфортной работы с колесами до 200 кг.



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:

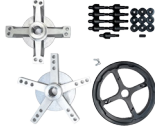


ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- **S-Drive** - автоповорот колеса к месту установки груза и удержание.
- **PowerGuard** - защита от «скачков» напряжения.
- **Split** - установка ленточных грузов за спицами.
- Запуск измерения дисбаланса опусканием кожуха или кнопкой.
- Автоматическое торможение колеса.
- Автоопределение вида колеса: грузовое/легковое.
- Счетчик отбалансированных колес.
- Эргономичная рабочая зона.

ОСНАЩЕНИЕ:

- Электронная линейка измерения диаметра и дистанции.
- Высоточный шпиндельный узел: диаметр вала 40 мм.

В КОМПЛЕКТЕ:

Набор адаптеров SIVIK
для колес грузовых а/м KC-223



Пневмолифт



Гайка усиленная



Клещи для установки
и снятия грузов



Кронциркуль СБМ

ОПЦИИ:

Набор двухсторонних конусов
«Профессионал» KC-232
SIVIK Armor



«Комплект конус двухсторонний
Ø108-174 мм с кольцом» KC-234
SIVIK Armor



Фланцевый адаптер
для установки колес
автомобилей KC-211



Быстросъемная гайка
SIVIK Armor KC-227



Три конуса SIVIK Armor
Ø 43....70
Ø 62....82
Ø 78....114



АКСЕССУАРЫ

ДЛЯ БАЛАНСИРОВОЧНЫХ СТАНКОВ



КС-234 SIVIK ARMOR

Комплект «Конус двухсторонний Ø 108-174 мм с кольцом» для колес с большим центральным отверстием. Охватывает большинство моделей легкового коммерческого транспорта.



КС-225, КС-225-01

Адаптер для балансировки мотоциклетных колес SIVIK Moto позволяет выполнять балансировку колес с диаметром центрального отверстия от 14 мм. Рекомендуется для балансировки колес массой до 11 кг. Балансировку более тяжелых колес с диаметром центрального отверстия 19 мм и выше рекомендуется выполнить с помощью дополнительного комплекта Luxe KC-225-01.



КС-223

Набор адаптеров для колес грузовых автомобилей SIVIK (кольцо, 4-х лучевая звезда, 5-ти лучевая звезда) предназначен для центрирования колес грузового транспорта за крепежные отверстия в диске.



КС-227 SIVIK ARMOR

Гайка быстросъемная с прижимной чашкой и резиновым кольцом, 40x3 мм SIVIK.



КС-229 SIVIK ARMOR

Сегменты резьбовые для гайки быстросъемной 40x3 мм SIVIK.



НАБОР КОНУСОВ STANDARD SIVIK ARMOR

3 штуки - Ø 43-70 мм, Ø 62-82 мм, Ø 78-114 мм.



КС-228-01 SIVIK ARMOR

Вал резьбовой Tr 40x3 мм.



SAR-015 ЧАШКА ПРИЖИМНАЯ ДЛЯ БЫСТРОСЪЕМНОЙ ГАЙКИ

Для зажима дисков с нестандартной формой спиц и центрального отверстия.



KC-230

Приспособление ротор контрольный предназначен для проверки и калибровки балансировочных станков.



KC-211

Адаптер фланцевый для установки и лучшей центровки колес автомобилей позволяет балансировать автомобильные колеса, установка которых с помощью стандартного набора конусов невозможна, например, из-за большого центрального отверстия.



СБМ

Кронциркуль для измерения ширины диска.



KC-244

Кожух защитный нижний для балансировочных станков GELIOS (p), GELIOS, GALAXY PLUS.



ДВУХСТОРОННИЙ КОНУС Ø 102-110

Двухсторонний конус для Land Cruiser 200, Land Cruiser Prado.



ДВУХСТОРОННИЙ КОНУС Ø 95-102

Двухсторонний конус для Tank 300, Tank 500.



ДВУХСТОРОННИЙ КОНУС Ø 90-96

Двухсторонний конус для Land Cruiser 300.

КС-239

ПОДЪЕМНИК КОЛЕС ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ

Для простой и быстрой установки колеса на вал балансировочного станка.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Компактный «умный» подъемник изготовлен из высоколегированной коррозионностойкой стали.
- Подъемник автоматически приподнимает колесо.
- Обеспечивает лучшую центровку колеса
- Управляется педалью.
- Легко и плавно перемещает колеса массой до 70 кг.



Смотреть
видеообзор

KC-232

SIVIK ARMOR

Набор двусторонних конусов PROFESSIONAL предназначен для высокоточной центровки колеса при установке на балансировочный станок. В комплекте 9 конусов Ø 53-121 мм, подставка с держателями, калибр.



- конус Ø 53-60
- конус Ø 62-69
- конус Ø 68-75
- конус Ø 76-82
- конус Ø 83-90
- конус Ø 90-96
- конус Ø 95-102
- конус Ø 102-110
- конус Ø 112-121



Смотреть
видеообзор

		СТАРТ	СПУТНИК ЛЮКС	АЛЬФА ЛЮКС	ГАЛАКСИ ПЛЮС
КОНСТРУКЦИЯ	Дисплей	светодиодный	светодиодный	LCD монитор	LCD монитор
	Резьбовой вал, мм	200	200	200	200
	Интерфейс	стандартный	стандартный	2D	3D
	Макс. диаметр дисков	24	26	26	28
	Макс. ширина дисков	15	20	20	20
	Макс. вес колеса	65	65	65	70
	Макс. диаметр колеса, мм	800	800	800	900
	Корпус	компактный	компактный	компактный	эргономик
	Вылет вала, мм	239	242	242	284
ОСНАЩЕНИЕ	Автоматическое измерение дистанции и диаметра. Электронная линейка	•	•	•	•
	PowerGuard	•	•	•	•
	Встроенная защита от перенапряжения	-	•	•	•
	Светодиодная подсветка внутри колеса	-	•	•	•
	Лазерный указатель "на 6 часов"	-	LaserLine	LaserLine	LaserPointer (ТЛПУ)
	EM Brake	-	-	-	-
	Дополнительный электромагнитный тормоз	-	-	-	-
	Измерение ширины диска	кронциркуль	кронциркуль	SmartSonar Автоматическое определение	SonicSensor (УЗ датчик)
ТЕХНОЛОГИИ	Зажим колеса	Быстросъемная гайка	Быстросъемная гайка	Быстросъемная гайка	Быстросъемная гайка
	Direct3D	-	•	•	•
	Балансировка легкосплавных колес за 1 цикл	-	•	•	•
	Точная установка ленточного груза линейкой	-	•	•	•
	GreenWeight	-	-	-	-
	Технология балансировки с экономией грузов	-	-	-	-
	LaserVision	-	-	-	-
	Бесконтактная измерительная система	-	-	-	-
	TireScan	-	-	-	-
	Технология диагностики протектора шин	-	-	-	-
	AutoALU	-	-	Только для литья	•
	Автоопределение схемы установки грузов	-	-	Только для литья	•
	NoTouch	-	-	Только для литья	•
	Балансировка колеса без нажатия кнопок	-	-	Только для литья	•
	Split	на два равных	•	•	•
	Деление груза для установки за спицами	на два равных	•	•	•
	RimRunout 2.0	-	-	-	•
	Измерение биения диска	-	-	-	•
	Сравнение состояния диска до и после правки	-	-	-	•
	Автоповорот колеса к месту установки груза	-	•	•	•
	Голосовое сопровождение	-	базовое	базовое	расширенное
	Профили пользователей / запись параметров колес	20 записей	3 профиля	3 профиля	3 профиля
	Запуск при опускании кожуха / работа без кожуха	•	•	•	•
	Счетчик оббалансированных колес	•	•	•	•
	Балансировка мотоколеса	С адаптером KC-225 (опция)	С адаптером KC-225 (опция)	С адаптером KC-225 (опция)	С адаптером KC-225 (опция)
	Ввод параметров мотоколеса	ручной	ручной	Автоматический (с удлинителем линейки)	Автоматический (с удлинителем линейки)
	Управление двигателем станка	-	S-Drive	S-Drive	S-Drive
	Установка груза на 12 и 6 часов	-	•	•	•
	Счетчик установленных грузов	-	-	•	•
	Оптимизация положения шина-диск	-	-	•	•
	Подробный отчет о расходе грузов на каждое колесо	-	-	-	•
	Отчет по балансировке "Комплекта колес" (PDF)	-	-	-	•
	Автообновление ПО через интернет	-	-	-	•
	Возможность подключения принтера	-	-	-	•
	Интеграция с подъемником колес KC-239	-	-	-	•

		СТАРТ	СПУТНИК ЛЮКС	АЛЬФА ЛЮКС	ГАЛАКСИ ПЛЮС
КОМПЛЕКТАЦИЯ	SIVIK ARMOR Прижимная втулка с кольцом и чашкой	-	-	-	-
	SIVIK ARMOR Резьбовой вал 40x200 мм	•	•	•	•
	SIVIK ARMOR Три конуса Ø 43....70, Ø 62....82, Ø 78....114	стандартные	•	•	•
	SIVIK ARMOR Быстросъемная гайка	•	•	•	•
	Скребок для снятия липких грузов	•	•	•	•
	Клещи для установки и снятия грузов	•	•	•	•
	Кронциркуль	•	•	•	•
	Устройство подачи ленточных грузов	-	-	-	-
	Калибры	•	•	•	•
	Кольцо дистанционное	-	-	-	•
	Ролик биения	-	-	-	•
	Конусодержатели, шт	4	4	4	4
	Кожух	•	•	•	•
	Кожух защитный нижний	-	-	-	-
	Чашка прижимная SAR-015	-	-	-	-

ГЕЛИОС	ГЕЛИОС (n)	СТЕЛЛАР	СТЕЛЛАР (n)	СТЕЛЛАР (n) ЛАЗЕР
-	•	-	•	•
•	гладкий вал	•	гладкий вал	гладкий вал
•	•	•	•	•
•	SIVIK ARMOR втулка	•	SIVIK ARMOR втулка	SIVIK ARMOR втулка
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
-	-	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	-
4	4	8	8	8
•	•	•	•	•
-	-	•	•	•
-	-	•	•	•

ТЕХНОЛОГИИ

БАЛАНСИРОВКИ КОЛЕС



Direct3D

- Прямой ввод параметров плоскостей установки грузов.
- Точная установка ленточных грузов электронной линейкой на дистанцию, соответствующую расчетной и в расчетное угловое положение.
- Технология позволяет отбалансировать практически любое колесо за один цикл.



AutoAlu

- Автоматическое определение схемы установки грузов (ALU) после ввода размеров колеса.
- Автоматическое определение типов грузов (от типа груза зависит смещение центра тяжести груза в плоскости коррекции).



S-Drive

- Векторное управление 3-фазным двигателем для поворота в рассчитанное угловое положение.
- Расчет угла поворота с учетом диаметра диска, траектории линейки и толщины груза.
- Учет способа установки груза (ручной или линейкой) при расчетах угла поворота вала.
- Следящее удержание в расчетном положении.
- Подтормаживание вала при установке/снятии колеса.



SmartALU

- Один обучающий груз для определения места установки.
- Балансировка первого колеса за два цикла, а всех, следующих за ним, за один.



NoTouch

- Автоматический ввод размеров при выдвижении линейки в начале измерений.
- Автоматический вызов программы AutoALU после ввода размеров.
- Автоматический запуск измерений дисбаланса при опускании кожуха.
- Автоматический поворот к месту установки груза.
- Автоматическое управление установкой ленточного груза при выдвижении линейки после измерения дисбаланса.
- Для установки груза с другой стороны достаточно толкнуть колесо, и оно остановится в месте установки следующего груза.
- Автоматическое подтормаживание вала для снятия/установки колеса.



LEDLight

- LED-подсветка облегчает процесс очистки диска и установки груза.



PowerGuard

- Подавление кратковременных бросков напряжения.
- Автоматическое отключение при продолжительном превышении напряжения со звуковым сигналом.



RimRunout

- Технология измерения биения диска определяет необходимость ремонта или замены диска.



PneumoClamp

- Автоматический зажим колеса пневматическим валом.



AutoClamp

- Автоматическое вращение вала для легкой затяжки и снятия быстросъемной гайки. Управляется педалью.



LaserPointer

- Показывает точку установки груза на «6 часов». Гарантированная балансировка литых дисков за 1 цикл. Точная установка груза по углу и по дистанции.



LaserLine

- Показывает линию центра груза на «6 часов». Позволяет избежать ошибки установки груза по углу.



LaserVision

- Позволяет быстро, удобно и однозначно указать место установки грузов на диске без использования традиционной линейки.
- Исключает человеческий фактор при измерении параметров.
- Требуется минимум времени для ввода параметров колеса.
- Для измерения биения диска не нужно устанавливать ролик на линейку. С помощью технологии LaserVision это можно сделать бесконтактно.



TireScan

- Выявляет неравномерность износа протектора всех колес комплекта.
- Измеряет глубину протектора и оценивает годность шины к эксплуатации.
- Дает рекомендации по размещению колес на автомобиле для минимизации уводов.
- Формирует отчет, в котором отражены результаты балансировки каждого колеса и результаты диагностики протектора шины.





RimRunOut 2.0

- Технология измерения биения диска автоматически определяет необходимость ремонта или замены диска.
- Сравнение геометрии до и после ремонта. Сохранение результатов измерений дисков в профиле оператора. Одновременно можно править до 6 дисков.
- Для станков с бесконтактной оптической системой LaserVision измерение биения диска выполняется бесконтактно. Не нужно устанавливать ролик на линейку.



Green Weight 2.0

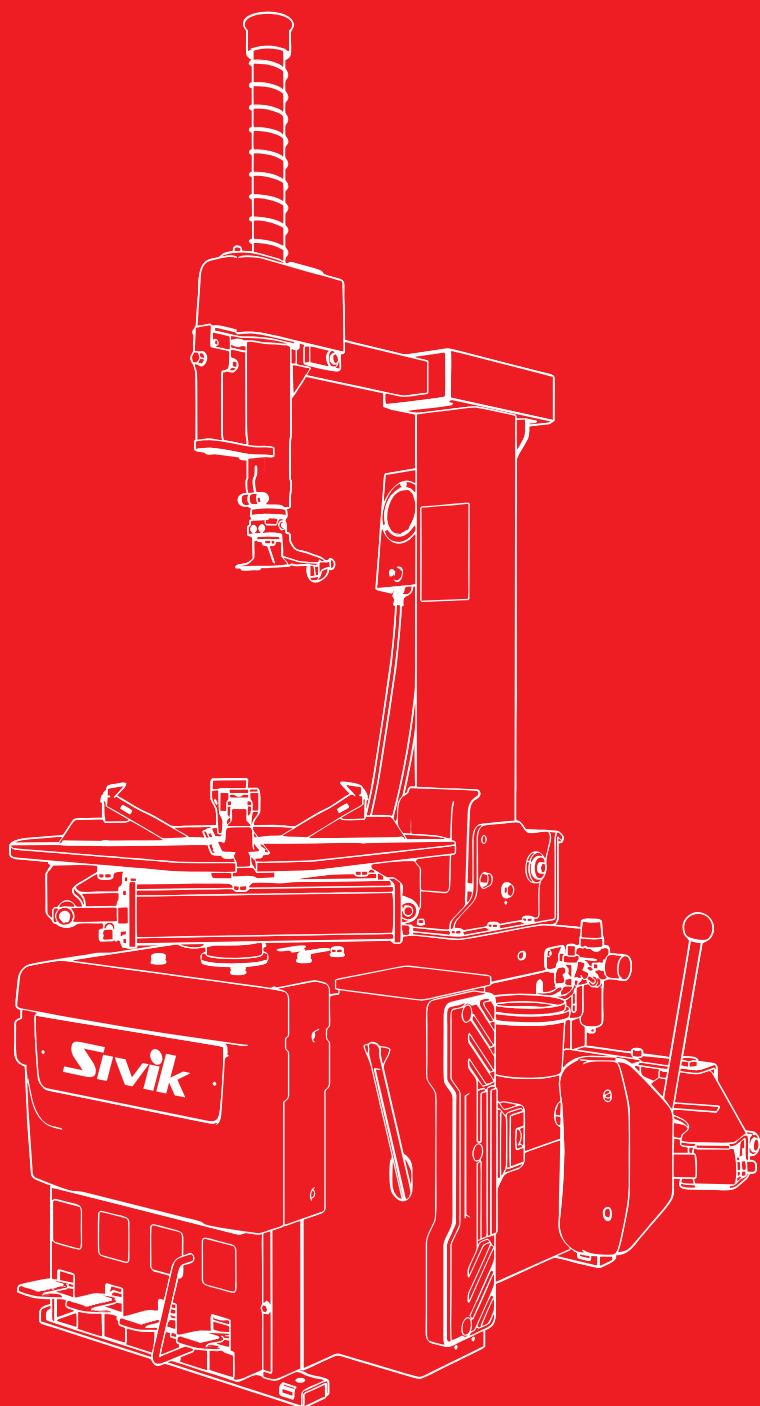
Современная технология балансировки колес.

- Устраняет дисбаланс меньшим количеством грузов.
- Полностью устраняет самый вредный статический дисбаланс и минимизирует моментный.
- Работает на всех колесах: и на штампованных, и на литых дисках.
- Экономит до 40% грузов на каждом колесе.
- Гарантирует отсутствие вибрации.
- Повышает скорость балансировки.
- Приносит больше прибыли в сезон.



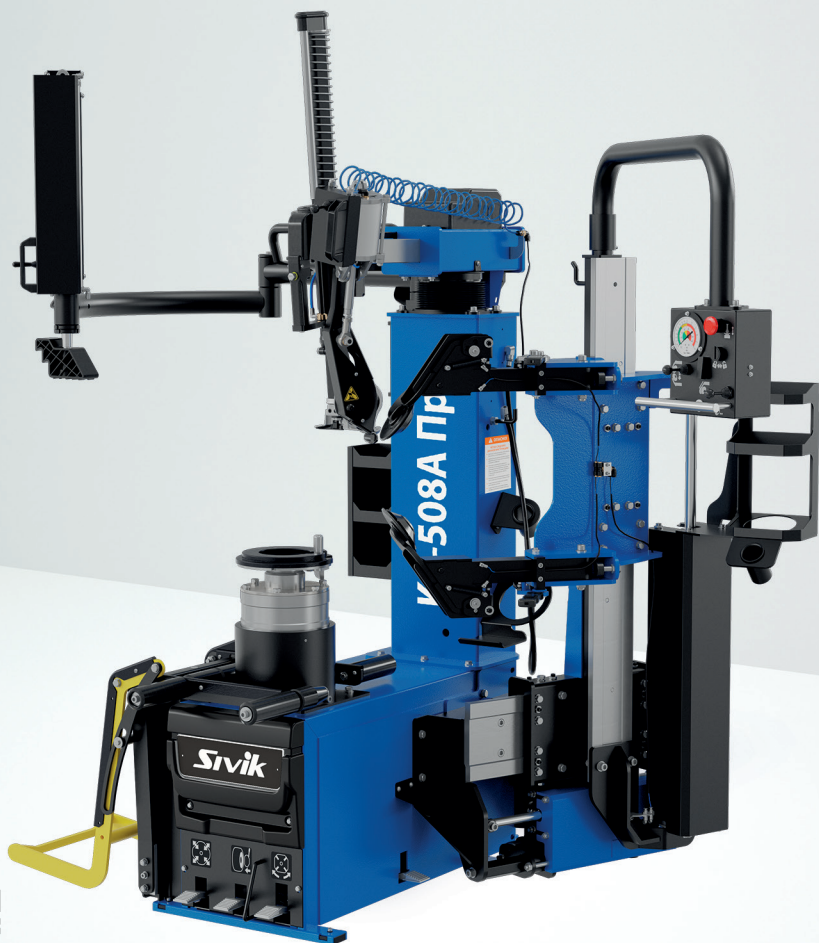


Компания «Сивик» представляет широкий спектр шиномонтажного оборудования: базовые полуавтоматические модели и высокопроизводительные автоматические шиномонтажные станки, дископравные стенды, борторасширители и вспомогательное оборудование.



КС-508А Про

СУПЕРАВТОМАТИЧЕСКИЙ шиномонтажный станок с инверторным проводом предназначен для профессионального монтажа и демонтажа шин с посадочным диаметром от 14 до 32". Станок отличается высоким качеством работы со сложными, низкопрофильными шинами и максимальной автоматизацией процессов.



Смотреть
видеообзор

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Позволяет работать с покрышками максимального диаметра 1200 мм и максимальной шириной 406 мм.
- Инверторный привод обеспечивает плавную регулировку скорости вращения зажима. Пониженный уровень шума и вибрации при работе.
- Колонна увеличенного сечения с механизмом для автоматического подъема и отведения в сторону, а не назад, как на обычных автоматических станках. Конструкцией предусмотрен наклон штанги для удобного снятия нижнего борта широких шин.
- Система отрыва борта с наклонными роликами для эффективного обслуживания больших и широких колес. Управление осуществляется с помощью джойстиков.
- Центральный зажим колеса позволяет быстро и безопасно закрепить колесо и произвести отжим шины с обеих сторон.
- Пневмолифт обеспечивает легкий и комфортный подъем колеса. Управление с помощью педали.
- Блок подготовки воздуха с увеличенным сроком службы и точным механизмом регулировки.
- Вместительная металлическая полка для инструментов в комплекте.



Центральный зажим колеса



Система отрыва борта с наклонными роликами

В КОМПЛЕКТЕ:



Вспомогательное устройство для работы с низкопрофильными шинами



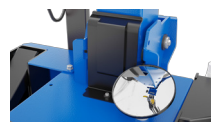
Вспомогательное устройство для монтажа и демонтажа борта шины без использования монтировки



Внешняя взрывная накачка



Универсальный фланцевый адаптер для зажима колеса без центрального отверстия и обратным монтажным ручьём



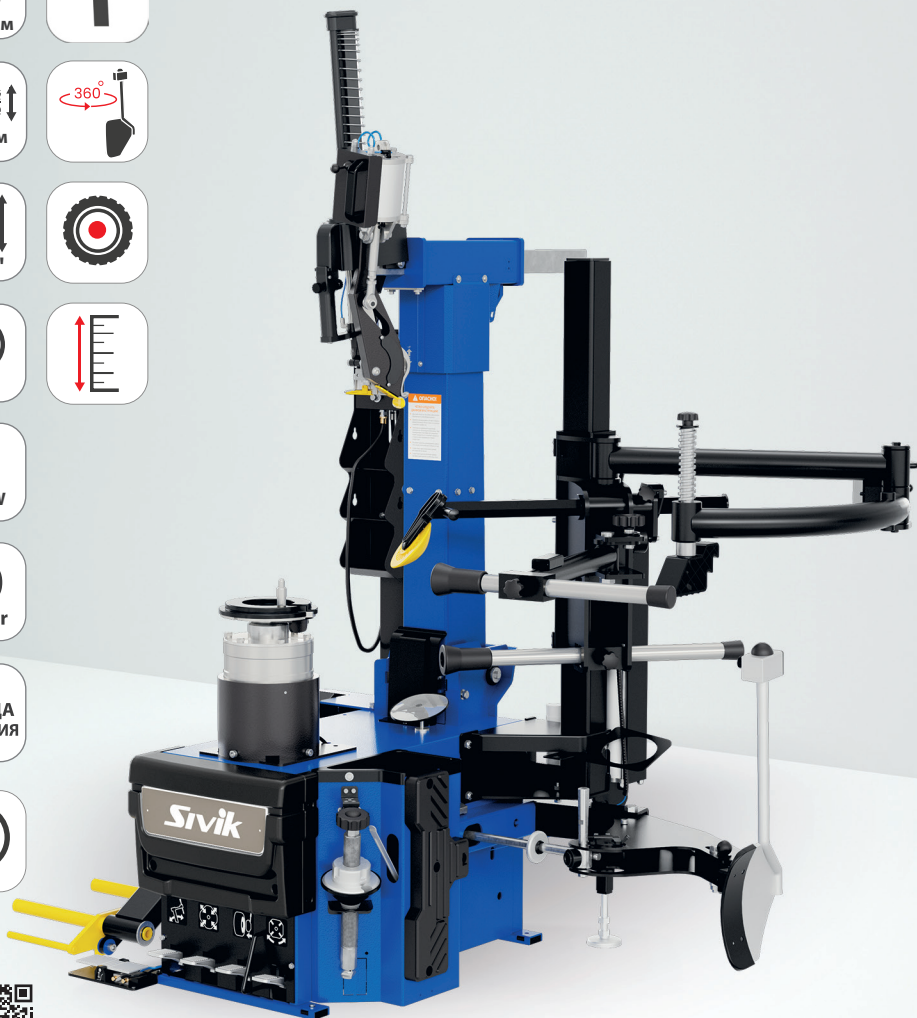
Зеркало

КС-405А Про

Автоматический шиномонтажный станок с инверторным приводом и центральным зажимом. Станок предназначен для профессионального монтажа и демонтажа шин с посадочным диаметром от 12 до 28".



Смотреть
видеообзор



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

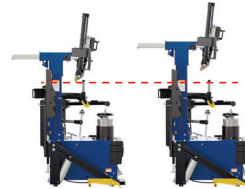
- Позволяет работать с покрышками максимального диаметра 1200 мм и максимальной шириной 400 мм.
- Станок оснащен инверторным приводом, благодаря которому происходит плавная регулировка скорости вращения центрального зажима. Вращение осуществляется в обе стороны.
- Увеличенное расстояние от плоскости стола до монтажной головки, дополнительные регуляторы вылета отжимной лопатки и размер рабочего пространства позволяют эффективно работать с большими и широкими колесами.
- Эргоконтроль с кнопками управления на лопатке сокращает время отрыва борта.
- Вращение лопатки отжима борта осуществляется в двух плоскостях, что обеспечивает максимальную площадь соприкосновения лопатки и шины.
- Для удобства работы с широкими колесами предусмотрена регулировка высоты колонны. Колонна поднимается вверх (управление осуществляется с помощью рычага) и опускается автоматически.
- Пневмофиксатор положения монтажной головки.
- Цилиндр отжима борта двухстороннего действия.
- Центральный зажим колеса.
- Пневмолифт упрощает работу оператора и обеспечивает уверенный подъем и удержание даже самых тяжелых колес.
- Инструментальная полка с блоком подкачки для простой и безопасной накачки колес.
- Блок подготовки воздуха с увеличенным сроком службы и точным механизмом регулировки.
- Вспомогательное устройство «ТРЕТЬЯ РУКА», предназначенное для эффективного обслуживания сложных низкопрофильных шин, и устройство УВ для работы с шиной без использования монтировки входят в стандартную комплектацию.
- В комплекте органайзер для инструментов.



Центральный зажим колеса



Система управления отжима борта



Регулировка высоты

В КОМПЛЕКТЕ:



Вспомогательное устройство для работы с низкопрофильными шинами



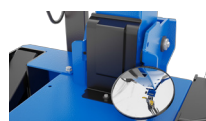
Полка инструментальная с манометром



Вспомогательное устройство для монтажа и демонтажа борта шины без использования монтировки



Универсальный фланцевый адаптер для зажима колеса без центрального отверстия и обратным монтажным ручьём



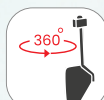
Зеркало



Пневмолифт

КС-404А Про

Мощный автоматический шиномонтажный станок с увеличенным рабочим столом предназначен для профессионального монтажа и демонтажа шин легковых автомобилей с посадочным диаметром от 12 до 30". Станок отличается наличием дублирующей кнопки управления цилиндром отжима борта.



Смотреть
видеообзор



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Позволяет работать с покрышками максимального диаметра 1200 мм и максимальной шириной 450 мм.
- Двухскоростной привод рабочего стола.
- Пневматический привод управления колонной.
- Пневмофиксатор положения монтажной головки.
- Цилиндр отжима борта двухстороннего действия.
- Усиленная вертикальная откидная колонна.
- Дублированное управление: специальная кнопка управления цилиндром отрыва борта на отжимной лопатке.
- Стационарный блок подкачки для быстрой и безопасной накачки колес.
- Блок подготовки воздуха с увеличенным сроком службы и точным механизмом регулировки.
- Вместительная пластиковая полка для инструментов в комплекте.

В КОМПЛЕКТЕ:

- Пластиковые накладки на кулачки.
- Пластиковая накладка на отжимную лопатку.
- Инструментальная полка для простой и безопасной накачки колес.
- Емкость для шиномонтажной пасты с кисточкой.
- Монтировка.
- Блок подготовки воздуха.

ОПЦИИ:



Мотоциклетная монтажная головка



Комплект зажимов для работы с мотоколесами



Вспомогательное устройство для монтажа и демонтажа борта шины без использования монтировки УВ-1



Вспомогательное устройство для работы с низкопрофильными шинами РВ-1



Полка инструментальная с манометром



Внешняя взрывная накачка ВН-1



Модифицированный зажим монтажной головки для быстрого переключения между различными типами колес

1. Быстросъемный адаптер
2. Пластиковая накладка для работы с литыми дисками
3. Адаптер для стальной головки

КС-403А Про, КС-403А Про

С ИНВЕРТОРНЫМ ПРИВОДОМ

Производительный высокоскоростной автоматический станок для профессионального монтажа и демонтажа шин автомобилей с посадочным диаметром от 12-26".

Станок представлен в двух вариантах, двухскоростной и с инверторным приводом.

Отличительные преимущества данного станка в: быстром цилиндре отжима борта, регулировке ограничителя хода отжима борта и вращении лопатки в двух плоскостях.



Смотреть
видеообзор



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Позволяет работать с покрышками максимального диаметра 1200 мм и максимальной шириной 350 мм.
- Двухскоростной привод рабочего стола (КС-403А Про).
- Инверторный привод обеспечивает плавную регулировку скорости вращения стола, пониженный уровень шума и вибрации при работе (КС-403А Про с инверторным приводом).
- Пневматический привод управления колонной.
- Пневмофиксатор положения монтажной головки.
- Быстрый цилиндр отрыва одностороннего действия с возвратной пружиной.
- Вращение лопатки отжима борта осуществляется в двух плоскостях.
- Усиленная вертикальная откидная колонна.
- Регулируемый ограничитель хода отжимной лопатки.
- Стационарный блок подкачки для быстрой и безопасной накачки колес.
- Блок подготовки воздуха с увеличенным сроком службы и точным механизмом регулировки.
- Вместительная пластиковая полка для инструментов в комплекте.

В КОМПЛЕКТЕ:

- Пластиковые накладки на кулачки.
- Пластиковая накладка на отжимную лопатку.
- Блок подкачки шин.
- Емкость для шиномонтажной пасты с кисточкой.
- Монтировка.
- Блок подготовки воздуха.

ОПЦИИ:



Мотоциклетная монтажная головка



Комплект зажимов для работы с мотоциклами



Вспомогательное устройство для монтажа и демонтажа борта шины без использования монтировки УВ-1



Вспомогательное устройство для работы с низкопрофильными шинами РВ-1



Полка инструментальная с манометром



Внешняя взрывная накачка ВН-1



Модифицированный зажим монтажной головки для быстрого переключения между различными типами колес

1. Быстросъемный адаптер
2. Пластиковая накладка для работы с литыми дисками
3. Адаптер для стальной головки

КС-402А Про ФОРМУЛА

Высокоскоростной автоматический шиномонтажный станок предназначен для монтажа и демонтажа шин автомобилей с посадочным диаметром от 10-24". Станок оснащен быстрым цилиндром отжима и инверторным двигателем, что делает его производительным.



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Позволяет работать с покрышками максимального диаметра 1000 мм и максимальной шириной 330 мм.
- Двухскоростной привод рабочего стола (для питания 220В).
- Пневматический привод управления колонной.
- Пневмофиксатор положения монтажной головки.
- Цилиндр отжима борта двухстороннего действия.
- Стационарный блок подкачки для быстрой и безопасной накачки колес.
- Блок подготовки воздуха с увеличенным сроком службы и точным механизмом регулировки.

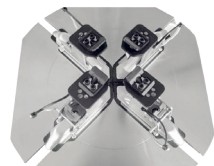
В КОМПЛЕКТЕ:

- Пластиковые накладки на кулачки.
- Пластиковая накладка на отжимную лопатку.
- Блок подкачки шин.
- Емкость для шиномонтажной пасты с кисточкой.
- Монтировка.
- Блок подготовки воздуха.

ОПЦИИ:



Мотоциклетная монтажная головка



Комплект зажимов для работы с мотоциклами



Вспомогательное устройство для монтажа и демонтажа борта шины без использования монтировки УВ-1



Вспомогательное устройство для работы с низкопрофильными шинами РВ-1



Внешняя взрывная накачка ВН-1

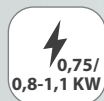


Модифицированный зажим монтажной головки для быстрого переключения между различными типами колес

1. Быстросъемный адаптер
2. Пластиковая накладка для работы с литыми дисками
3. Адаптер для стальной головки

КС-402А Про

Популярный автоматический шиномонтажный станок предназначен для монтажа и демонтажа шин легковых автомобилей с посадочным диаметром от 10" до 24".



Смотреть
видеообзор



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Позволяет работать с покрышками максимального диаметра 1000 мм и максимальной шириной 330 мм.
- Двухскоростной привод рабочего стола (для питания 380В).
- Пневматический привод управления колонной.
- Пневмофиксатор положения монтажной головки.
- Цилиндр отжима борта двухстороннего действия.
- Стационарный блок подкачки для быстрой и безопасной накачки колес.
- Блок подготовки воздуха с увеличенным сроком службы и точным механизмом регулировки.

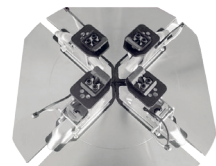
В КОМПЛЕКТЕ:

- Пластиковые накладки на кулачки.
- Пластиковая накладка на отжимную лопатку.
- Блок подкачки шин.
- Емкость для шиномонтажной пасты с кисточкой.
- Монтировка.
- Блок подготовки воздуха.

ОПЦИИ:



Мотоциклетная монтажная головка



Комплект зажимов для работы с мотоциклами



Вспомогательное устройство для монтажа и демонтажа борта шины без использования монтировки УВ-1



Вспомогательное устройство для работы с низкопрофильными шинами РВ-1



Внешняя взрывная накачка ВН-1



Модифицированный зажим монтажной головки для быстрого переключения между различными типами колес

1. Быстросъемный адаптер
2. Пластиковая накладка для работы с литыми дисками
3. Адаптер для стальной головки

КС-304А

Полуавтоматический шиномонтажный станок со встроенной взрывной накачкой предназначен для монтажа и демонтажа шин легковых автомобилей с посадочным диаметром от 12" до 30".



Смотреть
видеообзор



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Позволяет работать с покрышками максимального диаметра 1200 мм и максимальной шириной 470 мм.
- Цилиндр отжима борта двухстороннего действия.
- Встроенная «Взрывная накачка».
- Регулируемая по вылету отжимная лопатка (до 30").
- В комплексе с увеличенным размером отжимной лопатки, регулируемым вылетом рычага и размером рабочего пространства обеспечивается эффективная работа станка с большими колесами.
- Стационарный блок подкачки для быстрой и безопасной накачки колес.
- Блок подготовки воздуха с увеличенным сроком службы и точным механизмом регулировки.



Вспомогательное устройство для монтажа и демонтажа борта шины без использования монтировки УВ-1



Зажим-фиксатор ручной пластиковый для отжима и фиксации борта шины

В КОМПЛЕКТЕ:

- Пластиковые накладки на кулачки.
- Пластиковая накладка на отжимную лопатку.
- Блок подкачки шин.
- Емкость для шиномонтажной пасты с кисточкой.
- Монтировка.
- Блок подготовки воздуха.



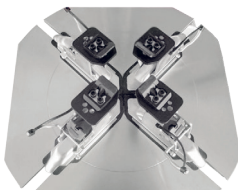
Модифицированный зажим монтажной головки для быстрого переключения между различными типами колес

ОПЦИИ:



Мотоциклетная монтажная головка

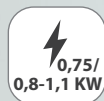
1. Быстросъемный адаптер
2. Пластиковая накладка для работы с литыми дисками
3. Адаптер для стальной головки



Комплект зажимов для работы с мотоциклами

КС-302А

Полуавтоматический шиномонтажный станок предназначен для монтажа и демонтажа шин легковых автомобилей с посадочным диаметром от 10" до 24".



Смотреть
видеообзор



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Позволяет работать с покрышками максимального диаметра 1000 мм и максимальной шириной 330 мм.
- Двухскоростной привод рабочего стола (для питания 380В).
- Цилиндр отжима борта двухстороннего действия.
- Усиленная конструкция основных узлов (крышка цилиндра, поршень, редуктор).
- Стационарный блок подкачки для быстрой и безопасной накачки колес.
- Блок подготовки воздуха с увеличенным сроком службы и точным механизмом регулировки.

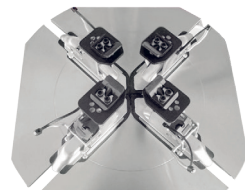
В КОМПЛЕКТЕ:

- Пластиковые накладки на кулачки.
- Пластиковая накладка на отжимную лопатку.
- Блок подкачки шин.
- Емкость для шиномонтажной пасты с кисточкой.
- Монтировка.
- Блок подготовки воздуха.

ОПЦИИ:



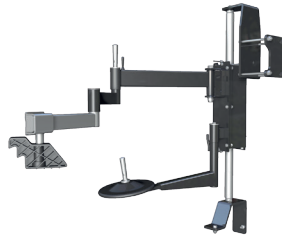
Мотоциклетная монтажная головка



Комплект зажимов для работы с мотоколесами



Внешняя взрывная накачка ВН-1



Вспомогательное устройство для работы с низкопрофильными шинами РВ-3



Вспомогательное устройство для работы с низкопрофильными шинами РВ-2

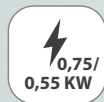


Модифицированный зажим монтажной головки для быстрого переключения между различными типами колес

1. Быстросъемный адаптер
2. Пластиковая накладка для работы с литыми дисками
3. Адаптер для стальной головки

КС-301А

Полуавтоматический шиномонтажный станок эконом класса предназначен для монтажа и демонтажа камерных и бескамерных шин легковых автомобилей с посадочным диаметром от 10" до 24".



Смотреть
видеообзор

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Позволяет работать с покрышками максимального диаметра 1000 мм и максимальной шириной 330 мм.
- Цилиндр отжима борта двухстороннего действия.
- Станок оснащен пистолетом для накачки колес с манометром и высокоточным лубрикатором.

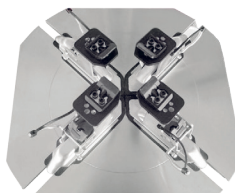
В КОМПЛЕКТЕ:

- Пластиковые накладки на кулачки.
- Пластиковая накладка на отжимную лопатку.
- Пистолет для накачивания шин.
- Емкость для шиномонтажной пасты с кисточкой.
- Монтировка.
- Лубрикатор.

ОПЦИИ:



Мотоциклетная монтажная головка



Комплект зажимов для работы с мотоциклами



Вспомогательное устройство для работы с низкопрофильными шинами PB-2



Модифицированный зажим монтажной головки для быстрого переключения между различными типами колес

1. Быстросъемный адаптер
2. Пластиковая накладка для работы с литыми дисками
3. Адаптер для стальной головки

ЛЕГКОВЫЕ ШИНОМОНТАЖНЫЕ СТАНКИ SIVIK	КС-301А	КС-302А	КС-402А Про	КС-304А	КС-402А Про Формула
Тип	полуавтомат		автомат	полуавтомат	автомат
Диаметр обслуживаемых дисков, дюйм	10-24	10-24	10-24	12-30	10-24
Макс. диаметр колеса, мм	1000	1000	1000	1200	1000
Макс. ширина колеса, мм	330	330	330	470	330
Напряжение в сети, В	220/380			380	220
Пневмолифт	Нет				
Цилиндр отрыва борта	Традиционная конструкция. Двухстороннего действия	Улучшенная износостойкая конструкция. Двухстороннего действия			Усиленная конструкция. Одностороннего действия с возвратной пружиной
Клапан быстрого сброса		•	•	•	•
Скорость вращения рабочего стола	Одна (220/380В)	Две (380В)		Одна (380В)	Инверторный привод
Блок подготовки воздуха с увеличенным сроком службы и точным механизмом регулировки	Лубрикатор	•	•	•	•
Стационарный блок подкачки с управлением педалью	Пистолет	•	•	•	•
Зажим колеса	Кулачки				
Защитные приспособления (пластиковые накладки на кулачки, мотажную головку)	•	•	•	•	•
Система отрыва борта	Лопатка				
Лопатка с эргономичной круглой рукояткой и пластиковой накладкой	•	•	•	Лопатка увеличенного размера	•
Вращение лопатки в двух плоскостях					
Регулируемая по вылету отжимная лопатка				•	
Регулируемый ограничитель хода отжимной лопатки					
Конструкция колонны	Стандартная одноставная			Круглая со встроенным ресивером	Стандартная одноставная
Сечение колонны, мм	120			168	120
Откидывание колонны			•		•
Дополнительный механический фиксатор рычага колонны					
Демпферы на колонне			•		•
РВ-1 (опция) Манипуляторы: монтажный упор, прижимной ролик, вспомогательный диск			•		•
РВ-2 (опция) Манипуляторы: монтажный упор	•	•			
РВ-3 (опция) Манипуляторы: монтажный упор, вспомогательный диск		•			
УВ-1 (опция)			•	•	•
ВН-1 (опция)		•	•	Встроенная взрывная накачка	•

КС-403А Про	КС-403А Про С ИНВЕРТОРНЫМ ПРИВОДОМ	КС-404А Про	КС-405А Про	КС-508А Про
автомат				суперавтомат
12-26			12-28	14-32
1200			1200	1200
350			400	406
380	220	380	220	220
Нет			•	•
Усиленная конструкция. Одностороннего действия с возвратной пружиной		Улучшенная износостойкая конструкция. Двухстороннего действия		
•	•	•	•	
Две (380В)	Инверторный привод	Две (380В)	Инверторный привод: плавная регулировка	
•	•	•	•	•
•	•	•	с дозированной подачей воздуха	с дозированной подачей воздуха
Кулачки			Центральный зажим	
•	•	•	•	•
Лопатка				Наклонные ролики
•	•	Дублированное управление цилиндром отрыва борта на ручке (кнопка)	Лопатка увеличенного размера. Дублированное управление цилиндром отрыва борта на ручке (эргоконтроль с кнопками управления)	
•	•	•	•	
			•	
•	•		•	
Усиленная двухсоставная			Жесткая односоставная	Сверхжесткая увеличенного сечения
190			160	250
•	•	•	Механизм для автомати- ческой регулировки высоты колонны	Механизм для автоматического подъема и отведения в сторону
•	•	•	•	
•	•	•	•	
•	•	•	Вспомогательное устройство «третья рука» входит в стандартную комплектацию	
•	•	•	Вспомогательное устройство для работы с шиной без использования монтажки входит в стандартную комплектацию	
•	•	•	•	Внешняя взрывная накачка входит в стандартную комплектацию

ТЕХНОЛОГИИ

ШИНОМОНТАЖНЫХ СТАНКОВ



Инверторный привод

- С его помощью осуществляется плавная регулировка скорости вращения рабочего стола.
- Инверторный привод обладает пониженным уровнем шума и вибрации при работе, более мягким и плавным пуском, позволяет экономить электроэнергию.



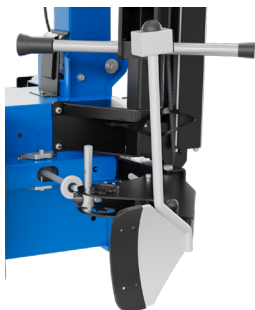
Быстрый цилиндр

- Цилиндр обеспечивает быстрое возвращение поршня благодаря мощной возвратной пружине.
- Скорость отжима борта существенно увеличена.



Вращение лопатки отжима борта

- Осуществляется в двух плоскостях, что обеспечивает максимальную площадь соприкосновения лопатки и шины.
- Удобство и высокая скорость работы.





Блок управления с кнопками на лопатке

- Блок управления с кнопками на лопатке сокращает время отрыва борта.
- Управление осуществляется только с помощью кнопок (нет педали).



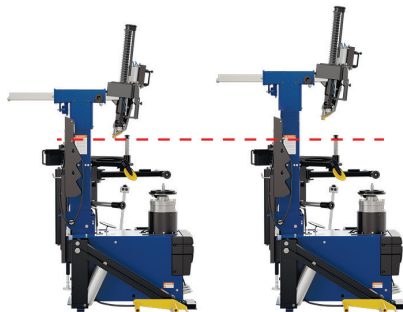
Центральный зажим колеса

- Позволяет быстро и безопасно закрепить колесо и произвести отжим шины с обеих сторон без риска повреждения диска.



Регулировка высоты колонны

- Удобство работы с широкими колесами.



АКСЕССУАРЫ

для шиномонтажного оборудования



Подходит для:
КС-402А Про
КС-403А Про
КС-404А Про

РВ-1

Вспомогательное устройство для облегчения процесса монтажа и демонтажа низкопрофильных шин и шин с жестким бортом.

Основные узлы:

- 1 - блок управления
- 2 - монтажный упор
- 3 - прижимной ролик
- 4 - вспомогательный диск

Монтажный упор для:

- Простого заведения монтажной головки или монтировки
- Монтажа и демонтажа верхнего борта сложных колес

Вспомогательный диск для:

- Дополнительного поддержания больших и тяжелых шин

Прижимной ролик для:

- Смазывания шины
- Отжима верхнего борта, при заведении монтировки
- Удержания шины на монтажной головке при монтаже верхнего борта



Подходит для:
КС-302А
КС-301А

РВ-2

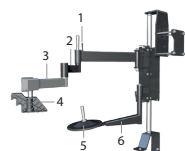
Вспомогательное устройство для работы с низкопрофильными шинами.

Основные узлы:

- 1 - прямой рычаг
- 2 - изогнутый рычаг
- 3 - блок управления
- 4 - монтажный упор
- 5 - скобы для установки кронштейна на колонну
- 6 - кронштейн
- 7 - пневматический цилиндр

Монтажный упор для:

- Простого заведения монтажной головки или монтировки
- Монтажа и демонтажа верхнего борта сложных колес



Подходит для:
КС-302А

РВ-3

Вспомогательное устройство для работы с низкопрофильными шинами.

Основные узлы:

- 1 - блок управления
- 2 - изогнутый рычаг
- 3 - прямой рычаг
- 4 - монтажный упор
- 5 - вспомогательный диск
- 6 - рычаг диска

Монтажный упор для:

- Простого заведения монтажной головки или монтировки
- Монтажа и демонтажа верхнего борта сложных колес

Вспомогательный диск для:

- Используется для дополнительного поддержания больших и тяжелых шин



УВ-1

Вспомогательное устройство для монтажа и демонтажа низкопрофильных шин без использования монтировки и риска повреждения диска.

Подходит для: КС-402А Про, КС-403А Про, КС-404А Про.

ВН-1

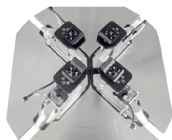


Внешняя взрывная накачка позволяет за минимальное время безопасно посадить бескамерную шину диск. Две пластиковые ручки с кнопками обеспечивают легкое и удобное управление. Специальный клапан быстрого выхлопа делает процедуру простой и быстрой. Наибольший эффект от взрывной накачки достигается при работе в паре с системой подкачки колес.

Подходит для:

КС-302А, КС-402А Про, КС-403А Про, КС-404А Про.

НАБОР АДАПТЕРОВ ДЛЯ МОТОЦИКЛЕТНЫХ ШИН



Позволяет работать с колесами мотоциклов диаметром 6-23".

Подходит для:

КС-301А, КС-302А, КС-304А, КС-402А Про, КС-403А Про, КС-404А Про.



МОТОЦИКЛЕТНАЯ МОНТАЖНАЯ ГОЛОВКА

Подходит для:

КС-301А, КС-302А, КС-304А, КС-402А Про, КС-403А Про, КС-404А Про.



БЫСТРОСЪЕМНЫЙ АДАПТЕР

Подходит для:

КС-301А, КС-302А, КС-304А, КС-402А Про, КС-403А Про, КС-404А Про.



АДАПТЕР ДЛЯ СТАЛЬНОЙ ГОЛОВКИ

Подходит для:

КС-301А, КС-302А, КС-304А, КС-402А Про, КС-403А Про, КС-404А Про.



ПЛАСТИКОВАЯ МОНТАЖНАЯ ГОЛОВКА ДЛЯ РАБОТЫ С ЛИТЫМИ ДИСКАМИ

Подходит для:

КС-301А, КС-302А, КС-304А, КС-402А Про, КС-403А Про, КС-404А Про.



ПОЛКА ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ С МАНОМЕТРОМ

Можно устанавливать:

КС-402А Про и КС-302А (При отсутствии РВ).

Идет в комплекте:

КС-405А Про, КС-403А Про, КС-404А Про.

ГШС-515А

Универсальный электрогидравлический шиномонтажный стенд для монтажа и демонтажа шин грузовых автомобилей и автобусов.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Применяется для работы с дисками диаметром обода от 13" до 27".
- Позволяет работать с колесами с центральным отверстием или без него.
- Позволяет работать с камерными и бескамерными покрышками максимального диаметра 1600 мм и максимальной шириной 780 мм.
- Универсальный 4-х кулачковый зажим надежно фиксирует различные диски в любой позиции, исключая их смещение.
- Двухскоростной привод вращения зажима. Вращение колеса осуществляется как по часовой, так и против часовой стрелки.
- Переносной пульт управления с кабелем.
- Отжимной ролик и снимающий рычаг с системой быстрого поворота.
- Усилие отрыва борта — 1900 кг.

В КОМПЛЕКТЕ:

- Монтровка.
- Монтажный зажим.



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ГШС-515В

Универсальный электрогидравлический шиномонтажный стенд для монтажа и демонтажа шин грузовых автомобилей, автобусов, тракторов и спецтехники.

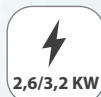
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Применяется для работы с дисками диаметром обода от 14" до 56".
- Позволяет работать с камерными и бескамерными покрышками максимального диаметра 2300 мм и максимальной шириной 1065 мм.
- Универсальный 4-х кулачковый зажим надежно фиксирует различные диски в любой позиции, исключая их смещение.
- Двухскоростной привод вращения зажима. Вращение колеса осуществляется как по часовой, так и против часовой стрелки.

- Переносной пульт управления с кабелем.
- Отжимной ролик и снимающий рычаг с системой быстрого поворота.
- Эффективная работа с жесткими колесами: усилие отрыва борта — 2800 кг.

В КОМПЛЕКТЕ:

- Монтировка.
- Адаптеры для работы с дисками диаметром 47" - 56".



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ГШС-516К

Универсальный электрогидравлический шиномонтажный стенд для монтажа и демонтажа крупногабаритных шин. Также подходит для мастерских, специализирующихся на ремонте и обслуживании сельскохозяйственной, карьерной и строительной техники.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Применяется для работы с дисками диаметром от 14" до 58". Специальные удлинители в комплекте.
- Позволяет работать с камерными и бескамерными шинами с диаметром до 2600 мм и шириной до 1500 мм.
- Обслуживает колеса весом до 1700 кг.
- Эффективен при работе с колесами с жестким бортом. Усилие отрыва борта — 3500 кг.
- Автоматический привод поворота монтажной головки для быстрого выбора необходимого монтажного инструмента: отжимного ролика или снимающего рычага.

- Автоматический гидравлический привод поднятия, опускания и блокировки монтажного рычага для быстрой работы с обеих сторон колеса.
- Благодаря автоматическому приводу монтажного инструмента и синхронному движению зажимного устройства и каретки с монтажным инструментом, достигается максимальная скорость обслуживания крупногабаритных шин.
- Универсальный самоцентрирующийся 4-х кулачковый зажим типа «тюльпан».
- Двухскоростной привод вращения зажима. Вращение колеса осуществляется как по часовой, так и против часовой стрелки.



14-58"



Смотреть
видеообзор



2600 мм



1500 мм



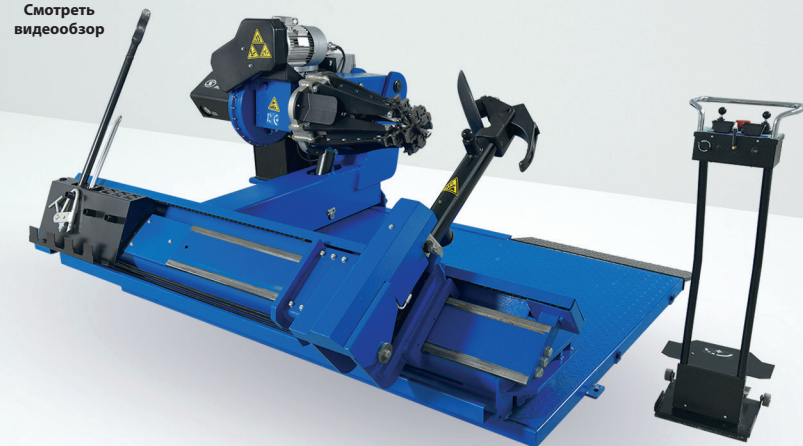
380 V



2,6/3,2 kW



2 года
ГАРАНТИЯ



В КОМПЛЕКТЕ:

- 2 монтировки.
- Адаптеры для работы с дисками диаметром до 58".

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ШИНОМОНТАЖНЫЕ СТАНКИ SIVIK	ГШС-515А	ГШС-515В	ГШС-516К
Обслуживание колес:			
	•	•	•
	•	•	•
	•	•	•
		•	•
		•	•
			•
			•
Диаметр обода колеса, дюйм	14 - 27	14-56	14-58
Макс. вес колеса, кг	1500	1500	1700
Макс. диаметр шины, мм	1600	2300	2600
Макс. ширина шины, мм	780	1065	1500
Мощность гидростанции, кВт	1,1	1,8	4
Мощность электродвигателя, кВт	1,3/1,8	2,6/3,2	2,6/3,2
Макс. крутящий момент, кг*м	145	355	355
Усилие отжима борта, кг	1900	2800	3500
Универсальный 4-х кулачковый зажим с двумя скоростями вращения	•	•	•
Комплект удлинителей для работы с большими колесами		•	•
Подъем монтажного рычага	механический (ручка)	механический (педаль)	автоматический (пульт дистанционного управления)
Выбор монтажного инструмента	ручной (система быстрого поворота)		автоматический (пульт дистанционного управления)
Перемещение зажимного устройства и каретки с монтажным инструментом	независимое		синхронное
Пульт управления	переносной с кабелем		переносной беспроводной/ переносной с кабелем (уточняйте у менеджера)

ТИТАН АЛУ КОМПАКТ

С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Стенд для правки любых повреждений легкосплавных литых и кованных дисков диаметром до 24".



Смотреть
видеообзор

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Конструкция моста способствует выбору оптимальной зоны для правки диска.
- Можно править диск в любой точке за счет перемещения рамы с гидроцилиндром по всему мосту.
- Фиксация моста в поднятом положении обеспечивает удобство установки диска на стенд. Эффективно при работе с широкими колесами.
- Жестко закрепленный мост исключает люфт при правке и сокращает время, затраченное на восстановление диска.
- Максимальное усилие гидравлического цилиндра в зоне правки 5 тонн. В большинстве случаев, позволяет полностью восстановить геометрию ремонтируемого диска.
- Гидроцилиндр с противоупором легко настраивается под необходимый диаметр диска под любым углом.
- Надежные подшипники внутри вала.
- Электрический привод вращения вала предназначен для быстрой оценки состояния диска.

В КОМПЛЕКТЕ:**Мост**

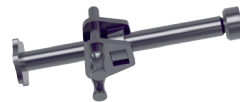
Рихтующие насадки, удлинители и переходники позволяют отремонтировать диски разных профилей



2 гидроцилиндра:
Основной (max усилие 5т)
и рама с гидроцилиндром
(max усилие 3,5т)



Магнитная стойка с указателем биения, которую можно установить в любом месте моста. Позволяет оценить кривизну диска и четко определить место ремонта



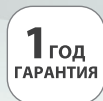
Дополнительный упор точно и надежно фиксирует диск во время правки. Может быть закреплен в любом месте моста. Удобен для правки спицы колеса



19 центрирующих колец

ТИТАН АЛУ КОМПАКТ

Стенд для правки любых повреждений легкосплавных литых и кованных дисков диаметром до 24".



Смотреть
видеообзор

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Конструкция моста способствует выбору оптимальной зоны для правки диска.
- Можно править диск в любой точке за счет перемещения рамы с гидроцилиндром по всему мосту.
- Фиксация моста в поднятом положении обеспечивает удобство установки диска на стенд. Эффективно при работе с широкими колесами.
- Жестко закрепленный мост исключает люфт при правке и сокращает время, затраченное на восстановление диска.
- Максимальное усилие гидравлического цилиндра в зоне правки 5 тонн. В большинстве случаев, позволяет полностью восстановить геометрию ремонтируемого диска
- Гидроцилиндр с противоупором легко настраивается под необходимый диаметр диска под любым углом.
- Надежные подшипники внутри вала.



2 гидроцилиндра:
Основной (max усилие 5т)
и рама с гидроцилиндром
(max усилие 3,5т)



Магнитная стойка с указателем биения, которую можно установить в любом месте моста. Позволяет оценить кривизну диска и четко определить место ремонта



Дополнительный упор точно и надежно фиксирует диск во время правки. Может быть закреплен в любом месте моста. Удобен для правки спицы колеса



Мост



Рихтующие насадки, удлинители и переходники позволяют отремонтировать диски разных профилей



19 центрирующих колец

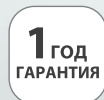
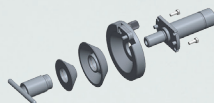
ТИТАН СТ/17

Стенд для реставрации деформированных закраин и полок ободьев колес легковых автомобилей.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Быстрая установка диска на стенд.
- Система фиксации:
 - большой конус
 - малый конус
 - планшайба с поводком
 - поджимная гайка

- Силовой дископравный блок из шести правильных роликов.
- Удобный электрический реверс.



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ТИТАН СТ/16

Стенд для реставрации деформированных закраин и полок ободьев колес легковых автомобилей.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Быстрая установка диска на стенд.

Система фиксации:

- большой конус
- малый конус
- планшайба с поводком
- поджимная гайка

- Силовой дископравный блок из шести правительных роликов.
- Удобный электрический реверс.



195

KG



12-16"



220/380 V



1,5/1,1 KW

1 год

ГАРАНТИЯ

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ПОСТ НАКАЧИВАНИЯ ГРУЗОВЫХ КОЛЕС КС-115

Для безопасного накачивания шин грузовых автомобилей.



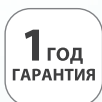
В КОМПЛЕКТЕ:



Бустер для взрывной накачки
объемом 60 литров со шлангом
высокого давления



Устройство автоматического
накачивания шин АИР-Д ПРО – 15



АИР-Д ПРО – 10

Устройство для автоматического накачивания шин грузовых и легковых автомобилей в условиях шиномонтажной мастерской.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автоматическое накачивание до заданного оператором давления (1...8 бар).
- Очистка воздуха от механических примесей и влаги.
- Контроль утечки воздуха из шин.
- Предварительное накачивание до заданного повышенного давления для усадки шины и контроля утечки.
- Цифровая индикация установленного давления для усадки шины и контроля утечки.
- Высокоточный датчик давления Motorola.
- Быстрый ввод заданных значений давления из памяти.



6
KG



220 V



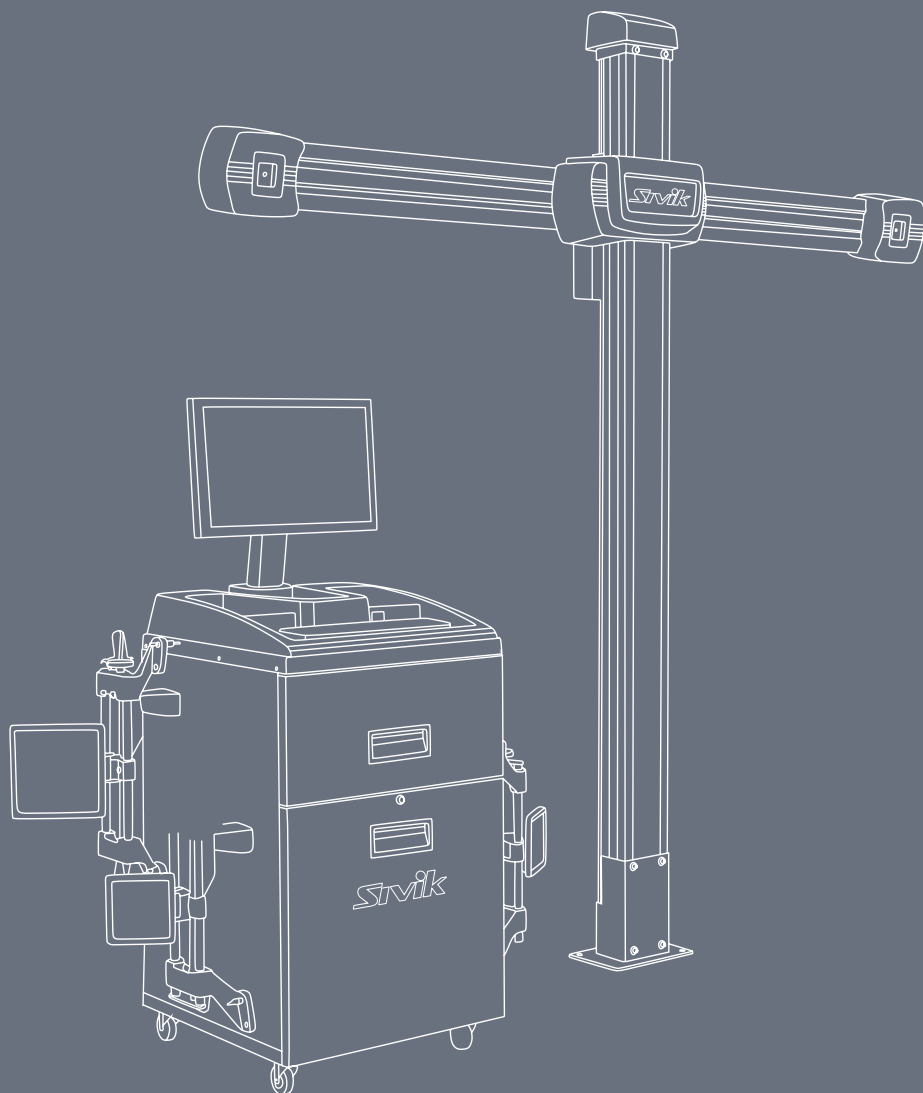
0,03 KW

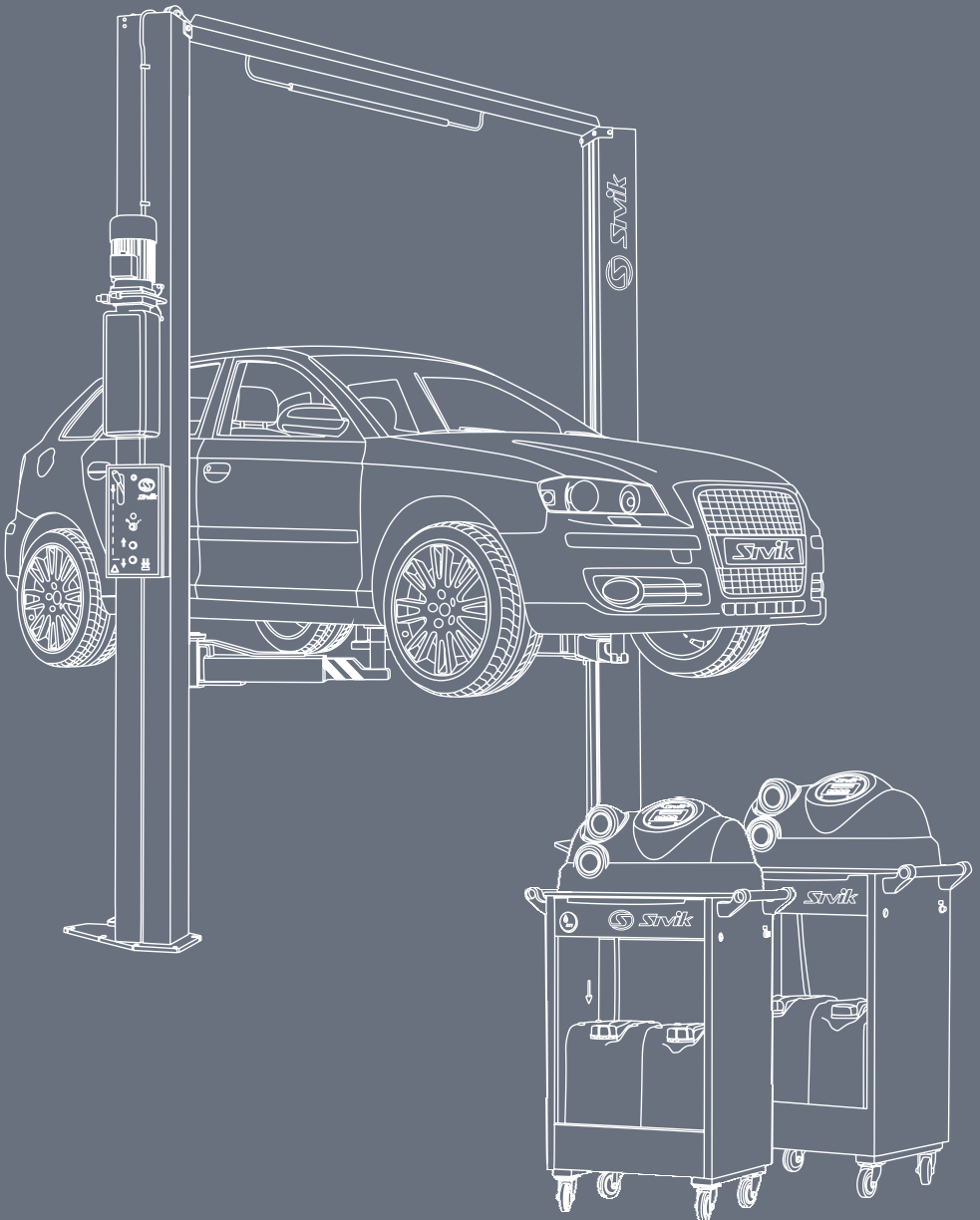


1 - 8
Air Bar

2 года
ГАРАНТИЯ







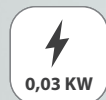
ЗЕНИТ - 3D

КОМПЛЕКТАЦИЯ ТЛ2КС

Стенд для регулировки углов установки колес для любых типов легковых автомобилей с диаметром диска от 12 до 24".

Стенд Зенит-3D в комплектации ТЛ2КС предназначен для работы вместе с подъемником.

ВНЕСЕН В РЕЕСТР СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автоматическое перемещение камер по высоте с широким рабочим диапазоном высот от 200 мм до 2100 мм на дистанции от 1800 мм до 2700 мм.
- Две камеры с высоким разрешением 5 Мп.
- Четкое изображение на расстоянии до 7 метров.
- Операционная система - MS Windows 11.
- ПО Зенит-3D от SIVIK.
- Максимально полная современная база данных.
- Возможность безлимитного ручного добавления автомобилей.
- Автоматическое и ручное бесплатное обновление базы данных и ПО.
- Современный интуитивно понятный интерфейс.
- 2D и 3D визуализация.
- 3 вида компенсации прокатыванием: стандартная, быстрая, раздельная. Компенсация прокручиванием.
- Помощник установки мишеней.
- Крупные информационные экраны под камерами с цветными анимационными подсказками.
- Автоматизированный режим работы с высотой подвески.
- Автоматический переход к следующему шагу.

- Автоматическое сохранение заказов и измерений.
- Индивидуальная настройка отчетов.
- Вывод отчета на экран и для печати в 2D и 3D режиме.
- Функция распознавания гос. номера и автоматическое заполнение формы заказа.
- Оперативная передача отчета через мобильное приложение «Зенит-3D Отчет».

В КОМПЛЕКТЕ ТЛ2КС:

- Балка с камерами.
- Колонна с приводом опоры.
- Кабинет оператора.
- Упор педали тормоза.
- Стопор рулевого колеса автомобиля.
- Противооткатные упоры.
- Комплект поворотных кругов KC-520.
- Комплект колесных адаптеров.
- Комплект мишеней.
- Системный блок ПК.
- Принтер USB.
- Сенсорный монитор или LCD-монитор (в зависимости от исполнения стенда).
- Колонки звуковые.
- Клавиатура и манипулятор «мышь».
- Установочный комплект Microsoft Windows.
- Электронный USB-ключ.
- Пульт дистанционного управления.
- Комплект чехлов для мишеней и камер.

ИЗМЕРЯЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ АВТОМОБИЛЕЙ

Измеряемый параметр	Диапазон	Погрешность
Индивидуальное схождение относительно линии тяги	$\pm 5^\circ$	$\pm 3''$
Развал	$\pm 13^\circ$	$\pm 3''$
Продольный угол наклона оси поворота (шкворня)	$\pm 27^\circ$	$\pm 8''$
Поперечный угол наклона оси поворота (шкворня)	$\pm 27^\circ$	$\pm 8''$
Угол тяги	$\pm 3,5^\circ$	$\pm 2''$
Дополненный поперечный угол	$\pm 30^\circ$	$\pm 8''$
Максимальный угол поворота колес	$\pm 29^\circ$	$\pm 1^\circ$
Обратное схождение в повороте	$\pm 10^\circ$	-*
Смещение передней/задней оси	$\pm 2^\circ$	-*
Разность колесных баз	± 100 мм	± 3 мм
Правое/левое поперечное смещение	± 100 мм	± 3 мм



Скачать
приложение

ЗЕНИТ - 3D

КОМПЛЕКТАЦИЯ ТЛ2ПС

Стенд для регулировки углов установки колес для любых типов легковых автомобилей с диаметром диска от 12 до 24".

Стенд Зенит-3D в комплектации ТЛ2КС предназначен для работы вместе с подъемником.

С ПОДВЕСНЫМ КАБИНЕТОМ

ВНЕСЕН В РЕЕСТР СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автоматическое перемещение камер по высоте с широким рабочим диапазоном высот от 200 мм до 2100 мм на дистанции от 1800 мм до 2700 мм.
- Две камеры с высоким разрешением 5 Мп. Четкое изображение на расстоянии до 7 метров.
- Операционная система - MS Windows 11.
- ПО Зенит-3D от SIVIK.
- Максимально полная современная база данных.
- Возможность безлимитного ручного добавления автомобилей.
- Автоматическое и ручное бесплатное обновление базы данных и ПО.
- Современный интуитивно понятный интерфейс.
- 2D и 3D визуализация.
- 3 вида компенсации прокатыванием: стандартная, быстрая, раздельная.
- Компенсация прокручиванием.
- Помощник установки мишеней.
- Крупные информационные экраны под камерами с цветными анимационными подсказками.
- Автоматизированный режим работы с высотой подвески.
- Автоматический переход к следующему шагу.

- Автоматическое сохранение заказов и измерений.
- Индивидуальная настройка отчетов.
- Вывод отчета на экран и для печати в 2D и 3D режиме.
- Функция распознавания гос. номера и автоматическое заполнение формы заказа.
- Оперативная передача отчета через мобильное приложение «Зенит-3D Отчет».

В КОМПЛЕКТЕ ТЛ2ПС:

- Балка с камерами.
- Колонна с приводом опоры.
- Кабинет оператора.
- Упор педали тормоза.
- Стопор рулевого колеса автомобиля.
- Противооткатные упоры.
- Комплект поворотных кругов KC-520.
- Комплект колесных адаптеров.
- Комплект мишеней.
- Системный блок ПК.
- Принтер USB.
- Сенсорный монитор или LCD-монитор (в зависимости от исполнения стенда).
- Колонки звуковые.
- Клавиатура и манипулятор «мышь».
- Установочный комплект Microsoft Windows.
- Электронный USB-ключ.
- Пульт дистанционного управления.
- Комплект чехлов для мишеней и камер.

ИЗМЕРЯЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ АВТОМОБИЛЕЙ

Измеряемый параметр	Диапазон	Погрешность
Индивидуальное схождение относительно линии тяги	$\pm 5^\circ$	$\pm 3''$
Развал	$\pm 13^\circ$	$\pm 3''$
Продольный угол наклона оси поворота (шкворня)	$\pm 27^\circ$	$\pm 8''$
Поперечный угол наклона оси поворота (шкворня)	$\pm 27^\circ$	$\pm 8''$
Угол тяги	$\pm 3,5^\circ$	$\pm 2''$
Дополненный поперечный угол	$\pm 30^\circ$	$\pm 8''$
Максимальный угол поворота колес	$\pm 29^\circ$	$\pm 1^\circ$
Обратное схождение в повороте	$\pm 10^\circ$	-*
Смещение передней/задней оси	$\pm 2^\circ$	-*
Разность колесных баз	± 100 мм	± 3 мм
Правое/левое поперечное смещение	± 100 мм	± 3 мм



Скачать
приложение

ЗЕНИТ - 3D

КОМПЛЕКТАЦИЯ М2КС

Стенд для регулировки углов установки колес для любых типов легковых автомобилей с диаметром диска от 12 до 24".

Стенд Зенит-3D в комплектации М2КС предназначен ДЛЯ РАБОТЫ НА ЯМЕ.

ВНЕСЕН В РЕЕСТР СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



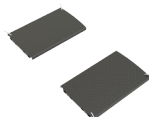
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Две камеры с высоким разрешением 5 Мп.
- Четкое изображение на расстоянии до 7 метров.
- Операционная система - MS Windows 11.
- ПО Зенит-3D от SIVIK.
- Максимально полная современная база данных.
- Возможность безлимитного ручного добавления автомобилей.
- Автоматическое и ручное бесплатное обновление базы данных и ПО.
- Современный интуитивно понятный интерфейс.
- 2D и 3D визуализация.
- Анимационные подсказки.
- 3 вида компенсации прокатыванием: стандартная, быстрая, раздельная. Компенсация прокручиванием.
- Помощник установки мишеней.
- Автоматизированный режим работы с высотой подвески.
- Автоматический переход к следующему шагу.
- Автоматическое сохранение заказов и измерений.
- Индивидуальная настройка отчетов.
- Вывод отчета на экран и для печати в 2D и 3D режиме.

- Функция распознавания гос. номера и автоматическое заполнение формы заказа.
- Оперативная передача отчета через мобильное приложение «Зенит-3D Отчет».

В КОМПЛЕКТЕ М2КС:

- Балка с камерами.
- Колонна без привода.
- Кабинет оператора.
- Упор педали тормоза.
- Стопор рулевого колеса автомобиля.
- Противооткатные упоры.
- Комплект поворотных кругов KC-520.
- Комплект колесных адаптеров.
- Комплект мишеней.
- Системный блок ПК.
- Принтер USB.
- LCD-монитор.
- Колонки звуковые.
- Клавиатура и манипулятор «мышь».
- Установочный комплект Microsoft Windows.
- Электронный USB-ключ.
- Пульт дистанционного управления.
- Комплект чехлов для мишеней и камер.

ОПЦИИ:

KC-515-00 Комплект
окрашенных
сдвижных пластин



KC-515-10 Комплект
оцинкованных
сдвижных пластин

ИЗМЕРЯЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ АВТОМОБИЛЕЙ

Измеряемый параметр	Диапазон	Погрешность
Индивидуальное схождение относительно линии тяги	$\pm 5^\circ$	$\pm 3''$
Развал	$\pm 13^\circ$	$\pm 3''$
Продольный угол наклона оси поворота (шкворня)	$\pm 27^\circ$	$\pm 8''$
Поперечный угол наклона оси поворота (шкворня)	$\pm 27^\circ$	$\pm 8''$
Угол тяги	$\pm 3,5^\circ$	$\pm 2''$
Дополненный поперечный угол	$\pm 30^\circ$	$\pm 8''$
Максимальный угол поворота колес	$\pm 29^\circ$	$\pm 1^\circ$
Обратное схождение в повороте	$\pm 10^\circ$	-*
Смещение передней/задней оси	$\pm 2^\circ$	-*
Разность колесных баз	± 100 мм	± 3 мм
Правое/левое поперечное смещение	± 100 мм	± 3 мм



Скачать
приложение

ЗЕНИТ - 3D

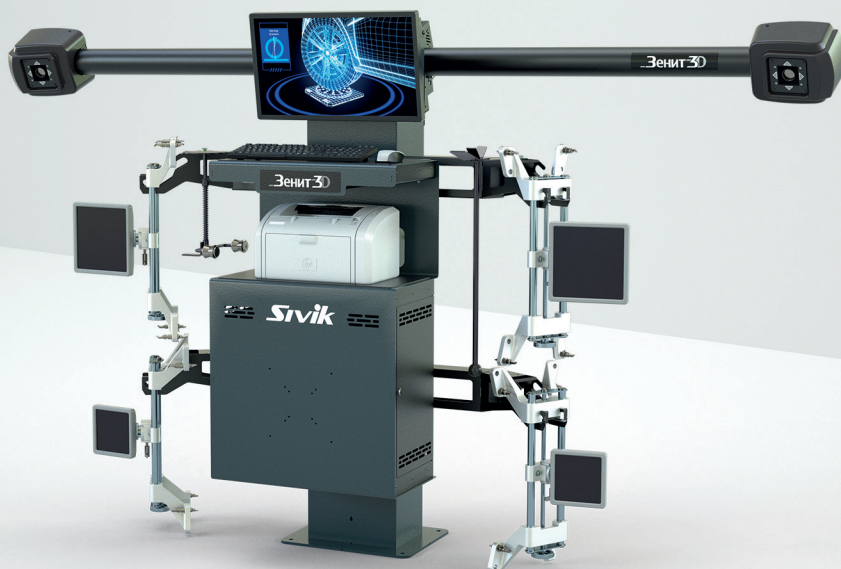
КОМПЛЕКТАЦИЯ М2ПС

Стенд для регулировки углов установки колес для любых типов легковых автомобилей с диаметром диска от 12 до 24".

Стенд Зенит-3D в комплектации М2ПС предназначен ДЛЯ РАБОТЫ НА ЯМЕ.

С ПОДВЕСНЫМ КАБИНЕТОМ

ВНЕСЕН В РЕЕСТР СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



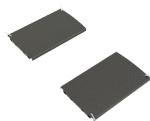
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Две камеры с высоким разрешением 5 Мп.
- Четкое изображение на расстоянии до 7 метров.
- Операционная система - MS Windows 11.
- ПО Зенит-3D от SIVIK.
- Максимально полная современная база данных.
- Возможность безлимитного ручного добавления автомобилей.
- Автоматическое и ручное бесплатное обновление базы данных и ПО.
- Современный интуитивно понятный интерфейс.
- 2D и 3D визуализация.
- Анимационные подсказки.
- 3 вида компенсации прокатыванием: стандартная, быстрая, раздельная. Компенсация прокручиванием.
- Помощник установки мишеней.
- Автоматизированный режим работы с высотой подвески.
- Автоматический переход к следующему шагу.
- Автоматическое сохранение заказов и измерений.
- Индивидуальная настройка отчетов.
- Вывод отчета на экран и для печати в 2D и 3D режиме.
- Функция распознавания гос. номера и автоматическое заполнение формы заказа.

- Оперативная передача отчета через мобильное приложение «Зенит-3D Отчет».

В КОМПЛЕКТЕ М2ПС:

- Балка с камерами
- Колонна без привода
- Кабинет оператора
- Упор педали тормоза
- Стопор рулевого колеса автомобиля
- Противооткатные упоры
- Комплект поворотных кругов KC-520
- Комплект колесных адаптеров
- Комплект мишеней
- Системный блок ПК
- Принтер USB
- LCD-монитор
- Колонки звуковые
- Клавиатура и манипулятор «мышь»
- Установочный комплект Microsoft Windows
- Электронный USB-ключ
- Пульт дистанционного управления
- Комплект чехлов для мишеней и камер

ОПЦИИ:

KC-515-00 Комплект
окрашенных
сдвижных пластин



KC-515-10 Комплект
оцинкованных
сдвижных пластин

ИЗМЕРЯЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ АВТОМОБИЛЕЙ

Измеряемый параметр	Диапазон	Погрешность
Индивидуальное схождение относительно линии тяги	$\pm 5^\circ$	$\pm 3''$
Развал	$\pm 13^\circ$	$\pm 3''$
Продольный угол наклона оси поворота (шкворня)	$\pm 27^\circ$	$\pm 8''$
Поперечный угол наклона оси поворота (шкворня)	$\pm 27^\circ$	$\pm 8''$
Угол тяги	$\pm 3,5^\circ$	$\pm 2''$
Дополненный поперечный угол	$\pm 30^\circ$	$\pm 8''$
Максимальный угол поворота колес	$\pm 29^\circ$	$\pm 1^\circ$
Обратное схождение в повороте	$\pm 10^\circ$	-*
Смещение передней/задней оси	$\pm 2^\circ$	-*
Разность колесных баз	± 100 мм	± 3 мм
Правое/левое поперечное смещение	± 100 мм	± 3 мм



Скачать
приложение

ЗЕНИТ - 3D

КОМПЛЕКТАЦИЯ С2КС

Стенд для регулировки углов установки колес для любых типов легковых автомобилей с диаметром диска от 12 до 24".

Стенд Зенит-3D в комплектации С2КС предназначен ДЛЯ РАБОТЫ НА ЯМЕ.

С ПОДВЕСНЫМ КАБИНЕТОМ

ВНЕСЕН В РЕЕСТР СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



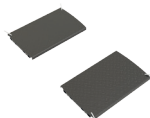
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Две камеры с высоким разрешением 5 Мп.
- Четкое изображение на расстоянии до 7 метров.
- Операционная система - MS Windows 11.
- ПО Зенит-3D от SIVIK.
- Максимально полная современная база данных.
- Возможность безлимитного ручного добавления автомобилей.
- Автоматическое и ручное бесплатное обновление базы данных и ПО.
- Современный интуитивно понятный интерфейс.
- 2D и 3D визуализация.
- Анимационные подсказки.
- 3 вида компенсации прокатыванием: стандартная, быстрая, раздельная.
- Компенсация прокручиванием.
- Помощник установки мишеней.
- Автоматизированный режим работы с высотой подвески.
- Автоматический переход к следующему шагу.
- Автоматическое сохранение заказов и измерений.
- Индивидуальная настройка отчетов.
- Вывод отчета на экран и для печати в 2D и 3D режиме.
- Функция распознавания гос. номера и автоматическое заполнение формы заказа.

- Оперативная передача отчета через мобильное приложение «Зенит-3D Отчет».

В КОМПЛЕКТЕ С2КС:

- Балка с камерами.
- Кабинет оператора.
- Упор педали тормоза.
- Стопор рулевого колеса автомобиля.
- Противооткатные упоры.
- Комплект поворотных кругов КС-520.
- Комплект колесных адаптеров.
- Комплект мишеней.
- Системный блок ПК.
- Принтер USB.
- LCD-монитор.
- Колонки звуковые.
- Клавиатура и манипулятор «мышь».
- Установочный комплект Microsoft Windows.
- Электронный USB-ключ.
- Пульт дистанционного управления.
- Комплект чехлов для мишеней и камер.

ОПЦИИ:

КС-515-00 Комплект
окрашенных
сдвижных пластин



КС-515-10 Комплект
оцинкованных
сдвижных пластин

ИЗМЕРЯЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ АВТОМОБИЛЕЙ

Измеряемый параметр	Диапазон	Погрешность
Индивидуальное схождение относительно линии тяги	$\pm 5^\circ$	$\pm 3''$
Развал	$\pm 13^\circ$	$\pm 3''$
Продольный угол наклона оси поворота (шкворня)	$\pm 27^\circ$	$\pm 8''$
Поперечный угол наклона оси поворота (шкворня)	$\pm 27^\circ$	$\pm 8''$
Угол тяги	$\pm 3,5^\circ$	$\pm 2''$
Дополненный поперечный угол	$\pm 30^\circ$	$\pm 8''$
Максимальный угол поворота колес	$\pm 29^\circ$	$\pm 1^\circ$
Обратное схождение в повороте	$\pm 10^\circ$	-*
Смещение передней/задней оси	$\pm 2^\circ$	-*
Разность колесных баз	± 100 мм	± 3 мм
Правое/левое поперечное смещение	± 100 мм	± 3 мм



Скачать
приложение

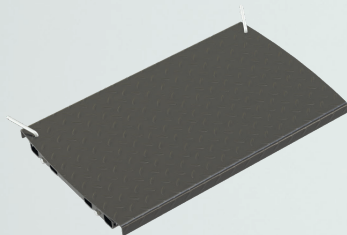
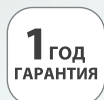
КОМПЛЕКТ СДВИЖНЫХ ПЛАСТИН

КС-515-00/ КС-515-10

Комплект сдвижных пластин для ямных стендов сход-развала.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Стандартные габариты 800х500мм пластин SIVIK для установки их в прямки или ямные пути.
- Комплекты пластин можно наращивать в длину, используя 1, 2 или 3 комплекта в зависимости от длины обслуживаемого транспорта.
- Большой диапазон смещения пластин — 40 мм.
- Щадящая система перемещения на пластиковых роликах.



КС-515-00
покрытие краской



КС-515-10
цинковое покрытие

КОМПЛЕКТ ПОВОРОТНЫХ КРУГОВ

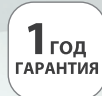
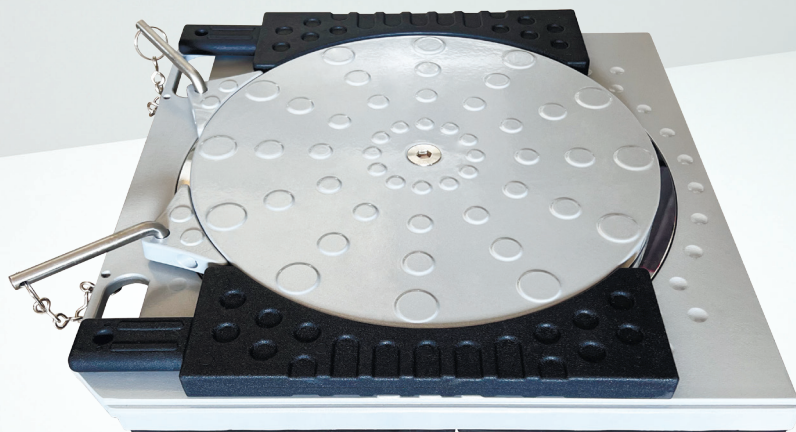
КС-520

Комплект поворотных кругов (2 шт.).

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Идеально подходят для 4-стоечных подъемников SIVIK ПГА-5000/4 и ПГА-6500/4
- Устойчивы к коррозии. Конструкция из алюминиевого сплава и нержавеющей стали обеспечивает долговечность даже в экстремальных условиях.
- Плавный заезд и съезд автомобиля. Два резиновых мостика создают ровную поверхность между поворотными кругами и платформами подъемника и обеспечивают точную компенсацию при прокатке автомобиля в любую сторону (вперед или назад).

- Улучшенная конструкция. Более 100 сверхпрочных пластиковых шариков обеспечивают плавное перемещение поворотного круга.
- Стальные стопорные штифты надежно фиксируют поворотный круг на месте при заезде и съезде автомобиля или во время слесарных работ.
- Свободное вращение круга на 360 градусов.
- Перемещение на 50 мм в любом направлении от центра.
- Не требует смазки и обслуживания.
- Встроенные ручки для удобной регулировки положения и транспортировки.



ПГП-24 000

30 000, 36 000, 45 000

Электрогидравлические подкатные подъемники предназначены для подъема, удержания и опускания грузовых автомобилей и автобусов при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту.

- В стандартной комплектации 4 или 6 колонн.
- Масштабируемая архитектура позволяет наращивать подъемник до 6 колонн.
- Грузоподъемность одной колонны 6 или 7,5 т.
- Система синхронизации, соответствующая требованиям ГОСТ.
- Система самодиагностики непрерывного действия.
- Подхват автомобиля производится за колеса.
- Регулировка подхватов по диаметру колес.
- Пульт управления с графическим OLED — дисплеем на каждой колонне.
- Управление всеми стойками с общего пульта или каждой стойкой по отдельности со своего пульта.
- Система электромагнитных стопоров.
- Технология PLC (Power Line Communication — передача данных по силовым линиям).
- Армированный рукав для защиты от случайного повреждения силового и управляющего кабеля.
- В комплектации 2 тележки для перемещения колонн.



1700 мм



380 V



8,8/13,2 KW



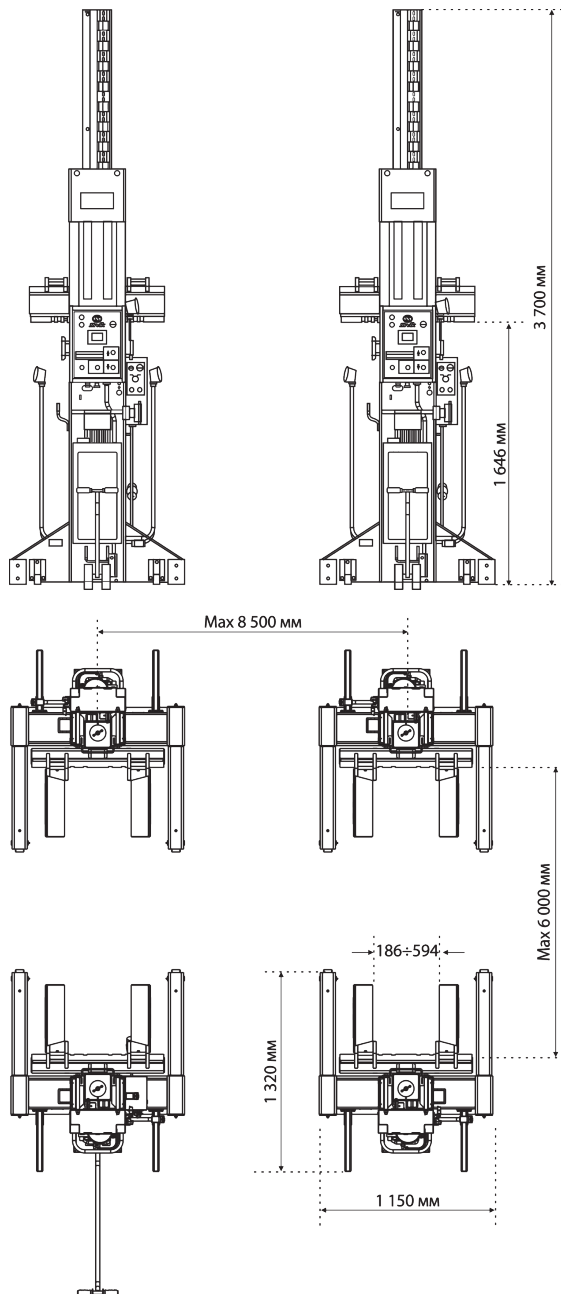
2 года
ГАРАНТИЯ



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГП-24 000, 30 000, 36 000, 45 000



24 т
ПГП-24 000
4 колонны



30 т
ПГП-30 000
4 колонны



36 т
ПГП-36 000
6 колонн



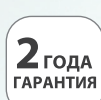
45 т
ПГП-45 000
6 колонн

ПГА-5000/1, ПГА-5000/1

ВЫСОКАЯ ВЕРСИЯ

Электрогидравлический двухстоечный подъемник для легковых автомобилей, микроавтобусов, внедорожников и легкого коммерческого транспорта общей массой до 5 т. Классическая симметричная конструкция с удлиненными трехсоставными подхватами прекрасно подходит для работы с длиннобазными автомобилями.

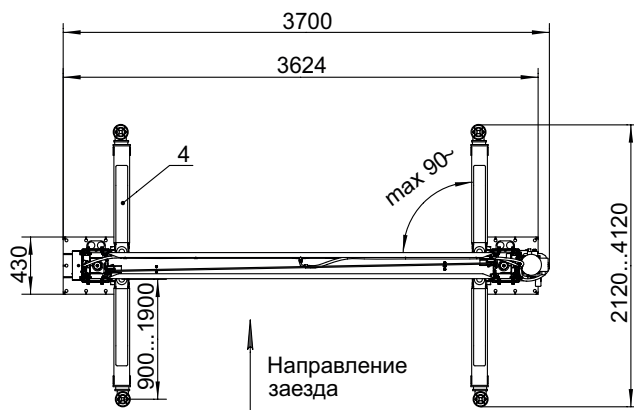
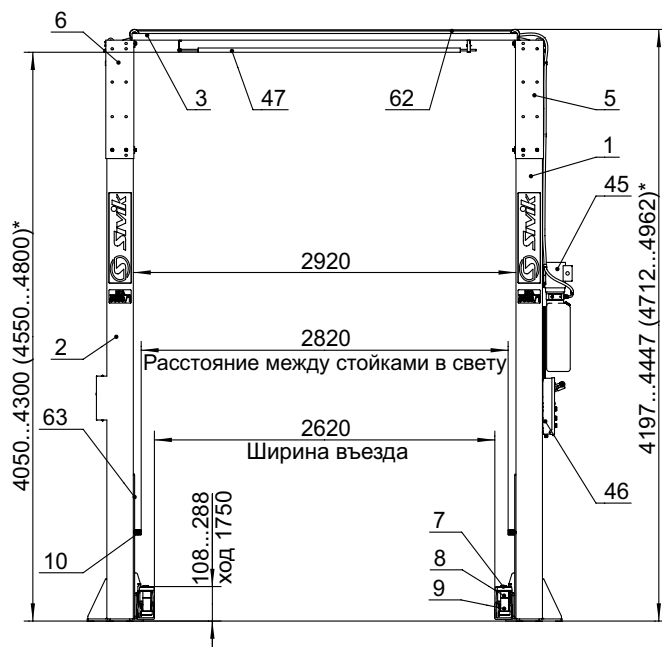
ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Расположение стоек — симметричное.
- Низкопрофильные подхваты (от 130 мм) специального профиля.
- Увеличенная опора подъемника.
- Усиленная H-образная каретка увеличенной высоты.
- Стопорение через каждые 10 см на обеих колоннах. Первый стопор на высоте 315 мм.
- Электрический замок с ключом для блокировки от несанкционированного доступа к пульту управления.
- Парашютные клапаны для плавного опускания на стопор при разгерметизации гидравлики.
- Надежная автоматическая фиксация положения подхвата при подъеме каретки.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГА-5000/1, ПГА-5000/1 ВЫСОКАЯ ВЕРСИЯ



В КОМПЛЕКТЕ:

- 2 вида подставок высотой 50 мм и 100 мм
- Винтовые оцинкованные опоры
- Страховочная планка для защиты крыши автомобиля от касания

ОПЦИИ:



КС-031
Комплект адаптеров для подъема рамных автомобилей



ОП-4
Опора подхвата трехсекционная



ОП-2
Подставка опоры подхвата 70 мм



ОП-6
Опора подхвата для рамных автомобилей



ОП-7
Подставка опоры подхвата 150 мм

ПГА-4300-Е, ПГА-4300-КЕ

Электрогидравлический двухстоечный подъемник для легковых автомобилей и внедорожников общей массой до 4,3 т. Надежная асимметричная конструкция подъемника с верхней связью для комфортного и безопасного выполнения любых слесарных работ.



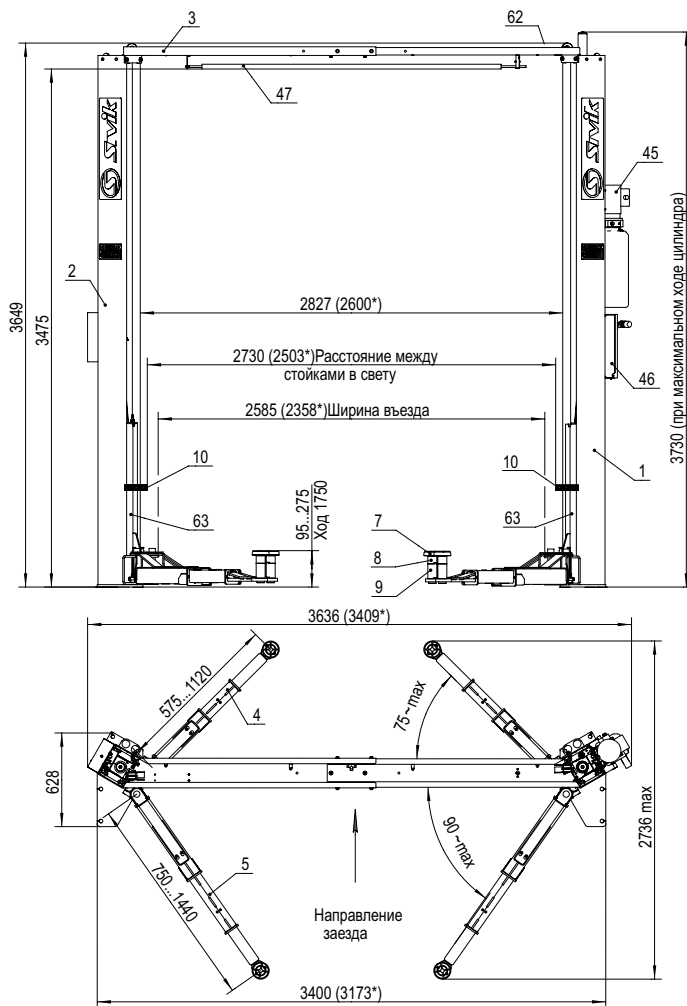
ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Верхняя система синхронизации.
- Расположение стоек – асимметричное.
- 3-секционные подхваты. Передняя пара – 580...1120 мм, задняя пара – 752...1445.
- Низкий профиль подхватов с минимальной высотой подъема 95 мм.
- Вариативный монтаж стоек – с увеличенной шириной проезда 2590 мм и со стандартной шириной проезда 2360 мм.
- Снятие со стопоров на одной колонне.
- Усиленная Н-образная каретка увеличенной высоты.
- Стопорение через каждые 10 см на обеих колоннах. Первый стопор на высоте 315 мм.
- Электрический замок с ключом для блокировки от несанкционированного доступа к пульту управления.
- Парашютные клапаны для плавного опускания на стопор при разгерметизации гидравлики.
- Надежная автоматическая фиксация положения подхвата при подъеме каретки.
- Система компенсации провисания подхватов.
- Защита автомобиля от контакта с планкой.
- Защита дверей от касания с колонной.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГА-4300-Е / ПГА-4300-КЕ



*В зависимости от вариации монтажа

В КОМПЛЕКТЕ:

- 2 вида подставок высотой 50 мм и 100 мм
- Винтовые оцинкованные опоры
- Страховочная планка для защиты крыши автомобиля от касания

ОПЦИИ:



КС-031
Комплект адаптеров для подъема рамных автомобилей



ОП-4
Опора подхвата трехсекционная



ОП-2
Подставка опоры подхвата 70 мм



ОП-6
Опора подхвата для рамных автомобилей



ОП-7
Подставка опоры подхвата 150 мм

ПГА-5000-НС

Электрогидравлический двухстоечный подъемник с нижней связью для легковых автомобилей, внедорожников и легкого коммерческого транспорта общей массой до 5 т.



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:

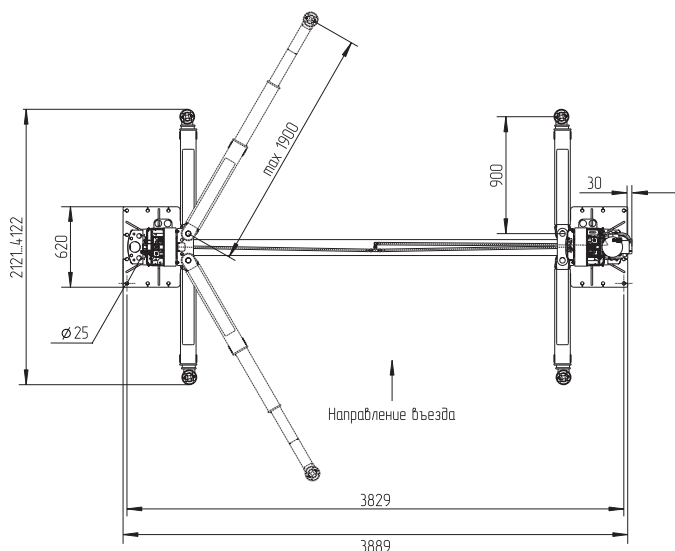
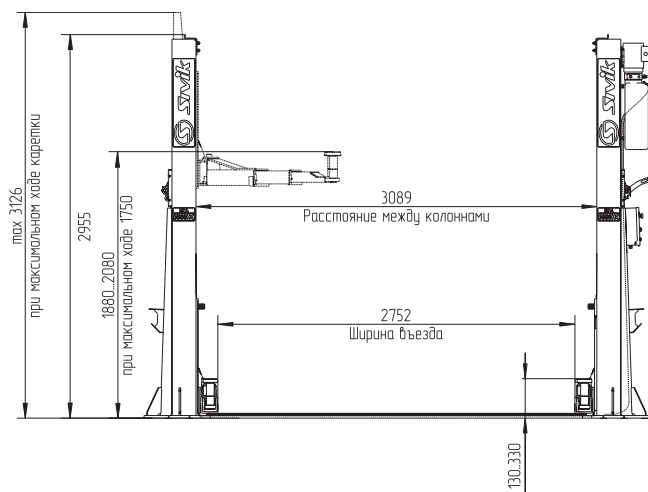


ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Расположение стоек — симметричное.
- Низкопрофильные подхваты (от 130 мм). Надежная автоматическая фиксация положения подхвата при подъеме каретки.
- Увеличенная опора подъемника.
- Усилитель на задней стороне колонны.
- Усиленная Н-образная каретка увеличенной высоты.

- Стопорение через каждые 9 см на обеих колоннах. Первый стопор на высоте 460 мм.
- Электрический замок с ключом для блокировки от несанкционированного доступа к пульту управления.
- Парашютные клапаны для плавного опускания на стопор при разгерметизации гидравлики.
- Безопасное расположение гидростанции на высоте около двух метров.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГА-5000-НС



В КОМПЛЕКТЕ:

- 2 вида подставок высотой 50 мм и 100 мм + органайзеры для их хранения
- Винтовые оцинкованные опоры
- 2 лотка для удобного размещения инструмента и ветоши
- Дифференциальный автомат

ОПЦИИ:



КС-031
Комплект адаптеров для подъема рамных автомобилей



ОП-4
Опора подхвата трехсекционная



ОП-2
Подставка опоры подхвата 70 мм



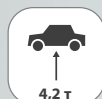
ОП-6
Опора подхвата для рамных автомобилей



ОП-7
Подставка опоры подхвата 150 мм

ПГА-4200-НС

Электрогидравлический двухстоечный подъемник с нижней связью для легковых автомобилей и внедорожников общей массой до 4,2 т.



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:

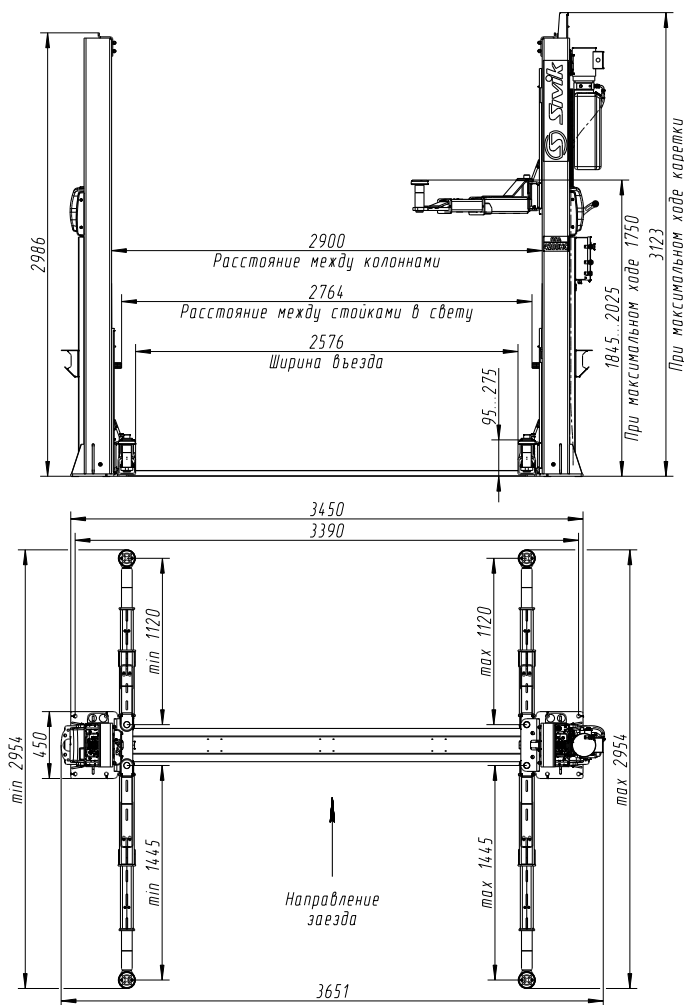


ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Нижняя система синхронизации.
- Расположение стоек — симметричное
- 3-секционные подхваты. Передняя пара –580...1120 мм, задняя пара - 752...1445.
- Низкий профиль подхватов с минимальной высотой подъема 95 мм.
- Снятие со стопоров на одной колонне.
- Надежная автоматическая фиксация положения подхвата при подъеме каретки.
- Усиленная Н-образная каретка увеличенной высоты.

- Стопорение через каждые 9 см на обеих колоннах. Первый стопор на высоте 460 мм.
- Электрический замок с ключом для блокировки от несанкционированного доступа к пульту управления.
- Парашютные клапаны для плавного опускания на стопор при разгерметизации гидравлики.
- Безопасное расположение гидростанции на высоте около двух метров.
- Система компенсации провисания подхватов.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГА-4200-НС



В КОМПЛЕКТЕ:

- 2 вида подставок высотой 50 мм и 100 мм + органайзеры для их хранения
- Винтовые оцинкованные опоры
- 2 лотка для удобного размещения инструмента и ветоши
- Дифференциальный автомат

ОПЦИИ:



КС-031
Комплект адаптеров для подъема рамных автомобилей



ОП-4
Опора подхвата трехсекционная



ОП-2
Подставка опоры подхвата 70 мм



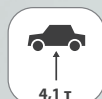
ОП-6
Опора подхвата для рамных автомобилей



ОП-7
Подставка опоры подхвата 150 мм

ПГА-4100-НС

Электрогидравлический двухстоечный подъемник с нижней связью для легковых автомобилей и внедорожников общей массой до 4,1 т. Подъемник может быть оснащен 3-секционными или 2-секционными задними подхватами.



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:

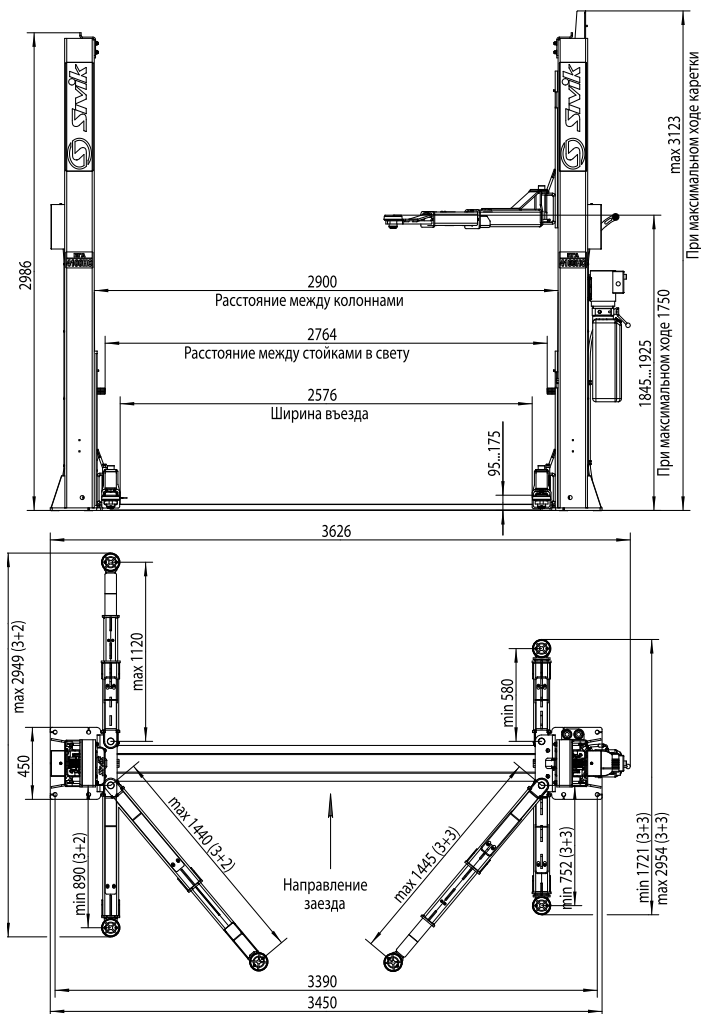


ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Нижняя система синхронизации.
- Расположение стоек - симметричное.
- 3-секционные передние подхваты – 580...1120. Задние подхваты 3-секционные или 2-секционные в зависимости от вариации поставки. 3-секционные с диапазоном – 752...1445 мм, 2-секционные с диапазоном 890...1440 мм.
- Низкий профиль подхватов с минимальной высотой подъема 95 мм.
- Надежная автоматическая фиксация положения подхвата при подъеме каретки.

- Усиленная H-образная каретка увеличенной высоты.
- Стопорение через каждые 9 см на обеих колоннах. Первый стопор на высоте 460 мм.
- Парашютные клапаны для плавного опускания на стопор при разгерметизации гидравлики.
- Удобное и безопасное снятие со стопоров с одной колонны.
- Расстояние между колоннами 2900 мм для работы с широкими авто.
- Комплект проставок 50 мм входит в стандартную комплектацию.
- Максимальная высота подъема – 1845 – 1925 мм.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГА-4100-НС



В КОМПЛЕКТЕ:

- Проставки высотой 50 мм + органайзер для их хранения
- Винтовые оцинкованные опоры

ОПЦИИ:



КС-031

Комплект адаптеров для подъема рамных автомобилей



ОП-4

Опора подхвата трехсекционная



ОП-2

Подставка опоры подхвата 70 мм



ОП-6

Опора подхвата для рамных автомобилей



ОП-7

Подставка опоры подхвата 150 мм

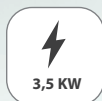
ПГН-8350

Ножничный электрогидравлический подъемник для сход-развала с подъемником второго уровня. Подходит для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Грузоподъемность 5 т.
- Подходит для регулировки сход-развала на 3D стенде.
- Оснащен сдвижными пластинами.
- Оснащен подъемником второго уровня 4 т.
- Автоматическое срабатывание стопоров.
- Возможность механического опускания подъемника при аварийном отключении электроэнергии.
- Звуковое сопровождение в конечной точке опускания.
- Подходит как для напольной установки, так и для установки по принципу «ровный пол».
- В стандартную комплектацию входят заездные трапы.
- Режим безопасного опускания (подъемник автоматически останавливается, движение возобновляется вместе со звуковым сигналом после повторного нажатия кнопки ВНИЗ).
- Платформы оснащены комплектом LED-подсветки для освещения рабочей зоны.

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



Смотреть
видеообзор

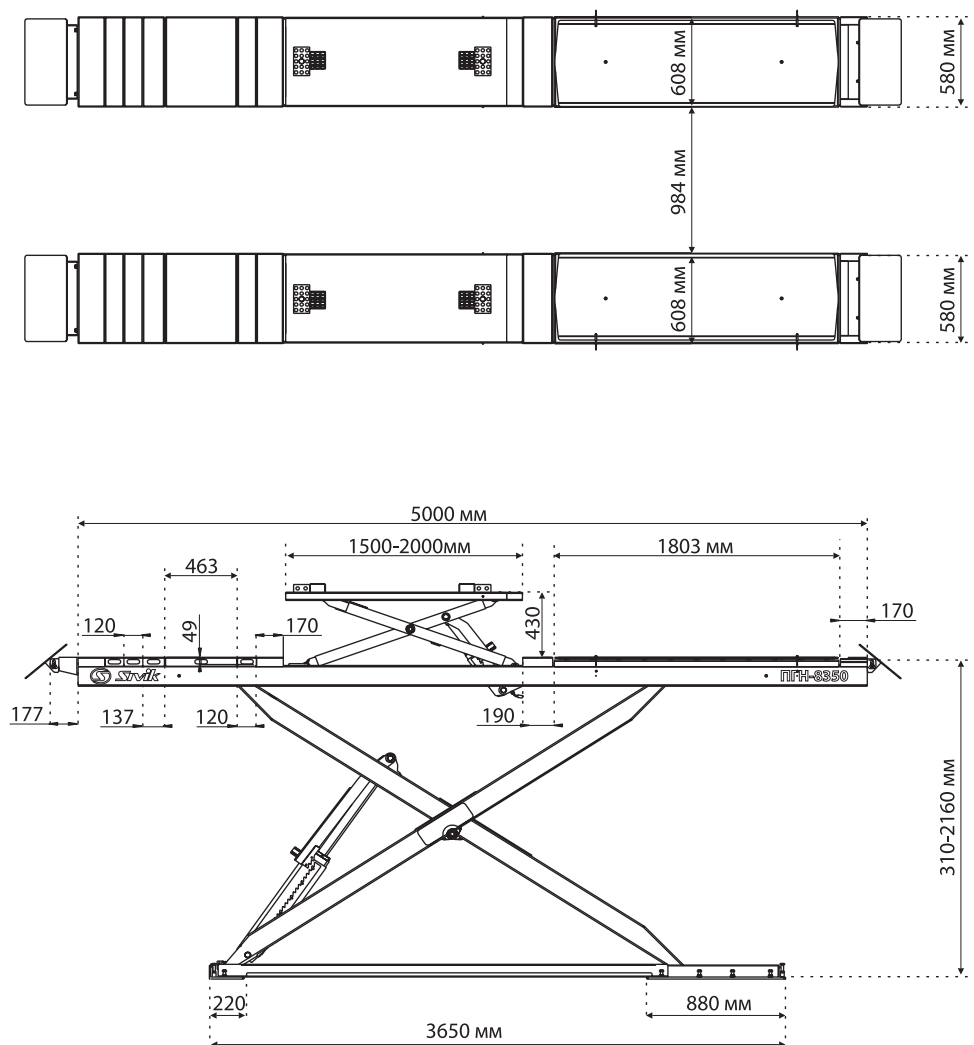


КОМПЛЕКТНОСТЬ:

Длинные заездные трапы



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГН-8350



ПГН-8350Т

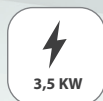
Ножничный электрогидравлический подъемник для сход-развала с траверсой. Подходит для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Грузоподъемность 5 т.
- Подходит для регулировки сход-развала на 3D стенде.
- Оснащен сдвижными пластинами.
- Пневмогидравлическая траверса грузоподъемностью 2,5 т.
- Автоматическое срабатывание стопоров.
- Возможность механического опускания подъемника при аварийном отключении электроэнергии.

- Подходит как для напольной установки, так и для установки по принципу «ровный пол».
- В стандартную комплектацию входят заездные трапы.
- Режим безопасного опускания (подъемник автоматически останавливается, движение возобновляется вместе со звуковым сигналом после повторного нажатия кнопки ВНИЗ).
- Платформы оснащены комплектом LED-подсветки для освещения рабочей зоны.

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:

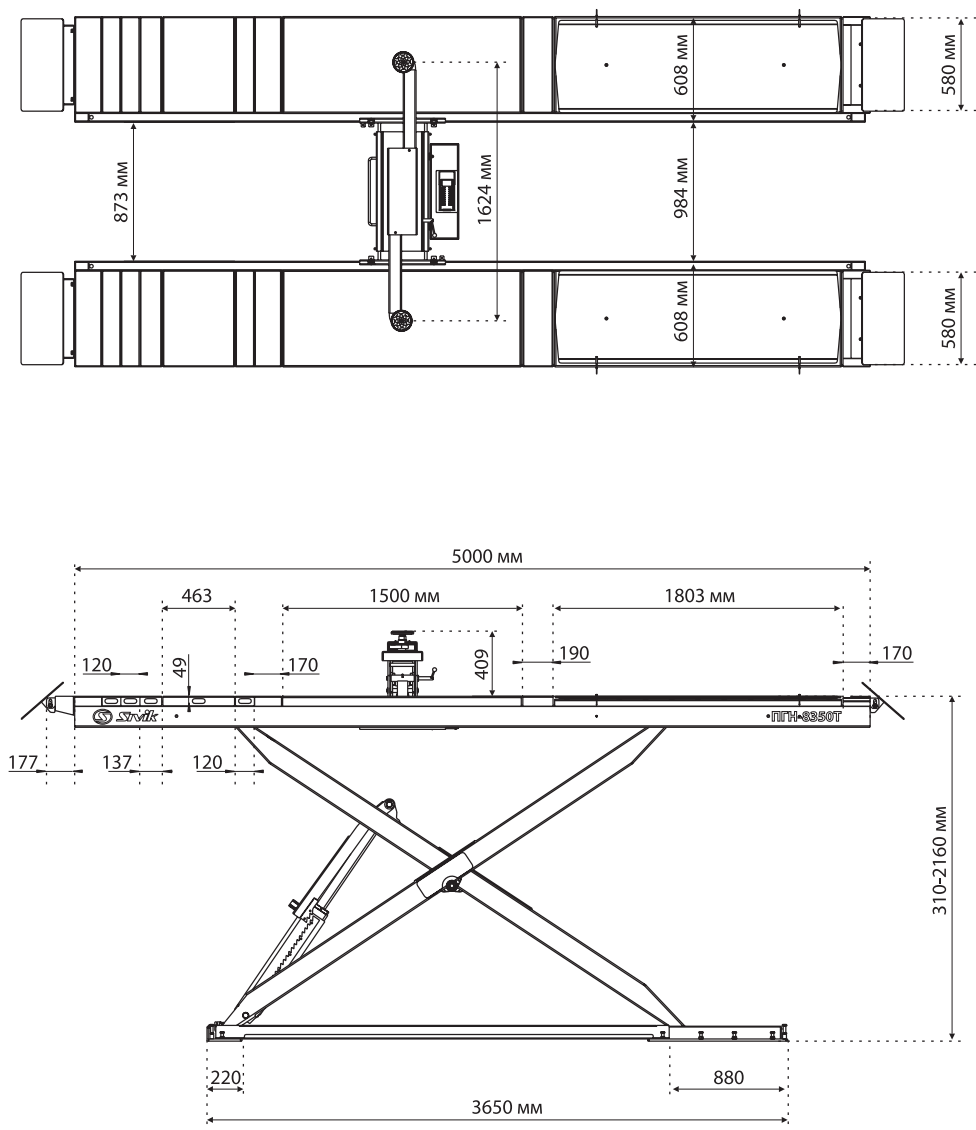


КОМПЛЕКТНОСТЬ:

Длинные заездные трапы



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГН-8350Т



ПГН-8350 с люфт-детектором

Ножничный электрогидравлический подъемник для слесарных работ. Подходит для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Грузоподъемность 5 т.
- Платформы оснащены подъемником второго уровня 4 т.
- Люфт-детектор имеет две пластины, движущиеся в двух направлениях, ход пластины 40 мм. Управление осуществляется с помощью пульта.
- Автоматическое срабатывание стопоров.
- Возможность механического опускания подъемника при аварийном отключении электроэнергии.
- Звуковое сопровождение в конечной точке опускания.
- Подходит как для напольной установки, так и для установки по принципу «ровный пол».
- В стандартную комплектацию входят заездные трапы.
- Режим безопасного опускания (подъемник автоматически останавливается, движение возобновляется вместе со звуковым сигналом после повторного нажатия кнопки ВНИЗ).
- Платформы оснащены комплектом LED-подсветки для освещения рабочей зоны.

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:

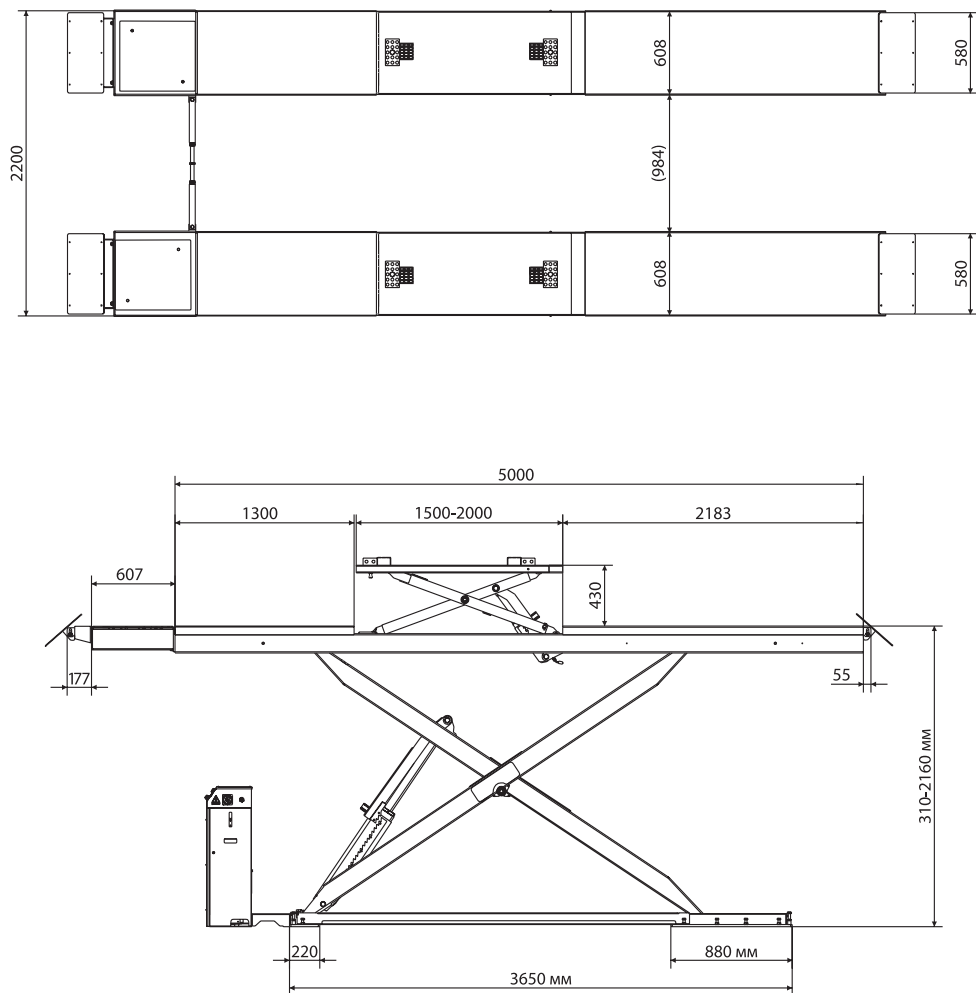


КОМПЛЕКТНОСТЬ:

Длинные заездные трапы



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГН-8350 С ЛЮФТ-ДЕТЕКТОРОМ



ПГН-8140Т

Ножничный электрогидравлический подъемник для сход-развала с траверсой.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Грузоподъемность 4 т.
- Подходит для регулировки рсход-развала на 3D стенде.
- Оснащен сдвижными пластинами.
- Пневмогидравлическая траверса грузоподъемностью 2,5 т.
- Автоматическое срабатывание стопоров.
- Возможность механического опускания подъемника при аварийном отключении электроэнергии.
- В стандартную комплектацию входят поворотные круги.
- Подходит как для напольной установки, так и для установки по принципу «ровный пол».
- Режим безопасного опускания (подъемник автоматически останавливается, движение возобновляется вместе со звуковым сигналом после повторного нажатия кнопки ВНИЗ).

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:

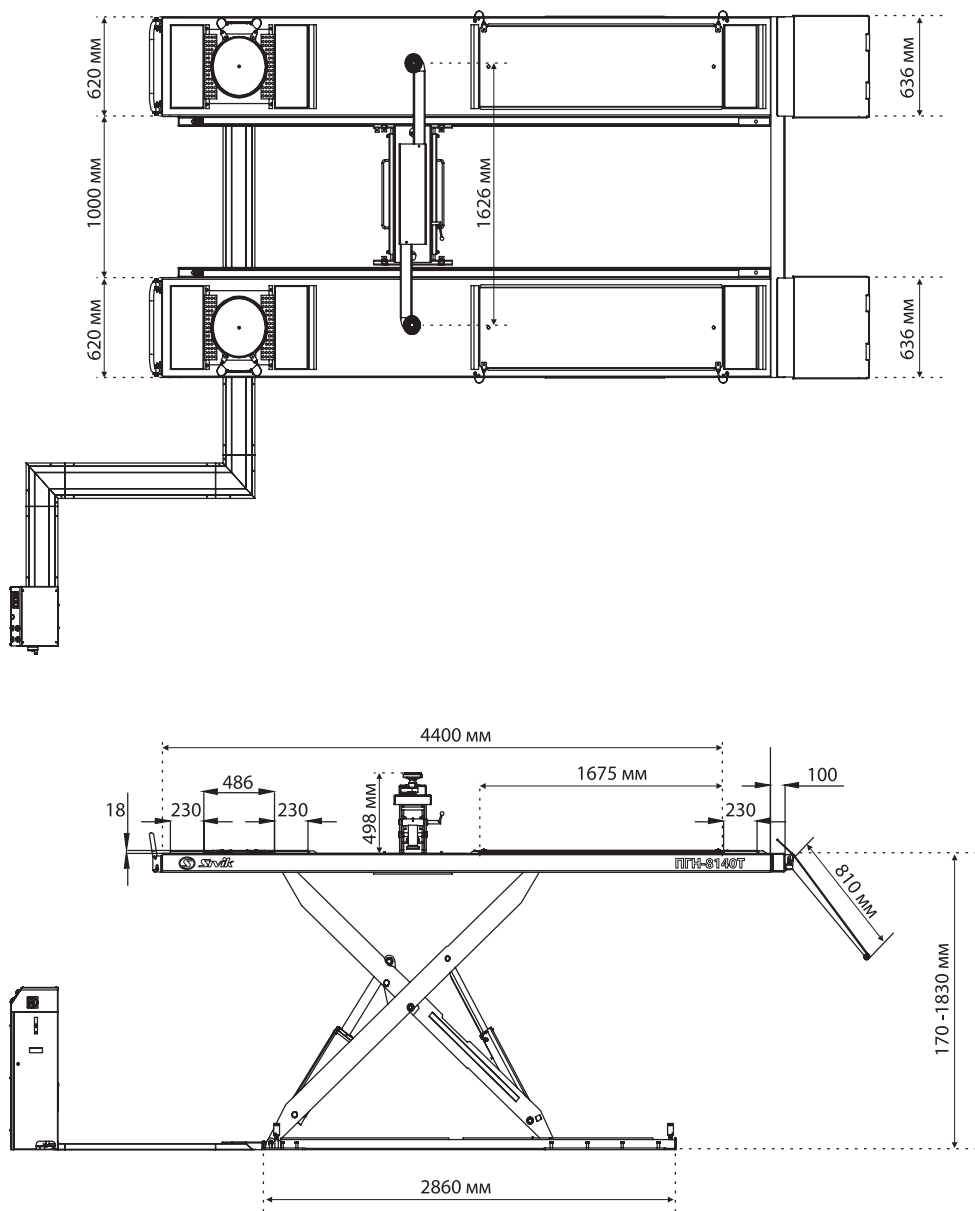


КОМПЛЕКТНОСТЬ:

Поворотные круги



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГН-8140Т



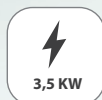
ПГН-8245 с люфт-детектором

Ножничный электрогидравлический подъемник для слесарных работ с подъемником второго уровня. Подходит для легковых автомобилей.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Грузоподъемность 4 т.
- Платформы оснащены подъемником второго уровня 4 т.
- Люфт-детектор имеет две пластины, движущиеся в двух направлениях, ход пластины 40 мм.
- Автоматическое срабатывание стопоров.
- Возможность механического опускания подъемника при аварийном отключении электроэнергии.
- Звуковое сопровождение в конечной точке опускания.
- Подходит как для напольной установки, так и для установки по принципу «ровный пол».
- В стандартную комплектацию входят заездные трапы.
- Режим безопасного опускания (подъемник автоматически останавливается, движение возобновляется вместе со звуковым сигналом после повторного нажатия кнопки ВНИЗ).

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:

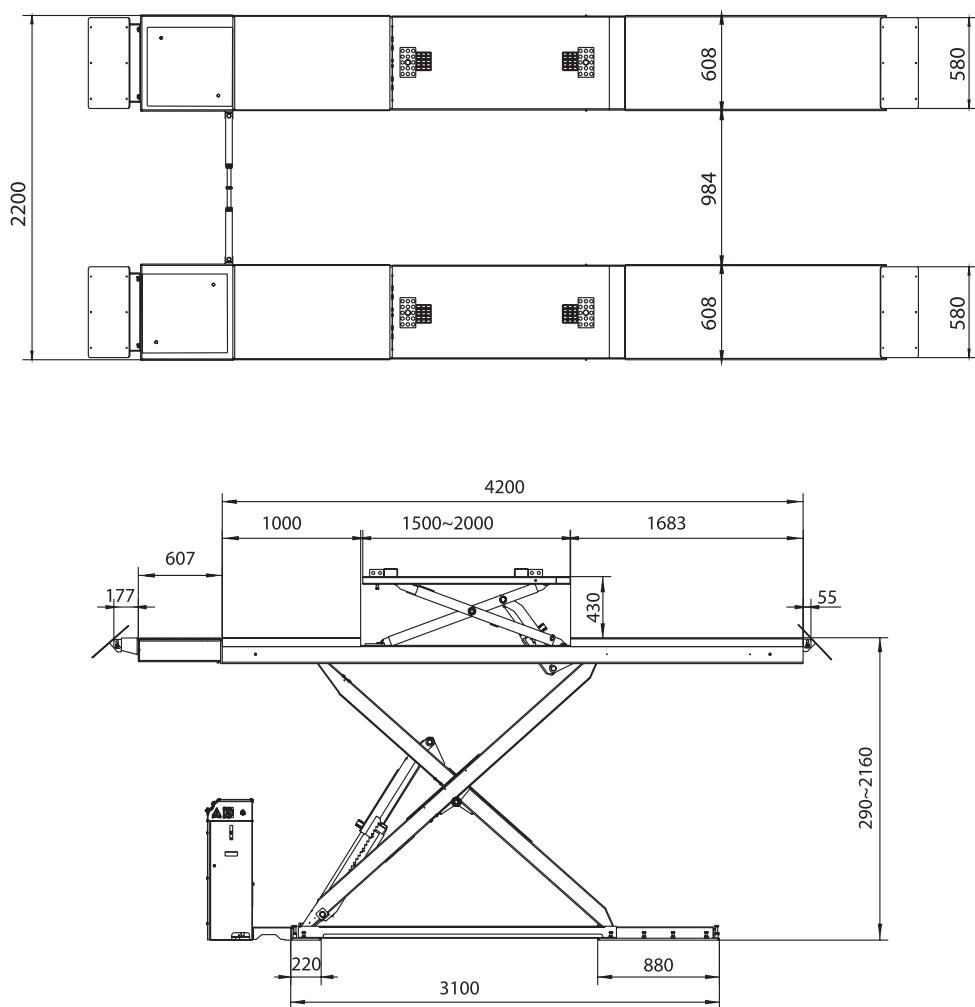


КОМПЛЕКТНОСТЬ:

Длинные заездные трапы



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГН-8245 С ЛЮФТ-ДЕТЕКТОРОМ



ПГН-4000/Н-01, ПГН-4000/Н-01

ВСТРАИВАЕМЫЙ

Ножничный подъемник с короткой платформой и усиленной конструкцией узлов. Реальная альтернатива европейским аналогам.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

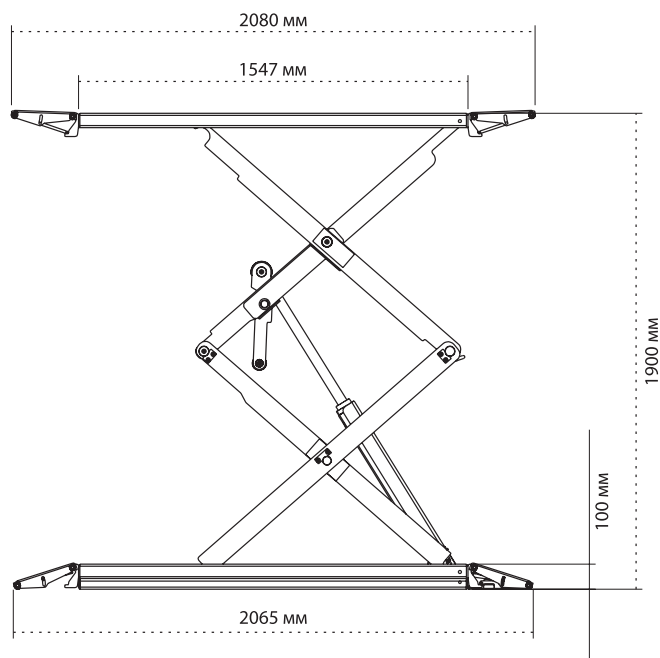
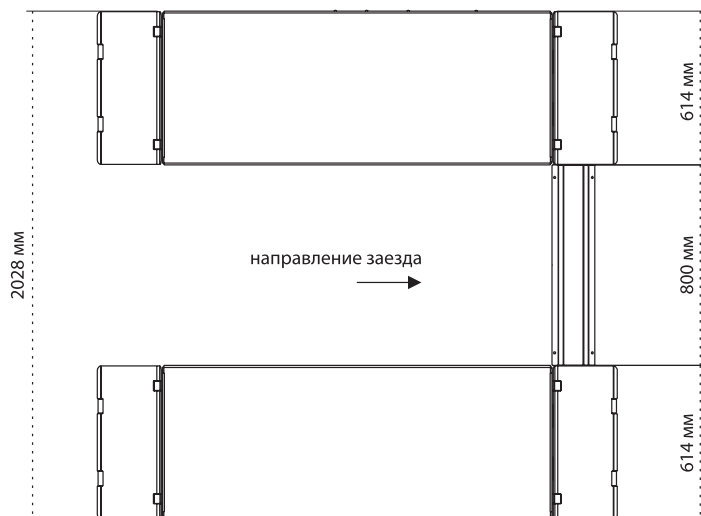
- Повышенная жесткость и устойчивость при нагрузках.
- Двойная гидравлическая система обеспечивает высокую безопасность и возможность остановки платформ на любой высоте (бесступенчатая регулировка подъема).
- Увеличенная площадь ползунов обеспечивает плавный подъем и опускание.
- Широкие упоры заездных трапов предназначены для работы с длинными и тяжелыми автомобилями.
- Мощная конструкция упорного рычага обеспечивает уверенный подъем в нижней точке.
- Откидные трапы позволяют использовать подъемник для обслуживания различных типов автомобилей.
- Малая высота в сложенном состоянии (всего 100 мм) дает возможность комфортно обслуживать авто с низким клиренсом.
- Режим безопасного опускания (подъемник автоматически останавливается, движение возобновляется вместе со звуковым сигналом после повторного нажатия кнопки ВНИЗ).
- Версия ПГН-4000/Н-01: подходит для напольной установки.
- Версия ПГН-4000/Н-01 встраиваемый: подходит для установки в пол с помощью специального комплекта.



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГН-4000/Н-01, ПГН-4000/Н-01 ВСТРАИВАЕМЫЙ

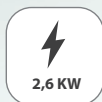


ПГН-3000/Н-01

Ножничный напольный подъемник с короткой платформой поднимает автомобиль за пороги. Удобно выполнять шиномонтажные работы, ремонт ходовой части, замену масла и т.д.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

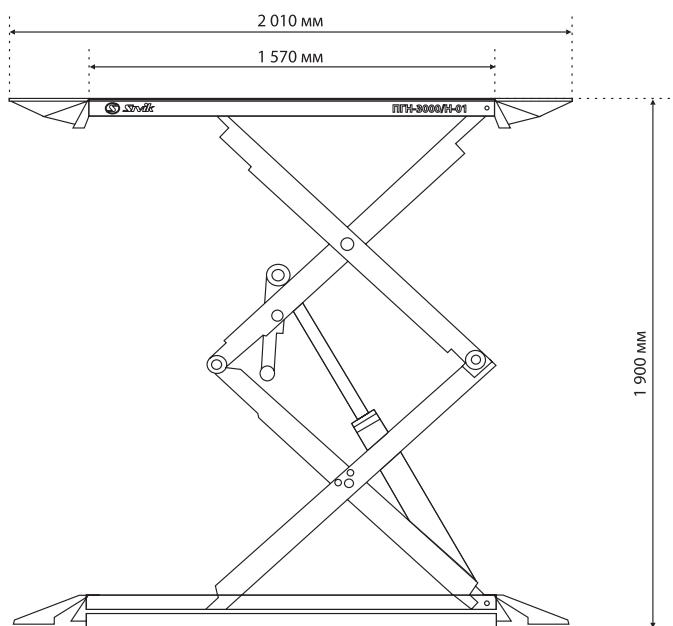
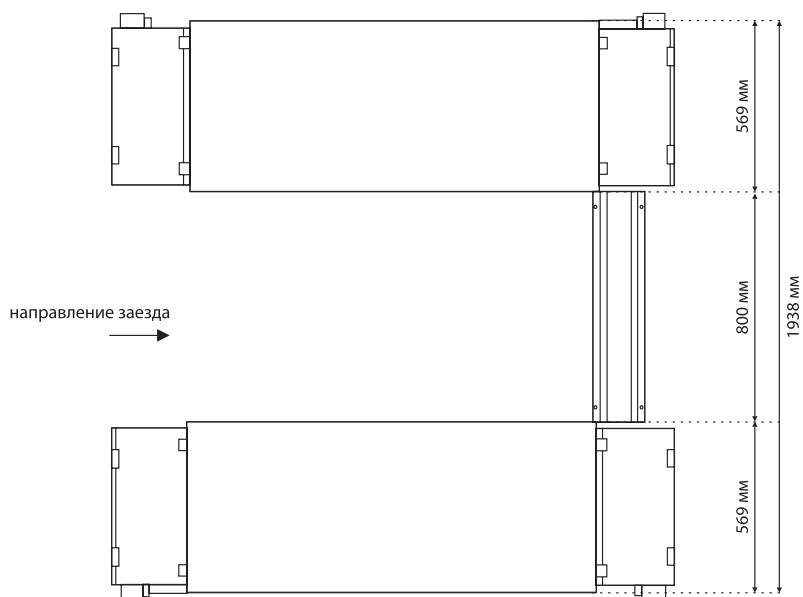
- Двойная гидравлическая система обеспечивает высокую безопасность и возможность остановки платформ на любой высоте (бесступенчатая регулировка подъема).
- Откидные трапы позволяют использовать подъемник для обслуживания различных типов автомобилей. Эффективное решение при работе с длиннобазными автомобилями.
- Малая высота в сложенном состоянии дает возможность комфортно обслуживать авто с низким клиренсом.
- Режим безопасного опускания (подъемник автоматически останавливается, движение возобновляется вместе со звуковым сигналом после повторного нажатия кнопки ВНИЗ).



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГН-3000/Н-01



ПГН-3000/Н-02

Ножничный заглубляемый подъемник с короткой платформой поднимает автомобиль за пороги. Удобно выполнять шиномонтажные работы, ремонт ходовой части, замену масла и т.д.

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



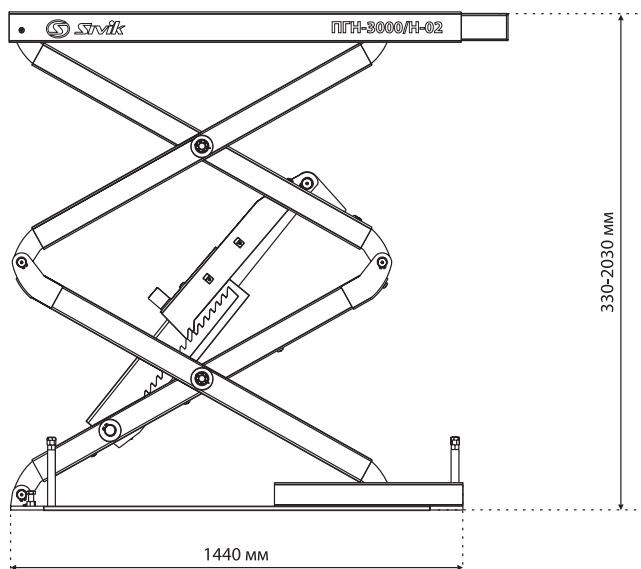
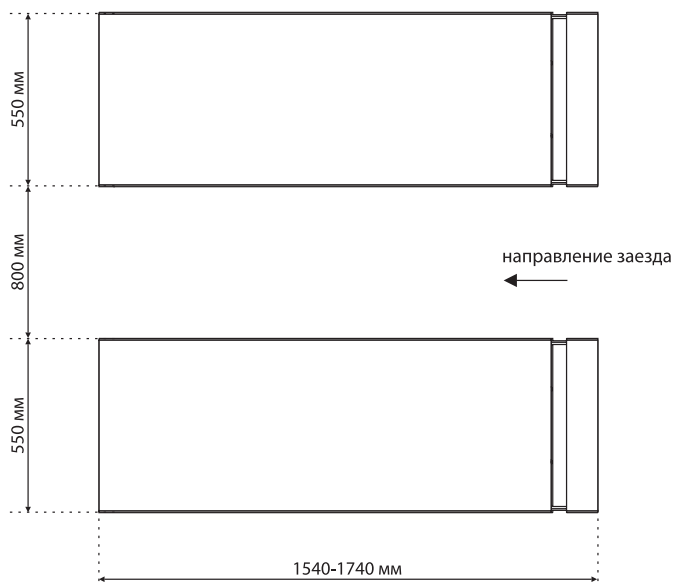
Смотреть
видеообзор



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Установка по принципу «ровный пол».
- Подъемник оборудован механическими стопорами с пневматическим приводом.
- Выдвижные платформы позволяют использовать подъемник для обслуживания различных типов автомобилей.
- Режим безопасного опускания (подъемник автоматически останавливается, движение возобновляется вместе со звуковым сигналом после повторного нажатия кнопки ВНИЗ).

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГН-3000/Н-02



ПГА-6500/4

Удлинненный электрогидравлический четырехстоечный подъемник с грузоподъемностью 6,5 т для обслуживания легкового и коммерческого транспорта. Оснащение подъемника дает возможность производить регулировку развал/схождения, ремонт тормозной и рулевой систем, и другие работы.



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



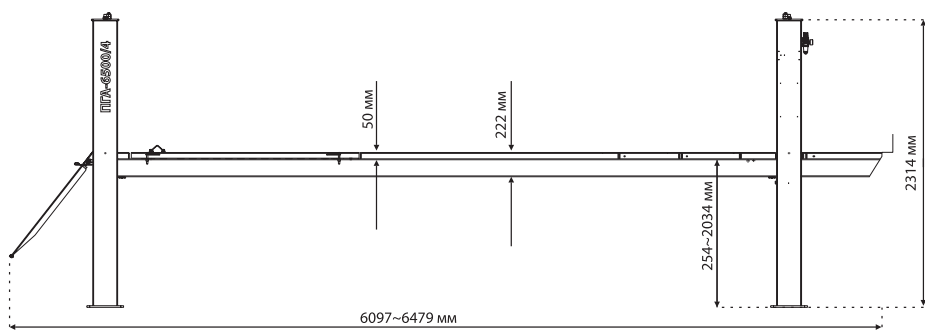
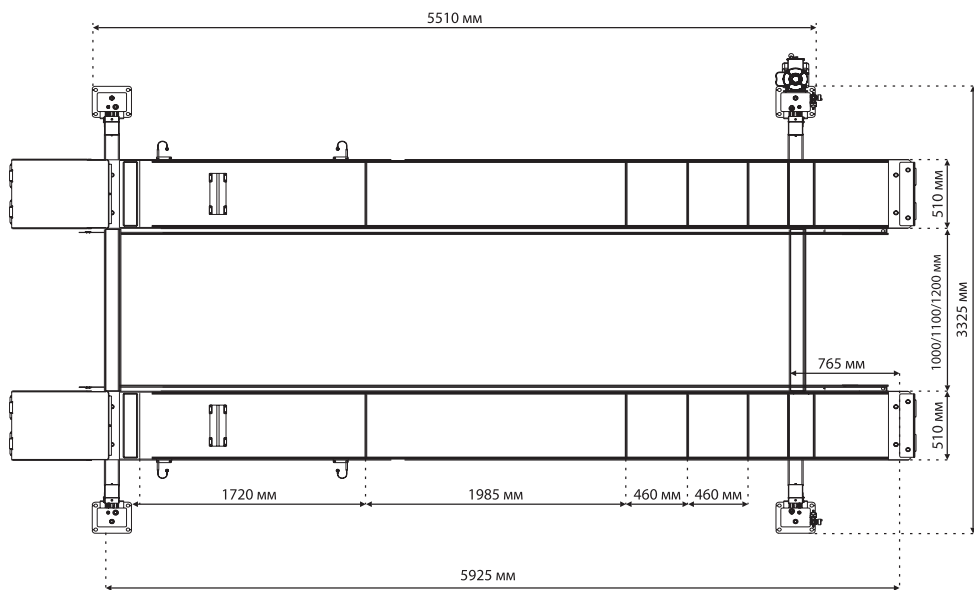
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Подходит для регулировки развал/схождения на 3D стенде.
- Расстояние между колоннами 2945 мм.
- Регулируемое расстояние между платформами (1000/1100/1200 мм) существенно увеличивает диапазон обслуживаемых автомобилей.
- Управление стопорами с пневматическим приводом на одной колонне.
- Высокое качество пневматических компонентов: пневмораспределитель Samozzi, блок подготовки воздуха от японского

бренда SMC.

- Оснащен сдвижными пластинами.
- Пневмогидравлическая траверса грузоподъемностью 3,6 т.
- Система автоматической блокировки кареток с помощью защелок с пневмомеханизмом.
- Длина платформ 5300 мм (с удлинителями 5925 мм).
- Специальные удлинители платформ в комплекте (поворотные круги устанавливаются прямо на них, в специальные ниши).

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГА-6500/4



ПГА-5000/4

Электрогидравлический четырехстоечный подъемник с грузоподъемностью 5 т для обслуживания легкового транспорта. Оснащение подъемника дает возможность производить регулировку развал/схождения, ремонт тормозной и рулевой систем, и другие работы.

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



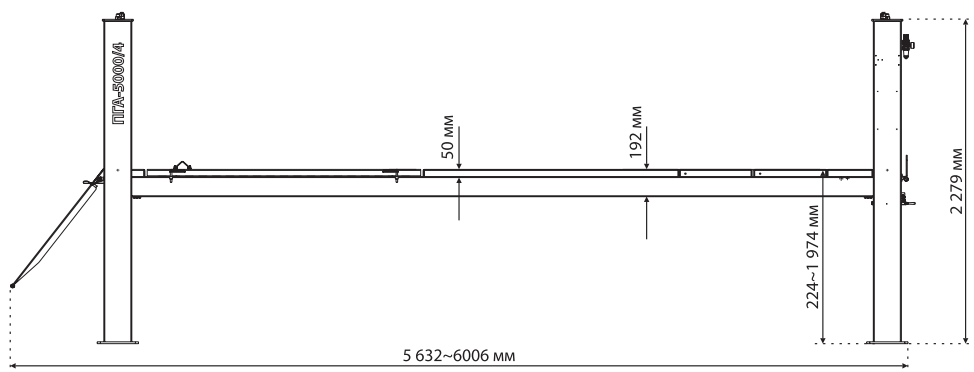
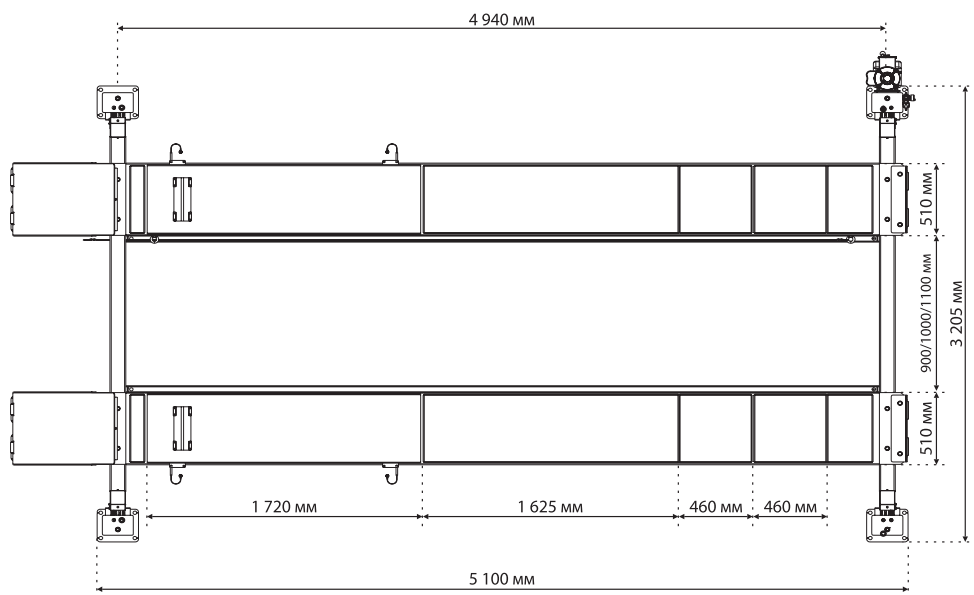
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Подходит для регулировки развал/схождения на 3D стенде.
- Расстояние между колоннами 2855 мм.
- Регулируемое расстояние между платформами (900/1000/1100 мм) существенно увеличивает диапазон обслуживаемых автомобилей.
- Управление стопорами с пневматическим приводом на одной колонне.
- Высокое качество пневматических ком-

понентов: пневмораспределитель Camozzi, блок подготовки воздуха от японского бренда SMC.

- Оснащен сдвижными пластинами.
- Пневмогидравлическая траверса грузоподъемностью 3,6 т.
- Система автоматической блокировки кареток с помощью защелок с пневмомеханизмом.
- Длина платформ 4940 мм.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГА-5000/4



ПГА-6500/4 СЛЕСАРНЫЙ

Удлиненный электрогидравлический четырехстоечный подъёмник с грузоподъемностью 6,5 т для обслуживания легкового и коммерческого транспорта. Предназначен для слесарных работ.

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Расстояние между колоннами 2945 мм.
- Регулируемое расстояние между платформами (1000/1100/1200 мм) существенно увеличивает диапазон обслуживаемых автомобилей.
- Длина платформ 5300 мм (с удлинителями 5925 мм).
- Специальные удлинители платформ в комплекте.
- Управление стопорами с пневматическим приводом на одной колонне для быстрой и простой работы на подъемнике.
- Высокое качество пневматических компонентов: пневмораспределитель

Samozzi, блок подготовки воздуха от японского бренда SMC.

- Система автоматической блокировки кареток с помощью защелок с пневмомеханизмом.
- Дополнительные автоматические аварийные стопоры в каждой колонне (каретка блокируется при провисании или разрыве троса синхронизации).

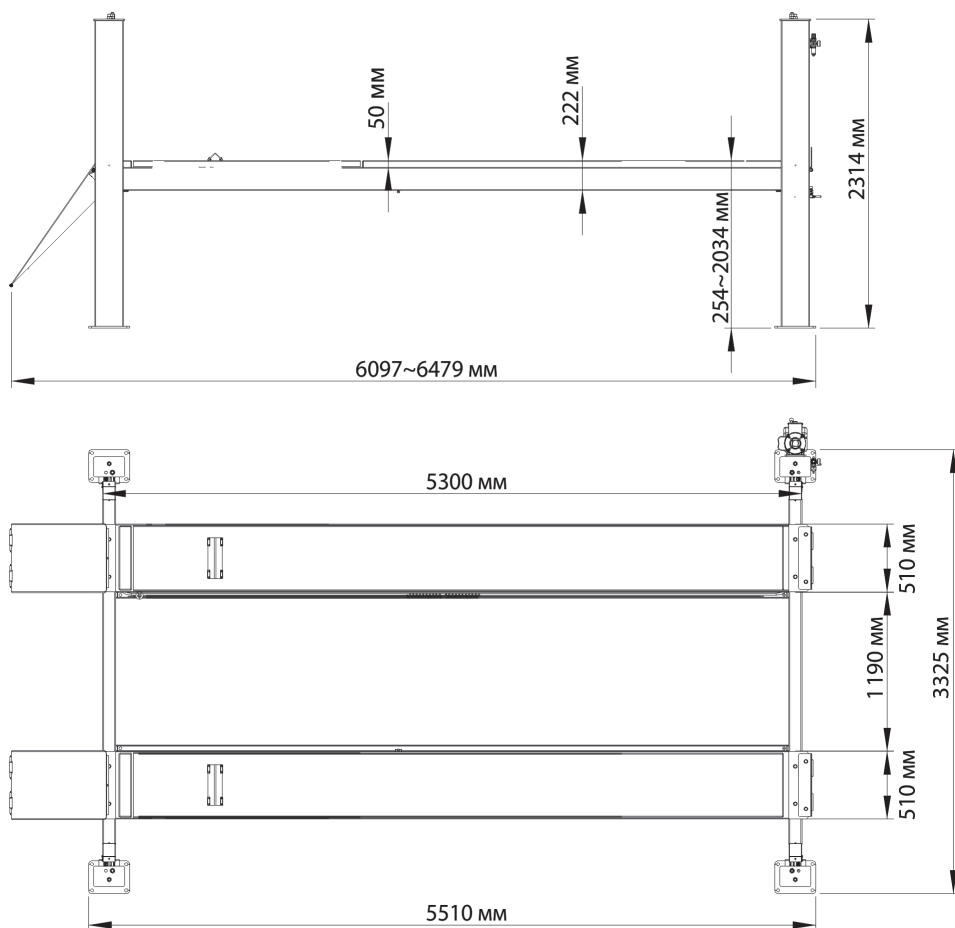
ОПЦИИ:

Траверса TP 532



Смотреть
видеообзор

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГА-6500/4 СЛЕСАРНЫЙ



ПГА-5000/4 СЛЕСАРНЫЙ

Электрогидравлический четырехстоечный подъемник с грузоподъемностью 5 т для обслуживания легкового транспорта. Предназначен для слесарных работ.



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Расстояние между колоннами 2855 мм.
- Регулируемое расстояние между платформами (900/1000/1100 мм) существенно увеличивает диапазон обслуживаемых автомобилей.
- Длина платформ 4940 мм.
- Управление стопорами с пневматическим приводом на одной колонне для быстрой и простой работы на подъемнике.
- Высокое качество пневматических компонентов: пневмораспределитель Samozzi, блок подготовки воздуха от японского бренда SMC.

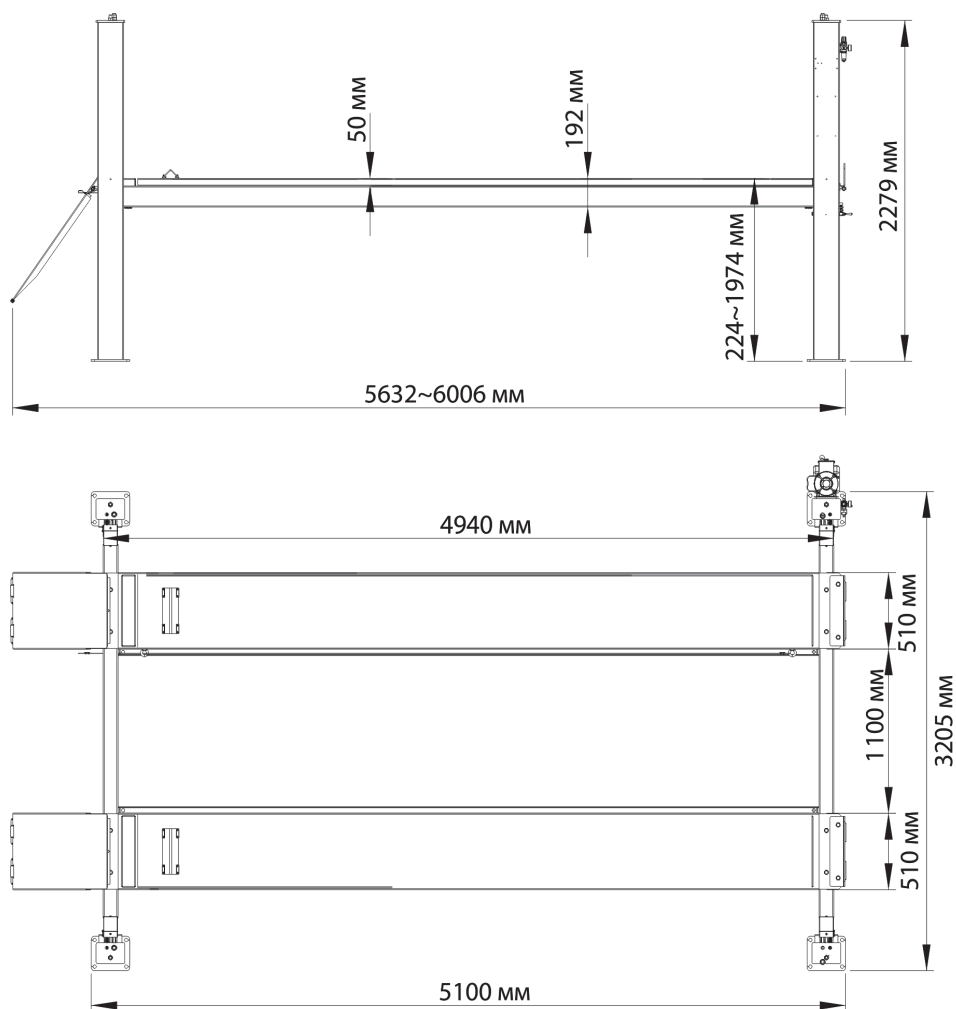
- Система автоматической блокировки кареток с помощью защелок с пневмомеханизмом.
- Дополнительные автоматические аварийные стопоры в каждой колонне (каретка блокируется при провисании или разрыве троса синхронизации).

ОПЦИИ:

Траверса TP 532



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГА-5000/4 СЛЕСАРНЫЙ



ПГН-7515Е

Электрогидравлический подъемник предназначен для технического обслуживания аккумуляторов и двигателей электромобилей. Обеспечивает плавное и безопасное поднятие или опускание узлов автомобиля грузоподъемностью до 1,5 т.



Смотреть
видеообзор

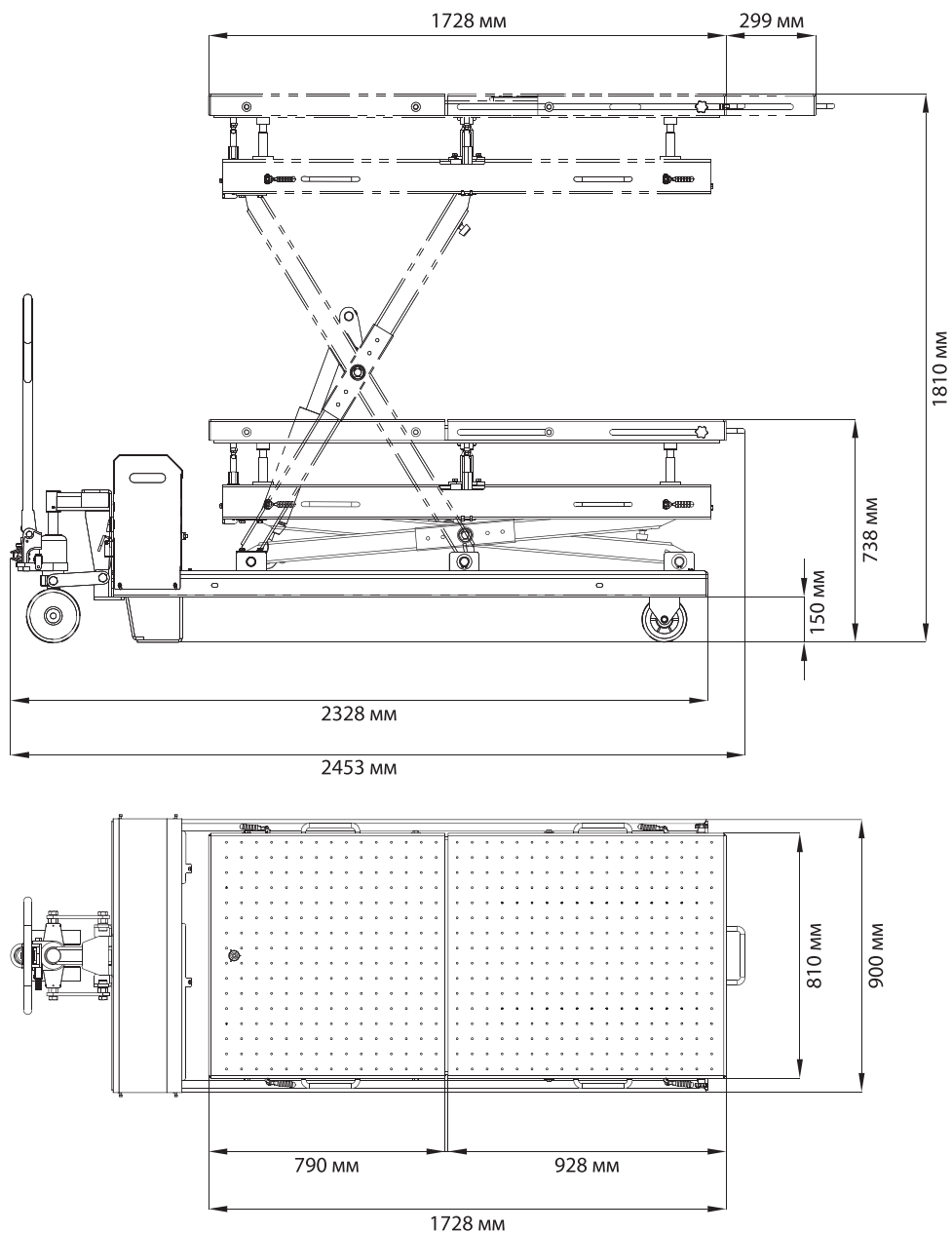
ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Максимальная высота подъема 1810 мм.
- Минимальная высота подъема 738 мм.
- Регулируемая длина платформы 1728 – 2026 мм.
- Ширина платформы 810 мм.
- Угол смещения верхней платформы для точного размещения агрегата в левую/правую сторону +/- 5.1°.
- Угол наклона верхней платформы вперед/назад +/- 2.2°.
- Опускание и подъем нижней платформы осуществляется с помощью пульта дистанционного управления.
- Подъемник оснащен передвижным домкратом с большой эргономичной ручкой для простого перемещения его в ремонтной зоне.
- Звуковой сигнал во время опускания.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГН-7515Е



ПГН-7514Е

Электрогидравлический подъемник предназначен для технического обслуживания аккумуляторов и двигателей электромобилей. Обеспечивает плавное и безопасное поднятие или опускание узлов автомобиля грузоподъемностью до 1,4 т.



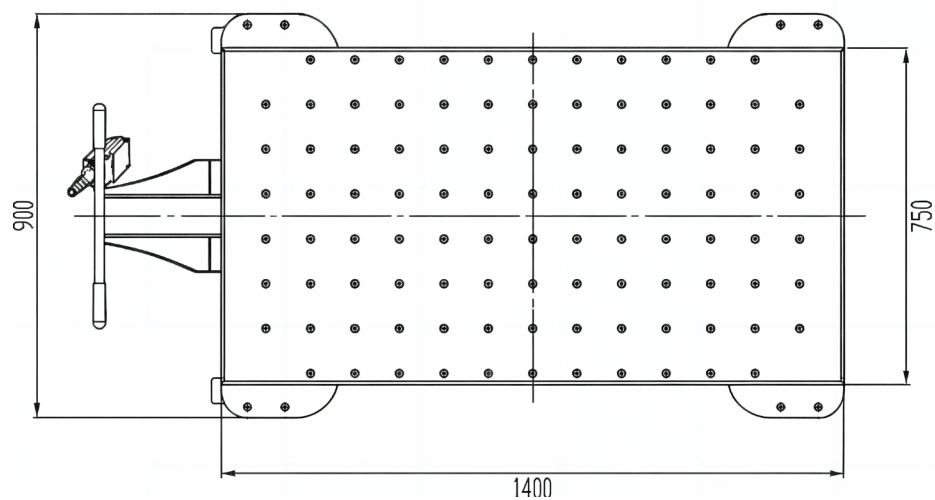
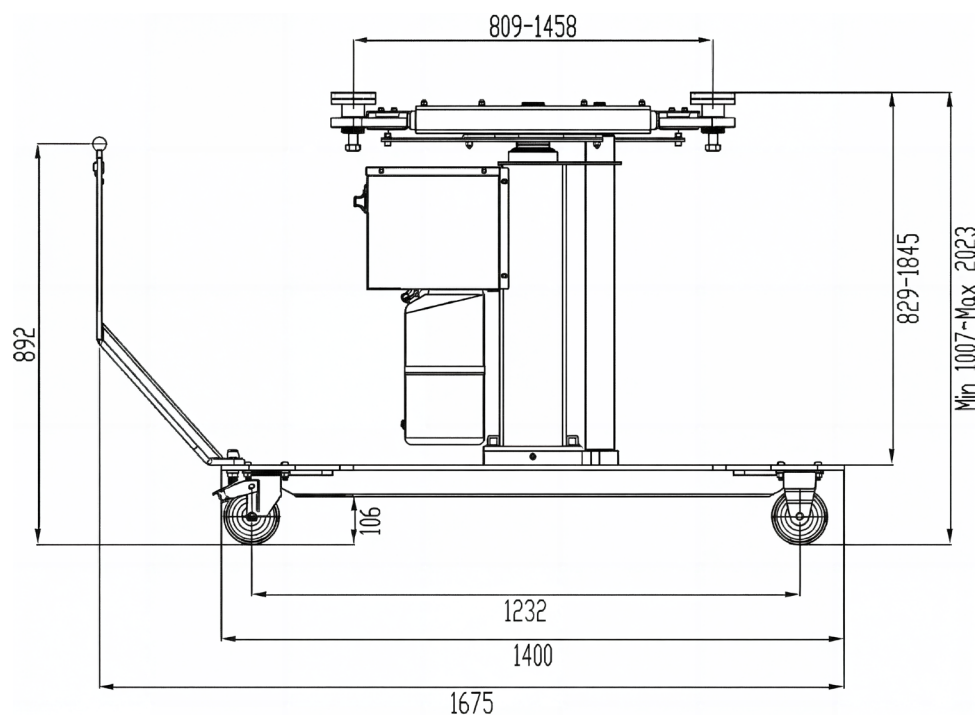
ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Максимальная высота подъема 2023 мм.
- Минимальная высота подъема 1007 мм.
- Ширина платформы 750 мм.
- Длина платформы 1458 мм.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГН-7514Е



КС-034

СТРАХОВОЧНАЯ СТОЙКА

Стойка страховочная КС-034 обеспечивает безопасность при обслуживании коммерческого транспорта (грузовики, автобусы, прицепы и полуприцепы) на подкатных колонных подъёмниках, поднимающих авто за колеса.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Быстрая и удобная фиксация высоты «пальцем» для надежной защиты от срывов.
- Фиксация «пальцев» с разных сторон за счет перекрёстного расположения отверстий.
- Устойчивые широкие «пятки» диаметром 120 мм.
- Широкая площадка (140 мм), контактирующая с автомобильным порогом.



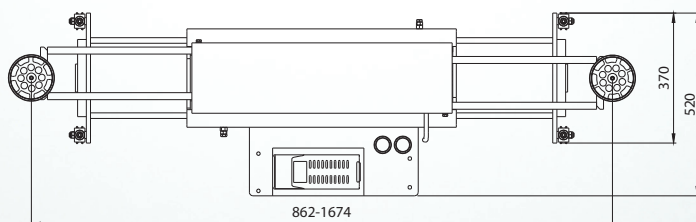
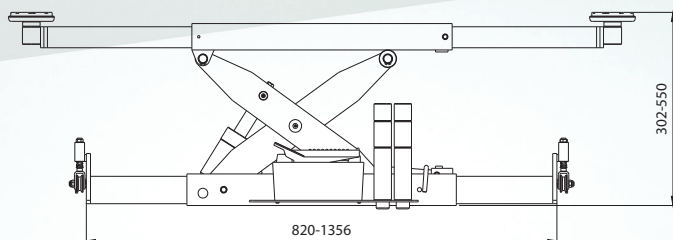
АКСЕССУАРЫ

ДЛЯ АУТОПОДЪЕМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ТР 532

Пневмогидравлическая траверса с грузоподъемностью 3,6 т.

- Высота подъема - 550 мм.
- Подъем осуществляется с помощью пневмогидравлического насоса.
- В комплекте проставки для удобной регулировки высоты (50, 75, 150 мм).
- Рельсы, по которым перемещается траверса, интегрируются в платформы и позволяют удобно работать с ней по всей длине подъемника.



Смотреть
видеообзор



КС-031

Комплект адаптеров для подъема рамных автомобилей.

Подходит для: ПГА-4300-Е, ПГА-4300-КЕ, ПГА-5000/1, ПГА-5000/1 высокая версия, ПГА-4100-НС, ПГА-4200-НС, ПГА-5000-НС.



ПОДСТАВКА ОПОРЫ ПОДХВАТА 70 ММ ОП-2

Подходит для: ПГА-4300-Е, ПГА-4300-КЕ, ПГА-5000/1, ПГА-5000/1 высокая версия, ПГА-4100-НС, ПГА-4200-НС, ПГА-5000-НС.



ОПОРА ПОДХВАТА ОП-4

Винтовая опора подхвата трехсекционная с двойной резьбой.

Подходит для: ПГА-4300-Е, ПГА-4300-КЕ, ПГА-5000/1, ПГА-5000/1 высокая версия, ПГА-4100-НС, ПГА-4200-НС, ПГА-5000-НС.



ОПОРА ПОДХВАТА ДЛЯ РАМНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ОП-6

Подходит для: ПГА-4300-Е, ПГА-4300-КЕ, ПГА-5000/1, ПГА-5000/1 высокая версия, ПГА-4100-НС, ПГА-4200-НС, ПГА-5000-НС.



ПОДСТАВКА ОПОРЫ ПОДХВАТА 150 ММ ОП-7

Подходит для: ПГА-4300-Е, ПГА-4300-КЕ, ПГА-5000/1, ПГА-5000/1 высокая версия, ПГА-4100-НС, ПГА-4200-НС, ПГА-5000-НС.



КОМПЛЕКТ ФУНДАМЕНТНЫХ КОРЗИН ПГА-3500, 4200, 5000

Подходит для:
ПГА-4300-Е, ПГА-4300-КЕ.



КОМПЛЕКТ ФУНДАМЕНТНЫХ КОРЗИН ПГА-5000

Подходит для:
ПГА-5000/1, ПГА-5000/1 (высокая версия).



КОМПЛЕКТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СТОЕК ПГП-12000/2

Подходит для:
ПГП-24 000.



КОМПЛЕКТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СТОЕК ПГП-15000/2

Подходит для:
ПГП-30 000.



LED-ПОДСВЕТКА 825D1-801000

Комплект LED-подсветки для освещения рабочей зоны.
Подходит для: ПГН-8350, ПГН-8350Т, ПГН-8350 с люфт-детектором.

ПРЕСС ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

КС-141-20

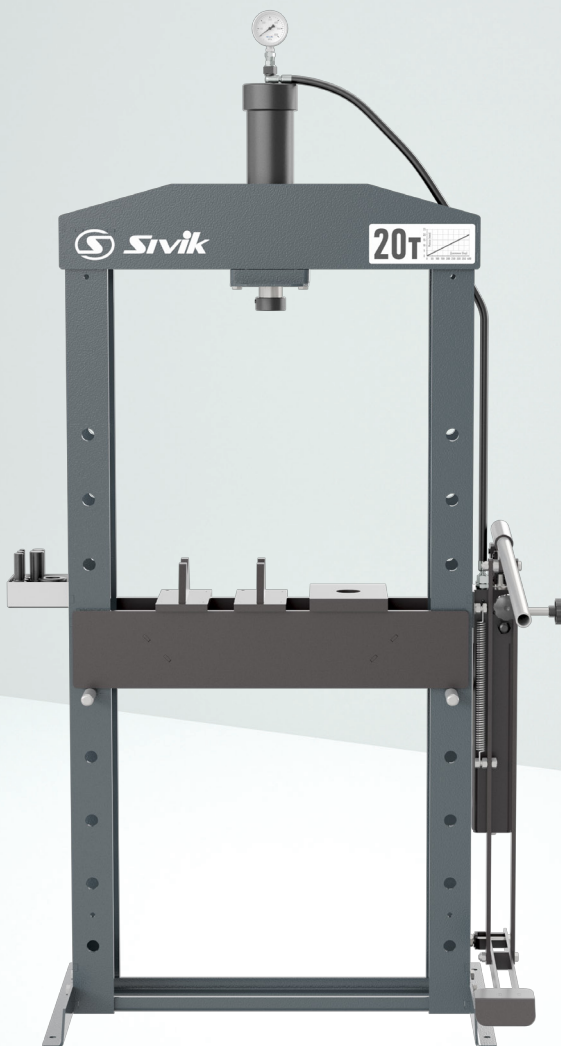
• Предназначен для монтажа и демонтажа деталей, гибки, рихтовки, запрессовки, ремонта различных агрегатов и узлов автомобиля.

1 год
ГАРАНТИЯ

140
KG

400
Bar

20 т



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Надежная цельнометаллическая сварная конструкция.
- Двухскоростная насосная станция SIVIK.
- Автоматический возврат штока.
- Мощная возвратная пружина внутри штока.
- Хромированное покрытие штока.
- Грязесъемный уплотнитель для защиты гидроцилиндра от грязи и влаги.
- Клапан для защиты от избыточного давления.
- «Свободные руки» – пресс оснащен педальным приводом.
- Фиксация рабочего стола на высоте от 300 до 1000 мм.
- Сливная магнитная пробка на дне бака для удобной замены масла.
- Перемещение гидроцилиндра вправо и влево на 200 мм.
- Максимальное давление – 400 бар.
- Максимальное усилие – 20 т.
- Ход штока – 160 мм.

В КОМПЛЕКТЕ:

- Набор пуансонов Ø10, 14, 18, 24, 28 и держатель.
- 2 призмы.
- Опорная плита.

ОМ605, ОМ610

СТОЙКА ТРАНСМИССИОННАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ

- Мобильное подъемное устройство предназначено для подъема, опускания и перемещения агрегатов и других узлов ремонтируемого автомобиля.
- Обеспечивает плавное и безопасное поднятие или опускание узлов автомобиля грузоподъемностью до 500 кг (ОМ605) и до 1000 кг (ОМ610).
- Благодаря небольшим габаритам, широкому основанию, наличию колес и боковым ручкам стойка мобильна и легко перемещается в ремонтной зоне.
- Управление осуществляется с помощью ножной педали (подъем) и рукоятки выключения (опускание). Скорость опускания контролируется с помощью рукоятки.

Параметр	ОМ605	ОМ610
Грузоподъемность, кг	500	1000
Минимальная высота подхвата, мм	1189	1195
Максимальная высота подъема, мм	2000	2005
Масса (нетто), кг	26,5	51,0

1 год
ГАРАНТИЯ



Смотреть
видеообзор



Смотреть
видеообзор



OM520

КРАН ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

- Предназначен для вывешивания двигателя, подъема и опускания агрегатов автомобиля грузоподъемностью до 2000 кг.
- Четырехсекционная стрела с быстросъемным фиксатором.

Длина стрелы, мм	Высота подъема, мм	Грузоподъемность, т
920	360-1660	2,0
1090	220-1750	1,5
1260	60-1830	1,0
1430	0-1920	0,5



1 год
ГАРАНТИЯ



Смотреть
видеообзор

ДП-3000

ПОДКАТНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДОМКРАТ

- Вращающаяся Т-образная рукоятка для удобного перемещения и работы.
- Встроенный лоток для хранения мелких деталей.
- Рифленая часть рукоятки обеспечивает надежный контроль процесса опускания.
- Защитные накладки из EVA-пены.
- Гидравлическая система с двумя плунжерами гарантирует быстрый подъем.
- Предохранительный клапан защищает домкрат от перегрузки.
- В конструкции домкрата предусмотрены тавотницы для смазывания подвижных частей домкрата во время обслуживания.
- Прочные стальные колеса с полиуретановым покрытием обеспечивают бесшумный ход.



Смотреть
видеообзор



Минимальная высота подхвата, мм	100
Максимальная высота подъема, мм	533
Масса (нетто), кг	43



DK30LP

ПОДКАТНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДОМКРАТ С НИЗКИМ ПРОФИЛЕМ

- Профессиональный подкатной гидравлический домкрат используется для быстрого подъема на высоту 75-515 мм всех типов автомобилей со низким клиренсом и массой до 3 тонн.
- Мощный двухштоковый цилиндр с системой опускания с помощью кардана.
- Ручка домкрата имеет защитную накладку из мягкого износостойкого материала.



Смотреть
видеообзор



Минимальная высота подхвата, мм	75
Максимальная высота подъема, мм	515
Масса (нетто), кг	33



DK-3.5

ПОДКАТНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДОМКРАТ

Мощный двухштоковый цилиндр с системой опускания с помощью кардана.

- Прочная подушка чашки домкрата.
- Ручка домкрата имеет защитную накладку из мягкого износостойкого материала.



Смотреть
видеообзор

Минимальная высота подхвата, мм	95
Максимальная высота подъема, мм	552
Масса (нетто), кг	46



DK-3.0

ПОДКАТНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДОМКРАТ

Мощный двухштоковый цилиндр с системой опускания с помощью кардана.

- Прочная подушка чашки домкрата.
- Ручка домкрата имеет защитную накладку из мягкого износостойкого материала.



Смотреть
видеообзор

Минимальная высота подхвата, мм	133
Максимальная высота подъема, мм	465
Масса (нетто), кг	33

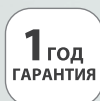


КС-901

Станок для проточки тормозных дисков и барабанов КС-901 предназначен для восстановления поверхности тормозных дисков и барабанов на легковых автомобилях и грузовиках средней грузоподъемности.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Увеличенный ящик для инструментов.
- Высокая точность обработки за счет шага подводки резца 0,002/0,05.
- Высокая скорость вращения 180 об/мин.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

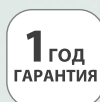
- Максимальная толщина диска 40 мм.
- Шаг подводки резца к диску 0,002/0,05 мм.

КС-902

Установка для проточки тормозных дисков. Позволяет работать с тормозными дисками.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Простой в использовании и безопасный рабочий блок.
- Возможность проточки тормозных дисков с переменными размерами.
- Шкала с ценой деления 0,05 мм позволяет добиться высокой точности обработки.
- Эффективные резцы.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Максимальная толщина тормозного диска 39 мм.
- Шаг резца 0,05 мм.
- Скорость вращения 100 об/мин.
- Скорость движения лезвия 8,5 мм/мин.
- Рабочая высота от 1000 до 1200 мм.
- Максимальный диаметр дисков 380 мм.

КС-802

Установка для проточки тормозных дисков без снятия с автомобиля.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Простой в использовании и безопасный рабочий блок.
- Возможность проточки тормозных дисков с переменными размерами.
- Шкала с ценой деления 0,05 мм позволяет добиться высокой точности обработки.
- Эффективные резцы.
- Благодаря изменяемой высоте рабочей части для использования установки не нужен подъемник, достаточно подкатного домкрата.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

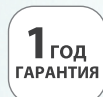
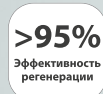
- Максимальная толщина тормозного диска 39 мм.
- Шаг резца 0,05 мм.
- Скорость вращения 100 об/мин.
- Скорость движения лезвия 8,5 мм/мин.
- Рабочая высота от 1000 до 1200 мм.
- Максимальный диаметр дисков 380 мм.

ФРЕО ЭКСПЕРТ

Автоматическая установка для обслуживания систем кондиционирования на автомобилях с двигателем внутреннего сгорания, гибридных и электрических автомобилей с мощным компрессором, функцией промывки, подогревом бака, принтером и развернутыми подсказками на каждом этапе работы с 10" дюймовым сенсорным экраном.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мощный компрессор 2/3 HP.
- Высокая степень регенерации хладагента.
- Функция промывки системы кондиционирования авто.
- Высокоточные весы для хладагента и масла.
- Герметичные емкости для масла.
- Цифровой манометр.



ФРЕО ПРО

Полностью автоматическая установка предназначена для обслуживания систем кондиционирования на автомобилях с двигателем внутреннего сгорания, гибридных и электрических автомобилей с цветным сенсорным дисплеем, подогревом бака, принтером и подсказками каждого этапа работы.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Цветной сенсорный дисплей 7".
- Подсказки каждого этапа работы.
- Адаптированное ПО, графические изображения.
- Высокая степень регенерации хладагента.
- Большие удобные манометры.
- Высокоточные весы для хладагента и масла.
- Герметичные емкости для масла.

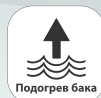
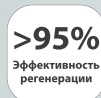


ФРЕО ТРАК

Самая мощная полностью автоматическая установка для обслуживания систем кондиционирования легковых автомобилей, автобусов и грузового транспорта с увеличенным объемом бака для хладагента, с сенсорным дисплеем, подсказками каждого этапа работы, принтером и подогревом бака.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Адаптированное ПО, графические изображения и подсказки каждого этапа работы.
- Увеличенный объем бака для хладагента (48 кг).
- Компрессор и вакуумный насос увеличенной мощности.
- Высоточные весы для хладагента и масла.



ФРЕО СТАРТ

Полуавтоматическая установка обладает базовым набором функций, предназначена для обслуживания систем кондиционирования на автомобилях с двигателями внутреннего сгорания с цветным дисплеем и подсказками.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- 2,8-дюймовый яркий цветной дисплей.
- Надежные вентили высокого и низкого давления.
- Высокая степень регенерации хладагента.
- Большие удобные манометры.
- Подсказки для оператора.
- Высокоточные весы для хладагента.



КС-712

Автоматическая установка для заправки автомобильных кондиционеров.



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



Смотреть
видеообзор

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Полностью автоматическая установка (автоматический слив, переработка, вакуумирование и заправка фреона).
- Тип хладагента R134a.
- Установка оснащена сразу двумя емкостями для масел (PAG, POE).
- Подходит для заправки легковых и грузовых (кабина) автомобилей.
- Позволяет обслуживать электрические и гибридные автомобили (масло POE).
- Точные электронные весы на емкости с хладагентом и новым маслом.
- Емкость бака для хладагента 12 кг.
- Реализован принцип заправки масла и фреона дозами для более точной заправки.
- Бак для фреона с подогревом и датчиком температуры для более быстрой заправки кондиционера.
- Вакуумный насос производительностью 142 л/мин в стандартной комплектации.
- База данных транспортных средств с возможностью ввода данных пользователем.
- Обновление программного обеспечения и данных об автомобиле через USB разъем.
- Термопринтер для вывода чека в стандартной комплектации.
- Монохромный LCD-дисплей.
- Русифицированный интерфейс.
- Надежная удобная клавиатура со звуковым сигналом при нажатии/выборе необходимых параметров.
- Предупреждение и звуковое сообщение о завершении операции или ошибке.
- Установка оснащена специальными счетчиками для оценки состояния масла в вакуумном насосе и ресурса фильтра осушителя.
- Фильтр грубой очистки на входе надежно защищает клапаны и установку от попадания грязи, стружки, песка и пр. из системы кондиционирования автомобиля.
- Профессиональный фильтр-осушитель не допускает попадания в установку грязных мелких частиц и влаги.
- Мощные электромагнитные катушки и надежные клапаны.

- Высококачественные быстроразъемные соединения.
- Сервисное окно обеспечивает быстрый доступ для проверки уровня масла в вакуумном насосе.
- Функция самодиагностики для автоматической проверки работоспособности установки и наличия неисправностей перед заправкой автомобиля.
- Функция проверки системы кондиционирования на герметичность.
- Функция очистки шлангов.
- Автоматическая защита компрессора от высокого давления.
- Ударопрочная защита для тензодатчиков.
- Защита от вакуумирования.

В КОМПЛЕКТЕ:

- Предохранитель, 10 А, 5х20, инерционный.
- Заправочный штуцер для муфты высокого давления.
- Шнур питания.
- Шланг низкого давления для хладагента, гибкий, синий, 1/4" SAE.
- Шланг высокого давления для хладагента, гибкий, красный, 1/4" SAE.
- Быстроразъемное соединение низкого давления.
- Быстроразъемное соединение высокого давления.
- Адаптер FFxFL, 5/8"x1/4".
- Рулон термобумаги.
- Уплотнение шланга.
- Воронка со шлангом.
- Две емкости для нового масла и одна для использованного.

КС-119М

Установка КС-119М предназначена для быстрой и удобной полной замены трансмиссионной жидкости (ATF) в автоматических коробках передач. Полностью автоматическая, обеспечивает полную замену ATF в большинстве автоматических коробках передач (AT/CVT).



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



Смотреть
видеообзор

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автоматическое определение направления потока ATF в системе охлаждения АКПП.
- Высокоинформативные объемные индикаторы с яркой подсветкой.
- Уникальная автоматическая система синхронизации потоков обеспечивает минимальное перемешивание старой и новой ATF.
- Автоматическая интеллектуальная система поддержания уровня ATF в АКПП (исключает осушение или перелив во время обслуживания).
- Высокоэффективная система фильтрации ATF.
- Оповещение о замене фильтра установки.
- Адаптивная высокоточная система контроля давления в системе охлаждения АКПП.
- Функция ручного ввода направления потока (для АКПП с нестабильной циркуляцией и при перебоях в питании).
- Забор ATF из любой внешней емкости, включая штатные канистры.
- Автоматический переход в режим «КОЛЬЦО» (при аварийной ситуации или окончании ATF во внешней емкости).
- Точный контроль доливаемой и сливаемой жидкости.
- Специальный режим очистки установки при смене типа жидкости.
- Индикация реального объема замененной жидкости в АКПП с точностью до 0,01 литра.
- Нестираемый счетчик моторесурса и объема прокаченной через установку ATF.
- Работа от аккумулятора обслуживаемого автомобиля.

В КОМПЛЕКТЕ:

- Базовый комплект адаптеров.
- Удобные специализированные ложементы для адаптеров.



ОПЦИИ:

- Расширенный набор адаптеров HA-119.



KC-120M

Установка KC-120M предназначена для полной очистки топливных систем автомобилей.



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Очистка от смолистых и лаковых отложений в форсунках, топливной рейке, регуляторе давления, топливопроводах, жиклерах карбюраторов, а также очистка впускных клапанов двигателя.
- Автоматический контроль времени промывки.
- Очистка камер сгорания бензиновых двигателей.
- Электронная система поддержания давления в топливной системе в процессе очистки.
- Измерение давления топливного насоса автомобиля.
- Проверка обратного клапана топливного насоса автомобиля.
- Проверка работоспособности и давления срабатывания клапана топливной рейки автомобиля.
- Измерение напряжения аккумулятора и генератора автомобиля.
- Надежный высокоресурсный химическистойкий насос и датчик давления.
- Установка работает от аккумулятора обслуживаемого автомобиля, не требует дополнительных источников питания.
- Прозрачная емкость с подсветкой для контроля за объемом жидкости.
- Автоматическая остановка при аварийной ситуации.

В КОМПЛЕКТЕ:

- Расширенный комплект адаптеров.



КС-121М

Установка КС-121М предназначена для полной замены охлаждающей жидкости, очистки и диагностики системы охлаждения двигателей автомобилей. Установка рассчитана на обслуживание большинства существующих марок автомобилей и обеспечивает быструю и полную замену старой охлаждающей жидкости на новую.



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



Смотреть
видеообзор

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Полная высококачественная замена старой охлаждающей жидкости на новую, без риска образования воздушных пробок.
- Специальный режим автоматического запуска замены по открытию термостата.
- Дополнительный подогрев новой жидкости обеспечивает более высокую скорость замены.
- Удаление жидкости из расширительного бачка и радиатора.
- Заливка в систему охлаждения двигателя промывочной жидкости.
- Забор новой жидкости из любой внешней емкости.
- Проверка системы охлаждения двигателя на герметичность.
- Проверка работоспособности клапана избыточного давления на крышке радиатора или расширительного бачка.
- Проверка работоспособности термостата.
- Проверка реальной температуры жидкости в системе охлаждения двигателя.
- Проверка напряжения аккумулятора и генератора автомобиля.
- Контроль давления в системе охлаждения двигателя и автоматический его сброс в аварийной ситуации.
- Автоматический переход в безопасный режим «КОЛЬЦО» при возникновении любой аварийной ситуации, включая окончание жидкости во внешней емкости или разгерметизации.
- Установка работает от аккумулятора обслуживаемого автомобиля.

В КОМПЛЕКТЕ:

- Комплект универсальных адаптеров.



KC-122

Установка KC-122 предназначена для полной замены жидкости в любых тормозных системах автомобилей, в том числе оснащенных ABS.



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Простая и быстрая подготовка к работе (жидкость заливается непосредственно в установку без дополнительных манипуляций).
- Удобное отключение установки. Для сброса давления с бачка главного тормозного цилиндра автомобиля достаточно на несколько секунд нажать клавишу «Откачка».
- Электрический насос для подачи тормозной жидкости.
- Система контроля уровня жидкости полностью исключает возможность завоздушивания тормозной системы обслуживаемого автомобиля.
- Откачка грязной жидкости из бачка главного тормозного цилиндра.
- Конструктивные особенности установки позволяют предотвратить попадание воздуха в тормозную систему автомобиля.
- Вся процедура замены может быть выполнена одним автомехаником.
- Прозрачная емкость для контроля за объемом жидкости, если жидкость закончилась, установка предупреждает оператора специальным звуковым сигналом.
- Полный цикл замены с учетом подключения установки занимает не более 15 минут.
- Установка работает от аккумулятора обслуживаемого автомобиля, не требует дополнительных источников питания.

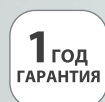
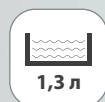
В КОМПЛЕКТЕ:

- Комплект адаптеров.



ФОРСАЖ SMART

Установка предназначена для высокоэффективной и быстрой промывки форсунок любых инжекторных двигателей.



ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Ультразвуковые колебания высокой интенсивности способствуют проникновению моющего раствора через выпускные сопла внутрь форсунки, а эффект кавитации многократно усиливает моющие свойства раствора.
- Высокая мощность ультразвука.
- Форсунки в установке размещаются в специальном держателе вертикально.
- Небольшой объем промывочной жидкости позволяет максимально использовать энергию ультразвука, а также экономно расходовать промывочную жидкость.
- Установка снабжена таймером и подогревателем с регулируемым термостатом.
- Установка содержит формирователь электрических импульсов для периодического открывания форсунок при промывке.

ПИКТОГРАММЫ

значения

	масса изделия		для обслуживания грузовых и легковых а/м		функция промывки
	давление в пневмосистеме		для обслуживания легких грузовиков и легковых а/м		подогрев бака
	диаметр диска		для обслуживания грузовых а/м		эффективность регенерации
	ширина диска		для обслуживания легких грузовиков		
	диаметр колеса		для обслуживания легковых а/м		
	напряжение сети		рабочее давление в гидросистеме		
	мощность		объем		
	грузоподъемность		максимальное усилие		
	высота подъема		гарантия		
	wi-fi		дисплей		
	интеграция с лифтом		принтер		

	Наименование	Вес брутто, кг	Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)
Балансировочное оборудование	Стеллар (п) Лазер	210	1560x820x1220
	Стеллар (п)	200	1560x820x1220
	Стеллар	200	1560x820x1220
	Гелиос (п)	200	1560x820x1220
	Гелиос	200	1560x820x1220
	Галакси Плюс	180	1340x820x1220
	Альфа Люкс	110	1000x640x1080
	Спутник Люкс	100	1000x640x1080
	СТАРТ	100	1000x640x1080
	Тракер Люкс	350	1420x950x1290
	Тракер Стандарт	310	1420x950x1290
Шинномонтажное оборудование	КС-508А Про	511	1400x1340x2050
	КС-405А Про	450	1140x995x1130
	КС-404А Про	310	1160x960x1050
	КС-403А Про	315	1040x1250x1070
	КС-403А Про инверторный	315	1040x1250x1070
	КС-402А Про Формула	250	750x960x970
	КС-402А Про	250	750x960x970
	КС-304А	280	980x1140x960
	КС-302А	235	1050x750x950
	КС-301А	220	750x960x960
	ГШС-515А	670	1550x1400x800
	ГШС-515В	915	2130x1730x1000
	ГШС-516К	1640	2200x2800x1150
	Титан Алу Компакт с электроприводом	260	1000x700x1390
	Титан Алу Компакт	250	1000x700x1390
	Титан СТ/16	230	900x680x1120
	Титан СТ/17	220	900x680x1120
	Пост для накачивания грузовых колес КС-115	250	1600x800x1680
Автосервисное оборудование	Аир-Д Про-10	6	540x380x170
	Зенит-3D (ТЛ2КС)	95	2950x530x530
		49	590x590x1030
		99	2850x370x430
		50	630x630x660
		90	760x730x1200
	Зенит-3D (ТЛ2ПС)	95	2950x530x530
		49	590x590x1030
		99	2850x370x430
		50	630x630x660
		88	1000x640x1080
	Зенит-3D (М2КС)	130	2970x500x460
		50	630x630x1120
		50	630x630x660
		90	760x730x1200
	Зенит-3D (М2ПС)	130	2970x500x460
		88	1000x640x1080
		50	630x630x660

Наименование		Вес брутто, кг	Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)
Автосервисное оборудование	Зенит-3D (C2KC)	103	2970x500x460
		90	760x730x1200
		50	630x630x660
	КС-520	30	450x450x50
	ПГП-24 000/30 000	1175 x 2 шт	2700x1130x1200 x 2 шт
	ПГП-36 000/45 000	1175 x 3 шт	2700x1130x1200 x 3 шт
	ПГА-5000/1	890	3620x750x770
	ПГА-5000/1 высокая версия	890	3620x750x770
		104	1450x510x310
	ПГА-4300Е	710	3620x750x750
	ПГА-4300КЕ	680	3620x750x750
	ПГА-5000-НС	910	2980x730x1000
		22	830x250x310
	ПГА-4200-НС	700	2980x560x1000
		22	830x250x310
	ПГА-4100-НС	670	3000x650x500
		24	830x250x310
	ПГА-4000-НС	547	2820x480x780
		24	820x310x260
	ПГН-8350	1270	5100x610x370
		1270	5100x610x370
		250	1890x750x480
		90	540x400x1130
	ПГН-8350Т	1190	5100x680x410
		1190	5100x680x410
		250	1890x750x480
		90	540x400x1130
		140	920x600x350
	ПГН-8245 с люфт детектором	150	1170x750x450
		90	540x400x1130
		140	920x600x350
		1075	4900x670x400
		1075	4900x670x400
	ПГН-8140Т	915	4420x700x320
		960	4420x700x320
	ПГН-4000/Н-01	250	1450x750x420
		90	540x400x1130
		25	2160x170x100
		837	1660x630x320
		105	400x54x1120
	ПГН-4000/Н-01 встраиваемый	36	1100x560x230
		90	540x400x1130
		25	2160x170x100
	ПГН-3000/Н-01	837	1660x630x320
		105	400x54x1120
		36	1100x560x230

	Наименование	Вес брутто, кг	Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)
Автосервисное оборудование	ПГН-3000/Н-02	712	1550x550x820
		105	400x540x1120
	ПГА-6500/4	1390	5600x580x810
		130	960x600x370
		24	820x310x260
	ПГА-5000/4	1390	5300x560x800
		130	960x600x370
		24	820x310x260
	ПГА-6500/4 слесарный	1390	5600x580x810
		100	960x600x600
		24	820x310x260
	ПГА-5000/4 слесарный	1390	5300x560x800
		24	820x310x260
	ПГН-7515Е	682	2130x1050x770
		63	460x330x240
		24	460x410x320
Гаражное оборудование	ПГН-7514Е	418	1520x1020x505
	Пресс гидравлический КС-141-20	211	1680x900x370
	Домкрат ДП-3000	45	860x400x210
	Домкрат DK30LP	34	760x390x195
	Домкрат DK-3.0	34	740x380x210
	Домкрат DK-3.5	48	830x380x210
	КС-802	17	350x420x280
		48	930x520x350
	КС-902	43	470x300x600
		80	930x520x350
	КС-901	85	94x48x4
		63	48x62x84
Express Service	Фрео Эксперт	105	730x730x1210
	Фрео Про	95	715x700x1190
	Фрео Трак	135	740x780x1260
	Фрео Старт	85	575x665x1190
	КС-712	95	740x650x1160
	КС-119М	55	610x500x1130
	КС-120М	45	610x500x1130
	КС-121М	45	610x500x1130
	КС-122	13	400x360x400
	Форсаж Smart	3	225x225x300



Январь

Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
	1	2	3	4	5	
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Февраль

Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

Март

Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

2025 Россия, Омск, 644076 пр. Космический, 109/2

Квартальный календарь



Ручка SIVIK

Календарь A3

Постер A2

Календарь A1



Блокнот A5



Футболка



Бейсболка SIVIK



Жилет SIVIK